

A background graphic consisting of a network of white nodes and connecting lines on a blue gradient. The nodes are arranged in a way that suggests a global or interconnected network, with some nodes being larger than others. The lines are thin and white, creating a web-like structure.

Transitaires

Processus Import et Export FETIA

MGI, ACCÉLÉRATEURS D'ÉCHANGES

Sommaire

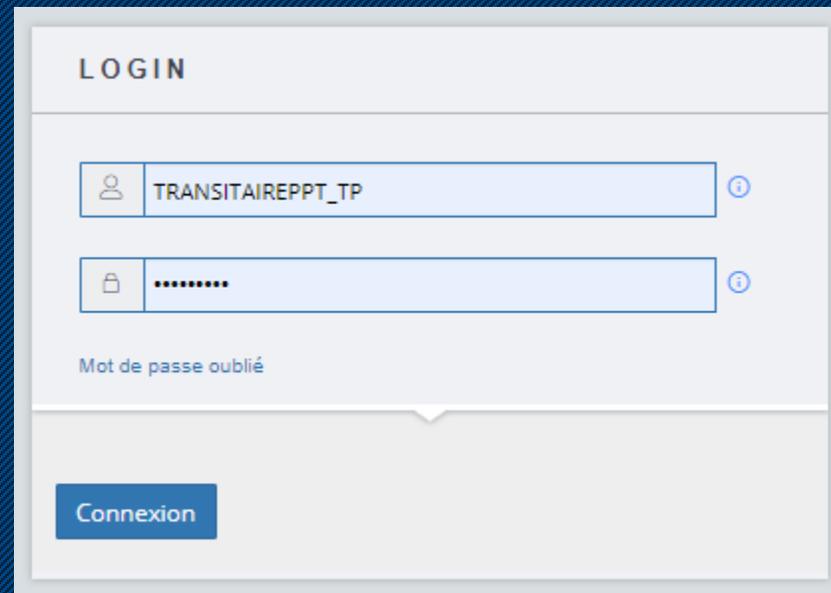


- 1. Connexion**
- 2. Tableau de bord**
- 3. Import**
 1. Processus import
 2. Dossier import (*facultatif*)
 3. Saisie de la déclaration en douane
 4. Fermeture du dossier import (*facultatif*)
 5. Bon à délivrer
- 4. Export**
 1. Processus export
 2. Confirmation de Booking
 3. Dossier export
 4. Saisie de la déclaration en douane
- 5. Suivis (Suivi unitaire et monitoring)**
- 6. Tracing**
- 7. Constats**

1. Connexion

La connexion à FETIA s'effectue via un **lien internet** avec un user et mot de passe. **L'accès est nominatif** pour chaque personne de la société.

FETIA va permettre aux agents d'exploitations imports et exports d'avoir une visibilité sur leurs marchandises au Terminal Conteneur International avec des statuts dématérialisés (dont constat de déchargement, BAD, relâche phytosanitaire, constat d'enlèvement, etc.)

