

ARRETE n° 2556 CM du 6 décembre 2018 précisant les conditions d'application de la délibération n° 90-86 AT du 30 août 1990 modifiée portant aménagement de la fiscalité douanière applicable à certains produits pétroliers destinés à l'alimentation des moteurs des navires de commerce assurant la desserte maritime interinsulaire.

NOR : DAM1822224AC-1

(JOPF du 14 décembre 2018, n° 100, p. 24448)

Modifié par :

- Arrêté n° 1174 CM du 25 juin 2021 ; JOPF du 2 juillet 2021, n° 53, p. 14141

Le président de la Polynésie française,

Sur le rapport du ministre du logement et de l'aménagement du territoire, en charge des transports interinsulaires,

Vu la loi organique n° 2004-192 du 27 février 2004 modifiée portant statut d'autonomie de la Polynésie française, ensemble la loi n° 2004-193 du 27 février 2004 complétant le statut d'autonomie de la Polynésie française ;

Vu l'arrêté n° 650 PR du 23 mai 2018 portant nomination du vice-président et des ministres du gouvernement de la Polynésie française, et déterminant leurs fonctions ;

Vu le code des douanes de la Polynésie française ;

Vu la loi du pays n° 2016-03 du 25 février 2016 relative à l'organisation du transport interinsulaire maritime et aérien ;

Vu la délibération n° 90-86 AT du 30 août 1990 modifiée portant aménagement de la fiscalité douanière applicable à certains produits pétroliers destinés à l'alimentation des moteurs des navires de commerce assurant la desserte maritime interinsulaire ;

Vu la délibération n° 2017-124 APF du 14 décembre 2017 modifiée relative à la licence d'exploitation et aux obligations de service public dans le transport maritime interinsulaire ;

Le conseil des ministres en ayant délibéré dans sa séance du 5 décembre 2018,

Arrête :

Article 1er.— Le bénéfice de la délibération n° 90-86 AT du 30 août 1990 susvisée ne peut être accordé qu'aux opérateurs titulaires d'une licence d'exploitation relevant de la délibération n° 2017-124 APF du 14 décembre 2017 modifiée susvisée.

Il est accordé également à l'opérateur affrétant un navire de remplacement en cas d'immobilisation du navire effectuant la desserte maritime (remplacé, Ar n° 1174 CM du 25/06/2021, art. 8) « intérieur » dans les conditions visées au second aliéna de l'article 4 de la délibération n° 90-86 AT du 30 août 1990 modifiée susvisée.

Ce bénéfice ne peut être accordé que si l'ensemble des huiles usagées et des eaux de cale souillées du navire ont fait l'objet d'un retraitement par un organisme agréé.

Art. 2.— Pour les navires assurant la desserte maritime (remplacé, Ar n° 1174 CM du 25/06/2021, art. 8) « intérieur », la quantité d'hydrocarbures exonérée de droits et taxes, par an et par navire, ne peut être supérieure à la quantité d'hydrocarbures consommée lors de la réalisation du périple ou de la rotation prévu par le navire multipliée par le nombre de fois par an où ce périple ou cette rotation est réalisé tel que prévu dans la licence d'exploitation.

Art. 3.— Le plafond fixé à l'article 2 ci-dessus peut être actualisé, en tant que de besoin, dans l'hypothèse d'une nouvelle motorisation des navires, d'une modification du périple dûment autorisée,

ou d'une autorisation exceptionnelle à temps dûment autorisée et ouvrant droit au bénéfice de la délibération n° 90-86 AT du 30 août 1990 modifiée susvisée en application de l'article 10 de la délibération n° 2017-124 APF du 14 décembre 2017 modifiée susvisée.

Toute actualisation à la hausse de ce plafond doit être sollicitée par l'opérateur titulaire de la licence d'exploitation du navire, avec les justificatifs nécessaires, préalablement au dépassement du plafond initialement prévu.

Art. 4.— Les opérateurs titulaires d'une licence d'exploitation relevant des dispositions du présent arrêté doivent tenir un journal de bord spécifique prévu à l'article LP. 5 de la délibération n° 90-86 AT du 30 août 1990 modifiée susvisée.

Ce journal doit indiquer par livraison :

- la quantité d'hydrocarbures reçue en soute et la date de chargement ;
- le nombre de voyages ;
- la quantité d'hydrocarbures commercialisée ;
- la quantité d'hydrocarbures consommée ;
- le nombre de milles parcourus ;
- la durée de fonctionnement des moteurs.

