



# Matériel de Sécurité Obligatoire en Mer

Pour les navires de plaisance  
autres que les embarcations légères

**INFOS NAUTIQUES :**

**MRCC Papeete** (centre de sauvetage en mer): [mrccpapeete@mail.pf](mailto:mrccpapeete@mail.pf)

Urgence : 16 (24h/24h)

Renseignements : +689 40 54 16 15

Officier de permanence : +689 40 54 16 17    Téléfax : +689 40 42 39 15

**Veilles en phonie :**

- VHF 16 (La Société)
- MHF (BLU) en 2182Khz et 8291 Khz sur les 5 archipels
- MHF ASN (La Société Tuamotu Centre)

**Veilles par satellites :**

- INMARSAT C : 422 799 192    IRIIDIUM : + 881 641 425 630
- RLS COSPAS SARSAT 406MHZ

**Diffusion des bulletins météorologiques :**

- MHF (BLU) fréquence 8803 Khz à 07h30 et 16h30 W (et 12h00 – 20h30 en cas de BMS)
- VHF fréquences 26 et 27 à 06h30, 12h00, 16h00 et 20h00 W (et dès réception en cas de BMS).

**METEO FRANCE : Tél. 40 80 33 00 ou 40 44 27 08**

Matériel	Catégorie de navigation					Observations
	1re	2è	3è	4è	5è	
<b>ENGINE DE SAUVETAGE</b>						
Radeau de sauvetage	1	1	1*	1*		* Dispense si insubmersible
Engin flottant					1*	* Dispense si flottable
Bouée approuvée avec appareil lumineux + une 2è bouée pour bateau ≥ à 15 mètres	1	1	1	1	1*	* Pas obligatoirement lumineux
Gilet ou brassière (type approuvé)	1	1	1	1	1	Par personne à bord
<b>MATERIEL D'ASSECHEMENT ET D'INCENDIE</b>						
Seau rigide 7 litres muni d'un bout	2	2	2	2	2	
Pompe à bras					1	Si longueur + de 9 mètres
Pompe fixe manœuvrable panneaux fermés	1	1	1	1		Débit mini.0.5l litres/coup
Pompe fixe manœuvrable de l'intérieur	1	1	1	1		Ou 600 litres /heure
Extincteur approuvé : 1 ou plusieurs	x	x	x	x	x	Navire habitable et/ou moteur IB
Installation d'extinction fixe par gaz inerte	x	x	x	x	x	Moteur à essence > 110 kw/150cv
Jeu de pinocches coniques en bois	1	1	1	1	1	
<b>MATERIEL MEDICAL/PHARMACEUTIQUE</b>						
Boite de secours	n°3	n°3	n°3	n°2	n°1	
<b>APPAREILS, INSTRUMENTS NAUTIQUES</b>						
Fanaux, appareils sonores et autres moyens de signalisation	x	x	x	x	x	Obligatoire si > de 7 mètres
Réflecteur d'ondes radar	1	1	1	1	1	Sauf si coque métallique
Miroir de signalisation	1	1	1	1	1	
Pavillon national	1°	1°	1°	1°	1°	* Minimum 40 x 30 cm
Pavillon N et C	1°	1°	1°	1°	1°	* Minimum 60 x 50 cm
Corne de brune	1	1	1	1	1	
Cloche	1	1	1	1	1	Bateaux plus de 12 mètres
Compas de route	1	1	1	1	1	* Ou un compas de route permettant les relevements
Compas de relevement	1	1	1	1	1*	Ou instrument équivalent
Rapporteur	1	1	1	1	1	
Sextant avec tables de navigation astronomique	1	1	1	1	1	
Montre d'habitacle	1	1*	1*	1*	1*	* Ou montre bracelet de précision
Baromètre	1	1	1	1	1	
Jumelles marines ou monoculaire	1	1	1	1	1	
Sonde à main	1	1	1	1	1	
Localisateur	1	1	1	1	1	
Lampe étanche	2	2	2	2	2	
Récepteur radioélectrique	1*	1*	1	1	1	* Avec bande latérale stations maritimes