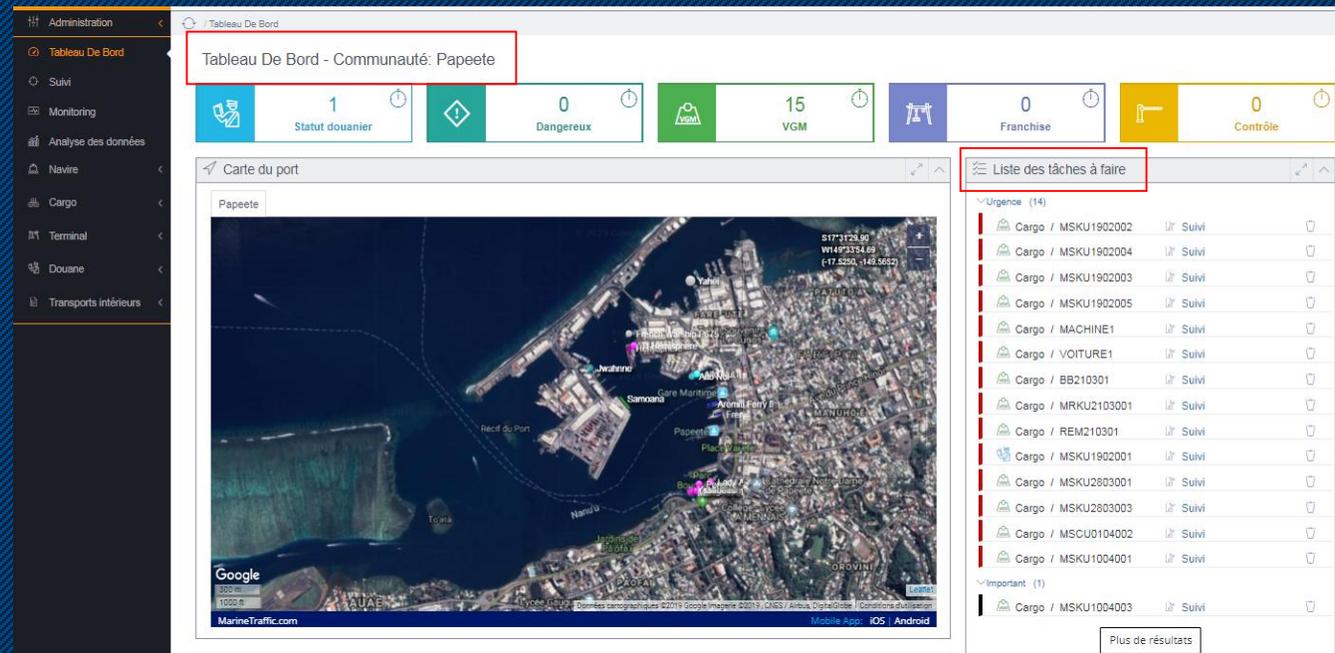


The image shows a login form titled "LOGIN". It contains two input fields: the first is for the username, with the text "TRANSITAIREPPT_TP" entered, and the second is for the password, with "*****" entered. Both fields have a small information icon (i) to their right. Below the password field is a link that says "Mot de passe oublié". At the bottom of the form is a blue button labeled "Connexion".

2. Tableau de bord

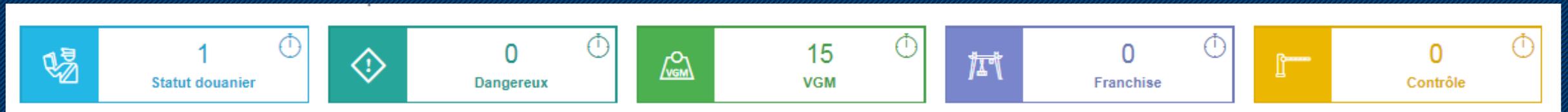
Plusieurs outils sont disponibles dès la connexion à FETIA grâce au **tableau de bord**.

Ce tableau de bord permet d'avoir en un coup d'œil les marchandises en cours de traitements avec deux degrés : urgentes et importantes, grâce à la liste des tâches à faire à la droite de l'écran. Cette liste reprend les actions restantes à faire sur les marchandises import et export d'un transitaire. C'est un outil complémentaire pour fluidifier le quotidien des agents d'exploitations qui en un clic peuvent voir où en est l'avancement du traitement de leur marchandise.



2. Tableau de bord

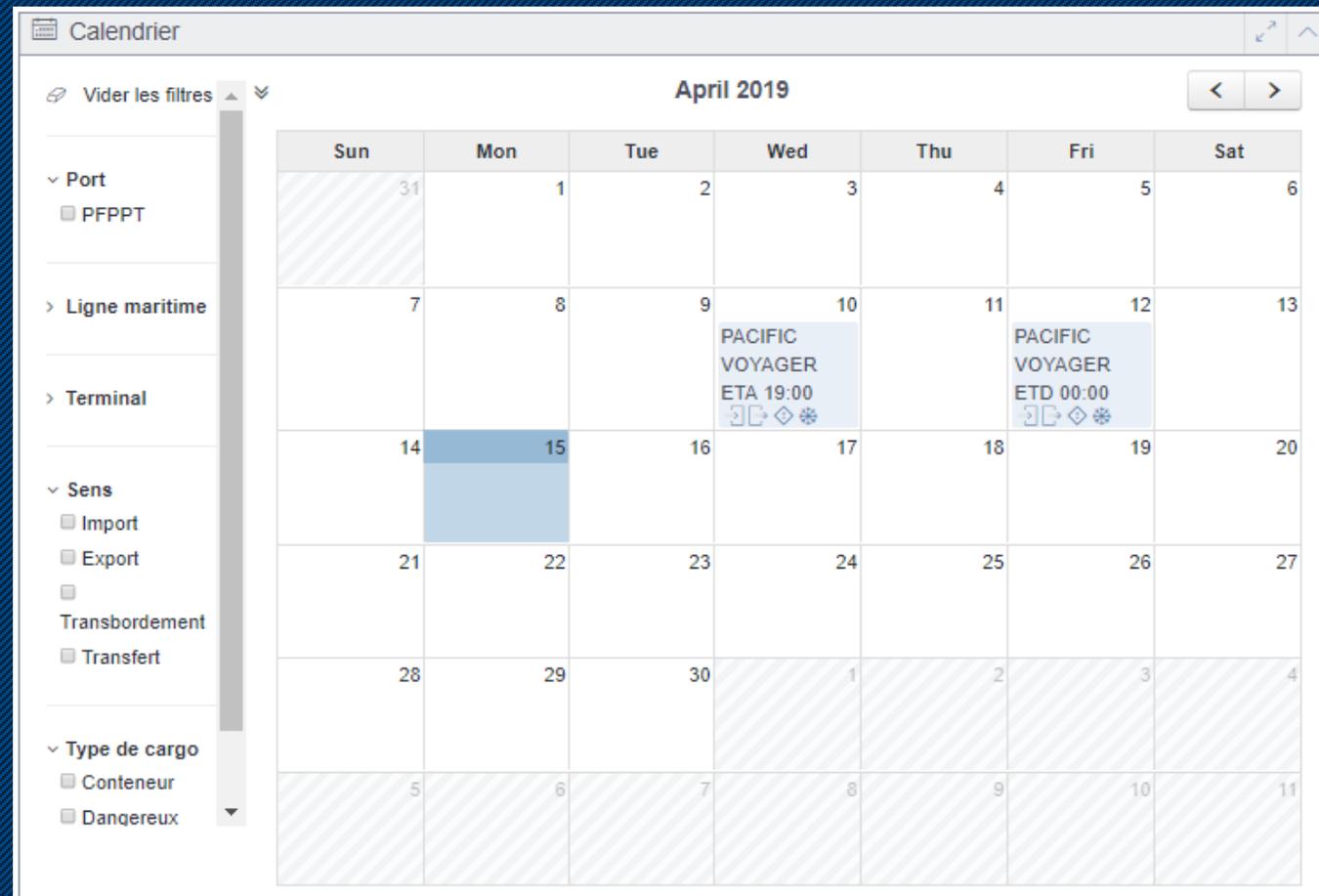
A votre disposition au haut de page du tableau de bord se trouvent les indicateurs d'activités :



