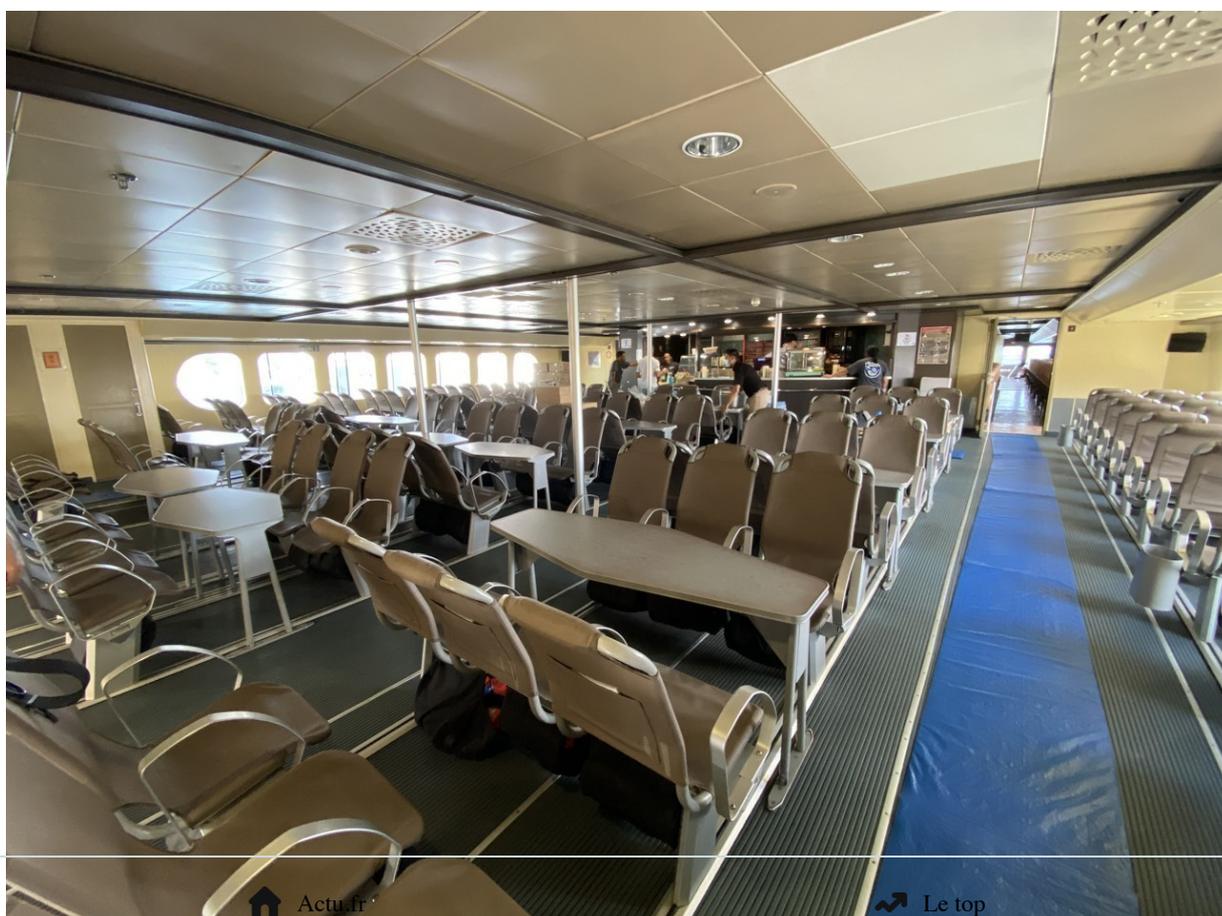


[Je m'abonne](#)[🕒 Dernières actus](#) [Société](#) [Faits divers](#) [Politique](#) [Loisirs-Culture](#) [Sports](#) [îles du Vent](#) [îles-sous-le-](#)[Actu](#) > [Polynésie Française](#) > [La Dépêche de Tahiti](#) > [Société](#)

# Apetahi Express : Première traversée vers les Raromatai demain

Le navire compte désormais 500 sièges contre 700 auparavant. L'objectif est d'offrir davantage d'espace aux voyageurs qui passeront du temps, à bord.



Le navire compte désormais 500 sièges contre 700 auparavant. L'objectif est d'offrir davantage d'espace aux voyageurs qui passeront du temps, à bord.

Par **Yan Roy**

Publié le 25 Mar 21 à 8:40

Demain, à 6 h 30, le navire Aremiti 5 quittera la rade de Papeete pour sa première rotation en direction des îles Sous-le-Vent. Trois heures trente plus tard, il sera à Huahine pour une escale de trente minutes. À 11 h 30, il devrait atteindre le quai de Raiatea. Pour une nouvelle courte escale. Vers 13 h 30, le bateau déposera ses derniers passagers à Bora Bora. Le lendemain, route inverse.

Cette nouvelle ligne Apetahi Express, qui interviendra six jours sur sept (bateau à l'arrêt le jeudi), le groupe Degage la prépare activement depuis des mois.

Le navire Aremiti, en sommeil depuis un an et demi, a été nettoyé, révisé et réaménagé. Des 700 places initiales, il en reste 500. Pour offrir plus d'espace aux passagers qui, pour l'essentiel, passeront plusieurs heures à bord avant d'atteindre leur destination. L'éclairage a été refait, les peintures aussi. Les quatre moteurs de propulsion ont été révisés. Les stabilisateurs qui, comme leur nom l'indique, doivent garantir un confort de navigation aux passagers, ont été réparés.

Hier, on s'affairait dans le bateau, à tous les étages. Le snack-bar sera opérationnel pour la première rotation de demain. L'aire de jeux pour enfants ne le sera pas. Mais c'est pour très bientôt, assure Samuel Matton, responsable marketing du groupe Degage. Les écrans, en revanche, seront en service pour diffuser des reportages réalisés par TNTV.

La compagnie promet d'aller plus loin dans le rafraîchissement du navire. Les sièges seront tous changés – ils sont commandés – dans les deux ou trois prochains mois.

 Le top

Demain matin, deux cents personnes embarqueront à bord. Direction Huahine. La semaine suivante, ils seront cinq cents. La capacité maximale. Selon Samuel Matton, le démarrage de l'activité s'annonce satisfaisant. Il faut dire que les prix, en échange d'un temps de trajet plus important, sont très inférieurs à ceux de l'aérien. Et puis chaque passager peut emporter deux fois 23 kilos, c'est compris dans le tarif.

Une île, qui ne dispose pas de desserte aérienne, manquait dans le dispositif Apetahi Express : Taha'a. Plus pour longtemps. Le 1<sup>er</sup> mai, elle sera dans la boucle. Enfin, en 2023, c'est un grand navire flambant neuf, construit spécifiquement pour cette route des Raromatai, qui prendra le relais.

### Les rotations

- vers les Raromatai : mardi, vendredi et dimanche
- vers Tahiti : lundi, mercredi et samedi

#### Exemple de tarifs

Tahiti-Huahine-Tahiti (ou l'inverse) : à partir de 12 800 F par adulte, à partir de 10 900 F pour un étudiant et à partir de 8 500 F pour un enfant de moins de 12 ans.

**Samuel Matton, responsable commercial et marketing, groupe Degage : « On a investi beaucoup pour que ce soit le plus confortable possible »**