Matériel	Catégorie de navigation					Observations
	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	
<b>MATERIEL DE MANŒUVRE</b>						
Appareils de mouillage (1 ou 2 suivant la longueur ou le déplacement du bateau)	x	x	x	x	x	Si navire <7m et 300 kg : 1 ligne de mouillage Si navire >7m et 300 kg : 2 lignes
Aviron de longueur suffisante et dispositif de nage ou paire de pagâtes	1	1	1	1	1	Bateaux de moins de 8 mètres
Taquet ou bitte d'amarrage et chaumard pour remorquer le bateau	1	1	1	1	1	
Filin pour remorquage	1	1	1	1	1	Si une ligne de mouillage
Gaffe	1	1	1	1	1	
Barre franche de secours	1	1	1	1	1	
<b>SIGNAUX PYROTECHNIQUES DE DETRESSE</b>						
Fusées à parachute	4	4	4	3		
Signaux fumigènes flottants	2	2	2			
Feux rouges automatiques à main	6	6	6	3	3	
<b>MATERIEL D'ARMEMENT ET DE RECHANGE</b>						
<b>Voiliers ou croiseurs mixtes</b>						
Jeux de voiles pour faire route	1	1	1	1	1	
Jeux de manoeuvres courantes complet	1	1	1	1	1	
Tourmentin	1	1	1	1	1	
Dispositif de réduction de voilure	1	1	1	1	1	
Harnais de sécurité par personne embarquée	1	1	1	1	1	
Jeu de filins assortis pour manoeuvres courantes	1	1	1	1	1	
Pouliés et manilles pour manoeuvres courantes	x	x	x			En quantité suffisante
Cisaille ou outil approprié pour libérer le gréement dormant	1	1	1			
<b>BATEAUX A MOTEURS OU CROISEURS MIXTES</b>						
<b>Tous moteurs</b>						
Jeu d'outils de démontage	1	1	1	1	1	
Quelques boulons appropriés au moteur	x	x	x	x		En quantité suffisante
Quelques tuyaux ou raccords souples avec colliers de serrage	x	x	x	x		En quantité suffisante
Courroie de rechange	1	1	1	1	1	
Fusibles pour installation électrique	x	x	x	x		En quantité suffisante
<b>Moteurs à allumage par compression</b>						
Injecteur taré et tuyaux d'injecteur sur son porte-injecteur	1	1	1	1	1	
Cartouche filtre à gazole	1	1	1	1	1	
<b>Moteurs à essence</b>						
Jeu de bougies d'allumage et clé à bougie	1	1	1	1	1	
Bobine d'allumage et son condensateur	1	1	1	1	1	

Matériel	Catégorie de navigation					Observations
	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	
<b>DOCUMENTS</b>						
Journal de bord	1	1	1	1	1	
Annuaire des marées (ou ouvrage équivalent)	1	1	1	1	1	
Guide du navigateur du S.H.O.M	1	1	1	1	1	
Ouvrages 2A, 2B, 3C ou navigateur en sécurité, et ID du S.H.O.M	1	1	1	1	1	
Code international des signaux édition française pour les bateaux munis d'un appareil émetteur récepteur radio téléphonique	1	1	1	1	1	
Décret et réglementation relatif à la sécurité des navires de plaisance de moins de 25 mètres						
<b>Instructions nautiques nécessaires au voyage entrepris ou à la région fréquentée :</b>						
Le livre des feux de la région	1	1	1	1	1	
La ou les cartes à jour de la région fréquentée	1	1	1	1	1	

**NOTE :**

D'autres obligations existent qui découlent du règlement international pour prévenir les abordages en mer (boule de mouillage, marque de forme conique pour les voiliers naviguant au moteur...)

**Définition des catégories :**

- 1<sup>ère</sup> catégorie : navigation n'entrant pas dans une des catégories ci-dessous.
- 2<sup>ème</sup> catégorie : navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 200 milles d'un abri (370.400 km)
- 3<sup>ème</sup> catégorie : navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 60 milles d'un abri (111.120 km)
- 4<sup>ème</sup> catégorie : navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 20 milles d'un abri (37.040 km)
- 5<sup>ème</sup> catégorie : navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 5 milles d'un abri (9.260 km).
- 6<sup>ème</sup> catégorie : navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 2 milles d'un abri (3.704 km).

**Qu'est qu'un abri ?**

La réglementation précise que « sont considérés comme abris les ports ou plans d'eau où le navire peu facilement trouver refuge et où les personnes embarquées peuvent être mises en sécurité ».