Ces cases sont cliquables et mettent à jour la liste des tâches à faire à partir du moment où le compteur n'est pas à 0. Sont concernés par exemple les conteneurs dont il manque une douane à finaliser, un VGM non établi, un délai de stationnement dépassé, etc.

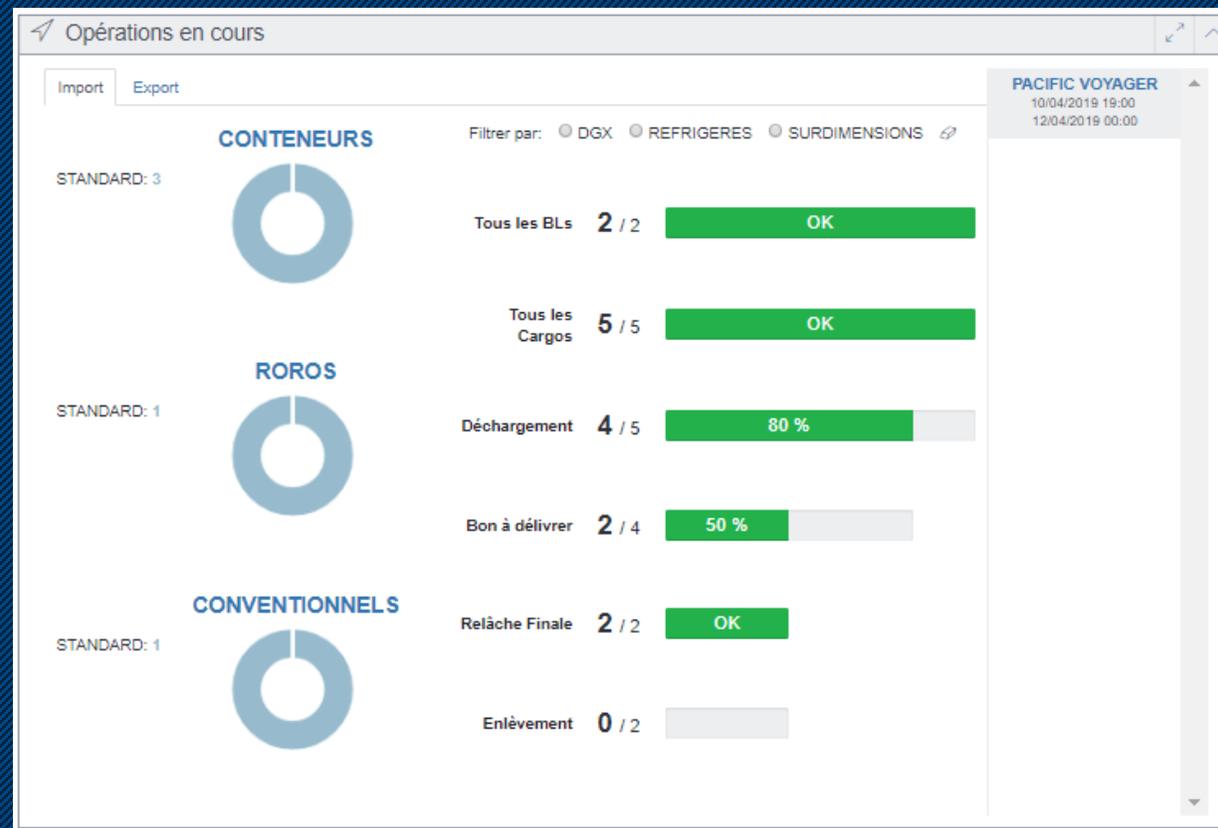
2. Tableau de bord

La tableau de bord propose à tous les utilisateurs d'avoir une visibilité sur le calendrier des escales navires sur le TCI. Des filtres permettent d'affiner la sélection.

