

Papeete, le

Monsieur

Adresse.....

.....

.....

à

Madame la directrice des Affaires Maritimes Polynésienne

Objet : Visa décision d'effectif navire

Référence :

- Convention internationale OIT n° 125 de 1966 sur les brevets de capacité des pêcheurs
- Convention internationale OIT n° 188 de 2007 sur le travail à la pêche.
- Code des transports, article L 5522-2.
- Loi du Pays n°2013-2 du 14 janvier 2013 portant dispositions diverses applicables au marin pêcheur
- Décret 84-910 du 30 août 1984 modifié relatif à la sauvegarde de la vie humaine en mer à l'habitabilité à bord des navires et à la prévention de la pollution
- Arrêté n°301 CM du 24 février 2014 relatif à la formation professionnelle maritime à la pêche et à la délivrance des titres nécessaires à l'exercice des fonctions à bord des navires armés à la pêche en Polynésie française.

P. Jointes :

- Annexe 1
- Annexe 2
- Annexe 3

Madame la Directrice,

J'ai l'honneur de solliciter le visa de la décision d'effectif du navire :

Nom

Immatriculé

Jauge

Puissance totale (kw)

Veuillez agréer, Madame la Directrice, l'expression de ma considération distinguée.

Signature



**MINISTERE
DE L'EQUIPEMENT,
ET DES TRANSPORTS INTERIEURS**

DIRECTION POLYNESIENNE
DES AFFAIRES MARITIMES

Annexe 1

A la décision d'effectif concernant le navire

○	Personnel officier (1)	nombre	qualification brevet
	- Capitaine	-	-
	- second capitaine	-	-
	- officier pont, chef de quart	-	-
	- chef mécanicien	-	-
	- second mécanicien	-	-
	- officier machine, chef de quart	-	-
○	Personnel d'exécution (1)	nombre	qualification brevet
	- maître d'équipage	-	-
	- matelot(s)	-	-
	- ouvrier(s) mécanicien(s)	-	-
	- cuisinier	-	-
	- autre fonction	-	-

Soit un effectif total depersonnes.

Fait à, le

Signature



**MINISTÈRE
DE L'ÉQUIPEMENT,
ET DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

DIRECTION POLYNÉSIEENNE
DES AFFAIRES MARITIMES

Annexe 2

A la décision d'effectif concernant le navire

Eléments concernant le navire :

1-Caractéristiques

Charge Pêche

Longueur :	Type de transport :
Largeur :	Armateur :
Jauge brute	Nombre de passagers :
Puissance moteur de propulsion :	Catégorie de navigation :
Vitesse en charge :	Nombre maximal de personnes:
Puissance groupe électrogène :	

2-Dispositifs de nature à simplifier les conditions de veille et de conduite à la passerelle

2.1-Equipements-appareils de navigation

oui non

- radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- radiogoniomètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- GPS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sondeur ultra-son	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- loch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pilote automatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- autres équipements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.2-Dispositions particulières

Tous les appareils de navigation sont en vue directes et manœuvrables à partir de l'emplacement de l'homme de veille :

oui non

Il existe une liaison phonique réversible avec les locaux suivants :

	oui	non
- machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- cuisine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- réfectoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- cabine ou poste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pont de travail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.3-Dispositifs de nature à simplifier la surveillance de la conduite des machines

	oui	non
- le moteur de propulsion est démarrable et stoppable depuis le poste de veille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- le moteur de propulsion est commandable depuis le poste de veille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- il existe une installation de détection incendie dans le compartiment machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- il existe une installation de surveillance du niveau d'eau de cale machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- dans le cas d'une installation d'une centrale hydraulique, peut-elle être stoppée de l'extérieur du compartiment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	<i>télécontrôle</i>		<i>signalisation d'alarme</i>	
	oui	non	oui	non
- les télécontrôles et la signalisation d'alarme sont installés au poste de veille passerelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Moteur principal :

- température d'eau refroidissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pression d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- autre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Centrale hydraulique :

- température d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pression d'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- niveau bas réservoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**MINISTERE
DE L'EQUIPEMENT,
ET DES TRANSPORTS INTERIEURS**

DIRECTION POLYNESIENNE
DES AFFAIRES MARITIMES

Annexe 3

A la décision d'effectif du
concernant le navire

✓ Eléments concernant la navigation et l'exploitation envisagée

- Type d'armement prévu (1)
Palangres – Cannes – Casiers – Autre pêche :.....
(1) rayer les mentions inutiles.

- Port d'attache ou de retour habituel
Durée du voyage vers les zones de pêche :.....

- En pêche
Durée maximale de travail (en heure) prévue journallement
Durée de la marée (en jour).....

- Au port et sur rade abritée
Durée maximale de travail (en heure) prévue journallement
Durée de repos prévue entre 2 marées.....

- Détail de l'organisation du service à bord (tâches afférentes à chaque poste de travail).

Veille été conduite passerelle :
.....
.....

Conduite et entretien machine :
.....
.....

Activités de pêche :
.....
.....

Liste du personnel que l'armateur se propose d'embarquer en plus de l'effectif minimum :
.....
.....

A, le

Signature