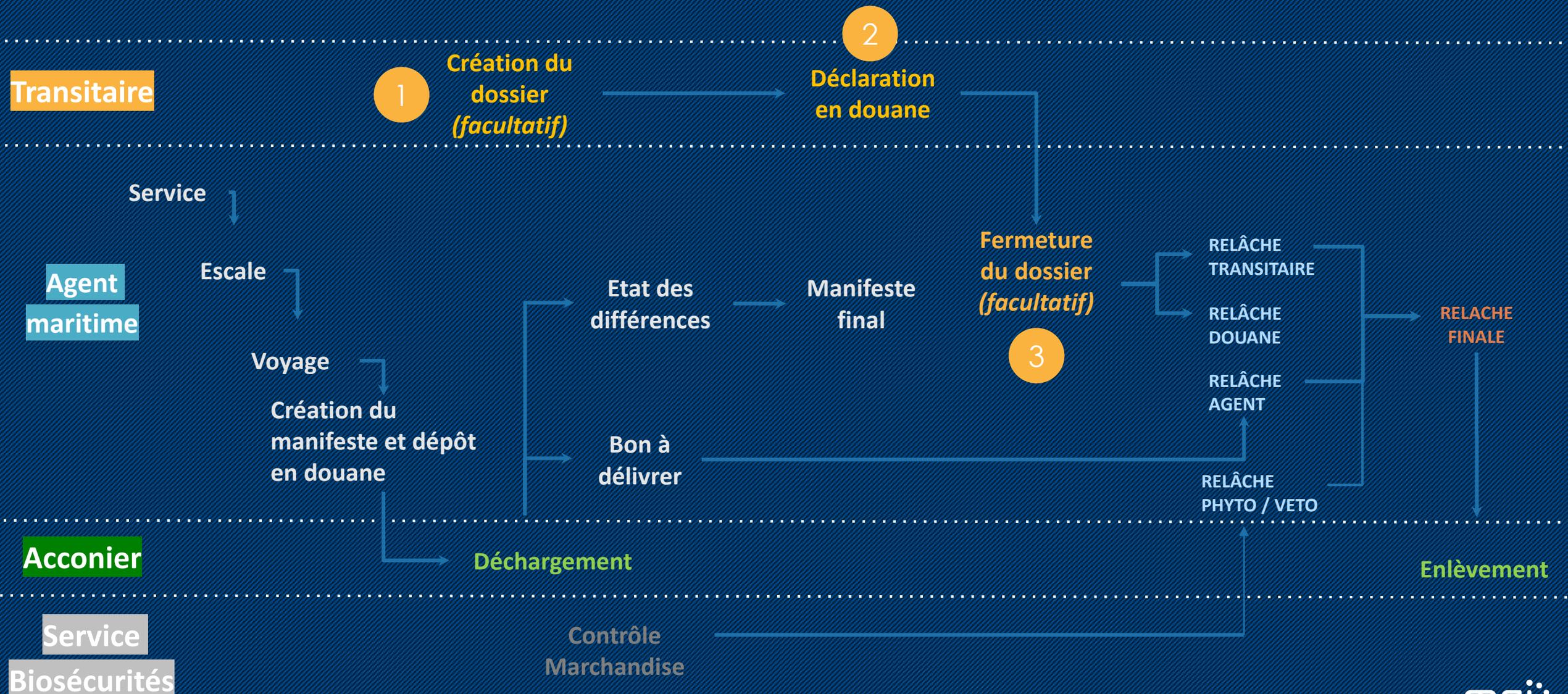


2. Tableau de bord

Le dernier indicateur en bas de page représente les opérations en cours d'un navire à l'import et à l'export. Des filtres permettent d'ajuster l'affichage (catégorie de marchandise, import ou export). Cette information est associée au travail des acconiers qui indiquent les différents constats effectués, les données restent confidentielles.



3.1. Processus import au démarrage



3.2. Création du dossier import (facultatif)

L'agent va annoncer le manifeste (DSP) et les BL (TT) dans FETIA, vous pourrez les rattacher à votre dossier.

Deux champs à renseigner : votre **référence dossier interne** + **numéro de BL ou conteneur**

Vous avez la possibilité de rattacher plusieurs BL ou bien plusieurs conteneurs de différents BL.

Le dossier import n'est pas obligatoire mais fortement conseillé dans FETIA, cela dépendra de votre façon de travailler. Si vous souhaitez avoir la relâche transitaire automatique il faut cocher **release auto** et indiquer le nombre de déclarations en douane qui sont attendues.

Dossier transitaire DOSIMPORT3001 (TRANSITAIRE)

Supprimer Fermer Sauvegarder

Référence

Référence dossier *
DOSIMPORT3001

Référence utilisateur

Nombre de déclaration en douane

Release auto

Date de dernière modification: 30/01/2019 09:08

Id C15 : 25364111

Bill Of Lading

BL ou Container / RoRo / Breakbulk référence

Supprimés

+ Transporteur intérieur Demande de pesée Supprimer

| Seq | Type De Conteneur | Poids Net | Notification de pre-arrivée |
|-----|-------------------|-----------|-----------------------------|
| | | | <input type="checkbox"/> |

Bill Of Lading : BLIMP280101

Port of Call : PAPEETE (PFPT)

Pre-call number : CALL280101

From : MELBOURNE (AUMEL)

To : PAPEETE (PFPT)

VESSEL : PACIFIC VOYAGER

ETA : 10/03/2019 00:00

| | | | |
|-------------|------|-------|--------------------------|
| CMAU2801002 | 45G0 | 20000 | <input type="checkbox"/> |
|-------------|------|-------|--------------------------|

3.3. Saisie de la déclaration en douane

FETIA et FENIX n'étant pas communiquant au démarrage, une solution alternative est en place. Cette solution est appliquée lorsqu'il y a une interruption entre le système de la douane avec FETIA, cette procédure est une « régularisation douane ». Elle s'applique sur toutes les places portuaires où est présent MGI.

Une fois le BAE obtenu dans FENIX et pour obtenir la **relâche douane** (BAE) dans FETIA, voici les champs à remplir :

Déclaration en douane 123456789 (TRANSITAIRE)

Références

Référence unique d'expédition *
BLIMP100401

Ou

Référence Cargo

Dossier déclarant

Référence associée ou Référence Cargo requise

Numéro de déclaration *
123456789

Ou

MRN
exemple: 99FR12345671234567

Type de déclaration *
Regul Fenix Import

Bon à enlever

Date statut douanier

Bureau de douane *
Papeete Port

Bureau de douane de sortie

Bureau de douane de visite

Nombre total de colis des items

Nombre total d'items
0

Date de dernière modification:

Id Ci5 :

* Référence unique d'expédition peut être numéro de BL, numéro de dossier ou numéro de conteneur (Référence cargo)

* Numéro de déclaration : numéro de déclaration de Fenix

* Type de déclaration : RFIMP (régul fenix import) ou RFEXP (régul fenix export)

3.4. Fermeture du dossier import (facultatif)

Une fois toutes vos douanes saisies, si vous n'avez pas coché « Release auto » pour obtenir la fermeture du dossier automatiquement et donc avoir les relâches douanes et transitaires il faudra cliquer sur « Fermer » et votre dossier sera clos.

Dossier transitaire DOSIMPORT3001 ● (TRANSITAIRE) Supprimer Fermer Sauvegarder

▼ Référence

Référence dossier *
DOSIMPORT3001

Référence utilisateur

Nombre de déclaration en douane Release auto

Date de dernière modification: 30/01/2019 09:06 Id Ci5 : 25364111

▼ Bill Of Lading

BL ou Container / RoRo / Breakbulk référence

Supprimés + Transporteur intérieur Demande de pesée Supprimer

| Seq | Type De Conteneur | Poids Net | Notification de pre-arrivée | |
|-----|-------------------|-----------|-----------------------------|--------------------------|
| 1 | 45G0 | 20000 | ● | <input type="checkbox"/> |

▼ Bill Of Lading : BLIMP280101

Port of Call : PAPEETE (PFPT) Precall number : CALL280101 From : MELBOURNE (AUMEL) To : PAPEETE (PFPT) VESSEL : PACIFIC VOYAGER ETA : 10/03/2019 00:00

CMAU2801002

3.5. Bon à délivrer

FETIA dématérialise le BAD pour le transitaire réclamateur. Cette action peut être faite en amont par l'agent maritime de manière anticipée (avant l'arrivée du navire, si le manifeste est annoncé dans FETIA) ou non. Vous pourrez y accéder via le menu Cargo/Bon à délivrer :

Bon à délivrer CMAU1004001 ● ↓ Téléchargement global ↓ Téléchargement 📄 Sauvegarder

∨ Références

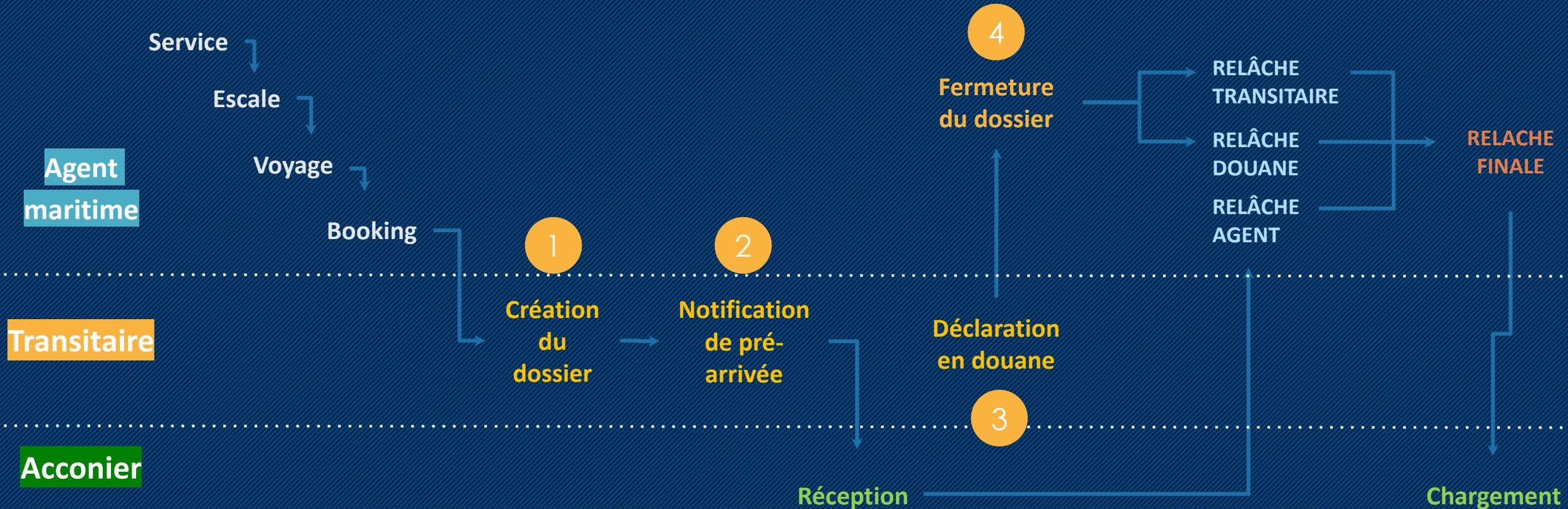
| | | |
|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Référence container CMAU1004001 | Référence B/L BLIMP100401 | |
| Agent Fret AGPPT | Référence Voyage VOYIMP1004 | ↳ Escale :CALL1004_PV |
| Navire PACIFIC VOYAGER | Port d'escale Papeete | Zone |
| ETA 10/04/2019 | ETD 12/04/2019 | |
| RTA | RTD | |

Date de dernière modification: 10/04/2019 16:08 Id Ci5 : 28468727

∨ Cargo

| Référence | Numéro | Quantité de paquet | Type De Conteneur | Tare (kg) | Poids Brut (kg) | |
|---|---|--------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------|
| CMAU1004001  |  | 376749 | 100 | 42R1 | 2000 | 14000 |

4.1. Processus export au démarrage



4.2. Confirmation de booking

L'agent **annonce les booking** dans FETIA. Vous y retrouverez la liste des marchandises que vous avez demandé lors de la réservation du booking que vous continuez à effectuer comme à votre habitude par e-mail, site web ou téléphone.

Booking BOOK100401 (VOYEXP1004) ● (AGENT MARITIME PPT)

Route

PAPEETE → SYDNEY

VOYEXP1004
PACIFIC VOYAGER

ETA : 10/04/2019 19:00
ETD : 12/04/2019 00:00
[Call CALL1004_PV](#)

References

Booking Reference
BOOK100401

Freight Forwarder
TRANSITAIRE

Or Booking delivered to

Forwarder Shipping Order Reference
DOSEXP100401

Dangerous Reefer

3

PACIFIC VOYAGER

ETA 10/04/2019 19:00 ETD 12/04/2019 00:00

Last modification date: 10/04/2019 10:12 Cif Id: 20408734

Cargos

Deleted

| Reference | Seq | Size Type | Tare (kg) | Pkg Qty | Net Weight (kg) | VGM | Seal | Pre-arrival notification | Booking change |
|-------------|-----|-----------|-----------|---------|-----------------|-----|------|--------------------------|--------------------------|
| MSKU1004001 | | 22G0 | 2000 | 0 | 12000 | | | ● | <input type="checkbox"/> |
| MSKU1004002 | | 22G0 | 2000 | 0 | 12000 | | | ● | <input type="checkbox"/> |
| MSKU1004003 | | 22G0 | 2000 | 0 | 12000 | | | ● | <input type="checkbox"/> |

4.3. Création du dossier export

Une fois le booking annoncé par l'agent dans FETIA, vous pourrez le rattacher à votre dossier.
Deux champs à renseigner : votre **référence dossier interne** + **numéro de booking ou conteneur**
Vous avez la possibilité de rattacher plusieurs booking ou bien plusieurs conteneurs de différents booking.
Si vous souhaitez avoir la relâche transitaire automatique il faut cocher **release auto** et indiquer le nombre de déclarations en douane qui sont attendues.

Dossier transitaire DOSIMPORT3001 ● (TRANSITAIRE) Supprimer Fermer Sauvegarder

▼ Référence

Référence dossier * **DOSIMPORT3001** Référence utilisateur

Nombre de déclaration en douane Release auto

Date de dernière modification: 30/01/2019 09:06 Id Cis : 25364111

▼ Bill Of Lading

BL ou Container / RoRo / Breakbulk référence

Supprimés + Transporteur intérieur Demande de pesée Supprimer

| Seq | Type De Conteneur | Poids Net | Notification de pre-arrivée |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ▼ Bill Of Lading : BLIMP280101 | | | |
| Port of Call : PAPEETE (PFPT) | Pre-call number : CALL280101 | From : MELBOURNE (AUMEL) | To : PAPEETE (PFPT) |
| CMAU2801002 | 45G0 | 20000 | ● |
| VESSEL : PACIFIC VOYAGER | | ETA : 10/03/2019 00:00 | |

4.4. Saisie de la déclaration en douane

FETIA et FENIX n'étant pas communiquant au démarrage, une solution alternative est en place. Cette solution est appliquée lorsqu'il y a une interruption entre le système de la douane avec FETIA, cette procédure est une « régularisation douane ». Elle s'applique sur toutes les places portuaires où est présent MGI.

Une fois le BAE obtenu dans FENIX et pour obtenir la **relâche douane** (BAE) dans FETIA, voici les champs à remplir :

Déclaration en douane 56987466021

Références

| | | |
|---|--|---|
| Référence unique d'expédition DOS210301 | Dossier déclarant | |
| Numéro de déclaration 56987466021 | MRN | Type de déclaration Regul Fenix Export |
| <input type="radio"/> Valide <input checked="" type="radio"/> Bon à enlever | Date statut douanier 21/03/2019 16:25 | |
| Bureau de douane Papeete Port | Bureau de douane de sortie | Bureau de douane de visite |
| Nombre total de colis des items 21 | Nombre total d'items 1 | |

Date de dernière modification: 01/04/2019 17:18 Id Ci5 : 25788029

Plus d'options <

* Référence unique d'expédition peut être numéro de BL, numéro de dossier ou numéro de conteneur (Référence cargo)

* Numéro de déclaration : numéro de déclaration de Fenix

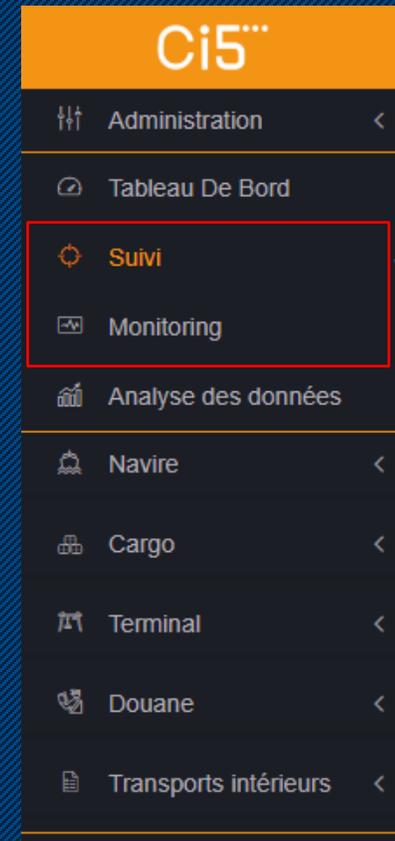
* Type de déclaration : RFIMP (régul fenix import) ou RFEXP (régul fenix export)

5. Suivi des marchandises

FETIA permet d'avoir une visibilité sur une marchandise annoncée et manifestée par l'agent maritime dans le système par rapport au navire attendu. 2 menus permettent d'avoir cette information :

- fonction « Suivi »
- fonction « Monitoring »

Grace à ces outils vous pourrez avoir un niveau d'information global sur vos marchandises passant par TCI grâce à une vue simplifiée.



5. Suivi des marchandises : le suivi

La fonction **Suivi** permet d'avoir une **vue unitaire** sur un BL, booking ou conteneur/RoRo/Conventionnel dans le sens import ou export. Nous y retrouverons les différents statuts horodatés mis à jour au fur et à mesure de l'avancement du traitement de la marchandise (ex : les relâches phytosanitaire, vétérinaire, douane, etc.)

L'accès aux différentes entités (constats, BAD, booking, etc.) est **confidentiel**.

En cas de sélection phytosanitaire/vétérinaire ou douanière, vous serez informés par une notification (visuelle ou mail). Vous pourrez y consulter la relâche une fois le contrôle terminé.

Suivi Téléchargement Téléchargement global

Référence du container
CMAU1004001

Container / RoRo / Breakbulk numéro ou ID Ci5 ou Booking / Shipping Order/ BL référence

Port d'escale : Papeete (PFPPPT) ETA : 10/04/2019 19:00 Navire : PACIFIC VOYAGER Numéro D'Annonce : CALL1004_PV Terminal : TCI Opérateur : MANUT PPT Zone : Papeete

Notification de Pre-arrivée Transfert

| Bill of Lading : BLIMP100401 Quantité : 112 | Pré notification d'arrivée | Déchargement | Gate in | Relâche phyto | Relâche vétérinaire | Bon à délivrer | Relâche transitaire | Relâche douane | Expédition finale | Gate Out | Chargement | |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|------------|--------------------------|
| CMAU1004001 | ✓ 15:49 10/04/2019 9 | ✓ 15:57 10/04/2019 9 | ✓ 16:17 10/04/2019 9 | ✓ 19:16 10/04/2019 9 | ✓ 16:17 10/04/2019 9 | ✓ 16:08 10/04/2019 9 | ✓ 16:17 10/04/2019 9 | ✓ 16:17 10/04/2019 | ✓ 19:17 10/04/2019 | | | <input type="checkbox"/> |

5. Suivi des marchandises : le monitoring

La fonction **Monitoring** permet d'avoir une **vue d'ensemble** sur un navire et les différents statuts des marchandises import et export qui s'y trouvent. Cette vue reprend les différentes étapes du passage portuaire. Nous y retrouverons les numéros de BL, conteneur et leurs statuts (manifeste annoncé : colonne Pre-arr. notif., les différentes relâches tel que phytosanitaire, vétérinaire, douane, etc.).

Monitoring Conveyance: PACIFIC VOYAGER Download

Load **Discharge** Transit Transhipment

Conveyance
PACIFIC VOYAGER

Vessel name / Pre-call number / Call number / Voyage reference

Terminal Location

> More options

Vessel PACIFIC VOYAGER **ETA** 10/04/2019 19:00 **ETD** 12/04/2019 00:00 **Port of call** Papeete **Terminal** Terminal Conteneur International **Operator** MANUT PPT

| Cargo | Reference | Bill of Lading | Shipping Agent | Origin | Quantity | Package Type | Indicator | Pre-Arr. Notif. | Discharge | Gate in | Phytosanitary release | Veterinary release | Release order | Shipping release | Forwarder release | Customs release | Final release | Gate out |
|-------|-------------|----------------|----------------|--------|----------|--------------|-----------|-----------------|-----------|---------|-----------------------|--------------------|---------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------|----------|
| | BB100401 | BLIMP100401 | AGPPT | AUSYD | 1 | CR | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | BIRE1104001 | BLIMP110401 | AGPPT | AUSYD | 100 | 22G0 | | ✓ | | | | | | | | | | |
| | CMAU1004001 | BLIMP100401 | AGPPT | AUSYD | 100 | 42R1 | * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | CMAU1004002 | BLIMP100401 | AGPPT | AUSYD | 10 | 22G0 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | VEHICULE1 | BLIMP100401 | AGPPT | AUSYD | 1 | 7200 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

6. Tracing

FETIA permet des alertes par e-mail via la fonction tracing. Accessible à partir du menu Suivi, renseigner le conteneur ou BL que vous souhaitez suivre et les différents évènements qui vous intéressent (ex : déchargement, relâche final, etc.).

Vous pouvez inscrire plusieurs adresses e-mail.

Tracing CMAU1902004 (25467304) ●

Container / RoRo / Breakbulk number *
CMAU1902004 (25467304)

Mail *
TRANSIT@YOPMAIL.COM, TBIRET@GYPTIS.FR

De * 14/03/2019 00:00 📅 à * 14/06/2019 00:00 📅

Référence tracing

| Import events | Export events |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Manifest | <input type="checkbox"/> Booking |
| <input type="checkbox"/> Notification de pré arrivé | <input type="checkbox"/> Notification de pré arrivé |
| <input type="checkbox"/> Dangerous authorization | <input type="checkbox"/> Dangerous authorization |
| <input checked="" type="checkbox"/> Déchargement | <input type="checkbox"/> Gate-in |
| <input type="checkbox"/> Gate-in | <input type="checkbox"/> Release de douane |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bon à délivrer | <input type="checkbox"/> Final release |
| <input type="checkbox"/> Release de douane | <input type="checkbox"/> Gate-out |
| <input checked="" type="checkbox"/> Final release | <input type="checkbox"/> Load |

7. Constats

Ce menu permet de visualiser les constats de l'aconier. Les constats sont le déchargement, le chargement, la réception et l'enlèvement de la marchandise. Ces constats peuvent comprendre entre autres les numéros de plombs, réserves éventuelles et un commentaire libre.

The screenshot displays the Ci5 application interface. On the left is a dark sidebar with navigation items: Administration, Tableau De Bord, Suivi, Monitoring, Analyse des données, Navire, Cargo, Terminal (with 'Constat' selected), Douane, and Transports intérieurs. The main header includes a search bar with '-Recherche rapide-', a notification bell, and user information: 'Transitaire Declarant, Papeete' and 'Transitaire Portuaire, TRANSITAIREPPT'. The breadcrumb trail shows 'Terminal / Constat'. The main content area displays 'Constat : 9 / 9 résultats' and a list of five reports:

| Opération | Navire | Voyage | Plus ... |
|--|-----------------|------------|----------|
| Réception MSKU1004001 BOOK100401 Numéro d'escale: CALL1004_PV | PACIFIC VOYAGER | VOYEXP1004 | Plus ... |
| Réception CMAU1004001 BLIMP100401 Numéro d'escale: CALL1004_PV | PACIFIC VOYAGER | VOYIMP1004 | Plus ... |
| Réception VEHICULE1 BLIMP100401 Numéro d'escale: CALL1004_PV | PACIFIC VOYAGER | VOYIMP1004 | Plus ... |
| Déchargement VEHICULE1 BLIMP100401 Numéro d'escale: CALL1004_PV | PACIFIC VOYAGER | VOYIMP1004 | Plus ... |
| Réception BB100401 BLIMP100401 Numéro d'escale: CALL1004_PV | PACIFIC VOYAGER | VOYIMP1004 | Plus ... |

On the right, a search filter panel titled 'Numéro Cargo' includes:

- Type de constat (dropdown)
- Responsable du Terminal (dropdown)
- Numéro d'escale (input field)
- Référence du Voyage (input field)
- Inclure les supprimés
- Rechercher button
- Plus d'options (expandable)
- Date de création (dropdown)
- Date de modification (dropdown)