Ce journal doit être présenté à toute demande du service des douanes ou du service en charge du transport maritime (remplacé, Ar n° 1174 CM du 25/06/2021, art. 6) « intérieur ».

Art. 5.— En application des dispositions de l'article LP. 5 de la délibération n° 90-86 AT du 30 août 1990 modifiée susvisée, les opérateurs titulaires d'une licence d'exploitation relevant des dispositions du présent arrêté doivent :

- tenir un registre des hydrocarbures conformément au modèle figurant en annexe 1 au présent arrêté. Ce registre doit être présenté à toute demande du service des douanes ou du service en charge des transports maritimes (remplacé, Ar n° 1174 CM du 25/06/2021, art. 6) « intérieurs » ;
- transmettre au service en charge du transport maritime (remplacé, Ar n° 1174 CM du 25/06/2021, art. 6) « intérieur », en janvier et juillet de chaque année, et pour chaque navire, la fiche de suivi du retraitement des huiles usagées et eaux de cale dont le modèle figure en annexe 2 du présent arrêté. Cette fiche est accompagnée des justificatifs et attestations de retraitement par les organismes agréés. Elle est transmise par le service en charge du transport maritime (remplacé, Ar n° 1174 CM du 25/06/2021, art. 6) « intérieur » au service en charge de l'environnement pour vérification conjointe des données fournies. Cette fiche, avec les justificatifs et attestations l'accompagnant, doit également être fournie lors de toute demande de modification du plafond fixé à l'article 2 ci-dessus.

Art. 6.— Les déclarations en douane de mise à la consommation des hydrocarbures, admis au bénéfice du régime d'exonération, par les sociétés pétrolières doivent contenir les bons de livraison signés par les opérateurs titulaires d'une licence d'exploitation, mentionnant :

- le nom du navire ;
- la date d'approvisionnement ;
- les quantités livrées en soute par produit.

Un détail, faisant apparaître les quantités d'hydrocarbures admises au présent régime par périple ou rotation pour les navires assurant la desserte maritime régulière des îles de l'archipel de la Société et par mois pour les autres navires, doit être annexé aux bons de livraison précités.

Art. 7.— Des avis du service des douanes précisent en tant que de besoin les conditions d'application de l'article 6 du présent arrêté.

Art. 8.— Toute infraction aux dispositions du présent arrêté entraîne le retrait immédiat du bénéfice des dispositions de la délibération n° 90-86 AT du 30 août 1990 modifiée susvisée, sans préjudice, s'il y a lieu, des pénalités prononcées en application du code des douanes.

Le retrait est également prononcé dans le cas où l'opérateur concerné titulaire d'une licence d'exploitation ne peut justifier du retraitement de l'ensemble des huiles usagées et eaux de cale souillées du navire par un organisme agréé, sans préjudice des sanctions applicables en application du code de l'environnement.

Art. 9.— L'arrêté n° 1065 CM du 5 octobre 1990 modifié fixant la liste des navires de commerce assurant la desserte maritime admis au bénéfice du régime d'exonération de droits et taxes institué par la délibération n° 90-86 AT du 30 août 1990 et fixant les conditions d'application de cette délibération, est abrogé.

Art. 10.— Le vice-président, ministre de l'économie et des finances, en charge des grands travaux et de l'économie bleue, le ministre du logement et de l'aménagement du territoire, en charge des transports interinsulaires et le ministre de la culture et de l'environnement, en charge de l'artisanat, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au *Journal officiel* de la Polynésie française.

Par le Président de la Polynésie française :

Le vice-président,
Teva ROHFRITSCH.

Fait à Papeete, le 6 décembre 2018.

Edouard FRITCH.

*Le ministre du logement
et de l'aménagement du territoire,*
Jean-Christophe BOUISSOU.

*Le ministre de la culture
et de l'environnement,*
Heremoana MAAMAATUAIAHUTAPU.

Annexe 1 : REGISTRE SPECIFIQUE DES HYDROCARBURES DETAXES

(Données extraites du journal de bord Machine)

NAVIRE : _____

ANNEE : _____

ARMEMENT : _____

VOYAGE		Destinations	Solde du voyage précédent (en litres)	Chargement de Gazole		Consommation carburant		Solde en fin de voyage (en litres)	Distances parcourues (en milles nautiques)
N°	DATE de départ			Date de remplissage	Quantités (en litres)	Moteurs Principaux (MP)	Groupes électrogènes (GE)		

Tampon de la société

Signature du Chef
mécanicien

ANNEXE 2 : FICHE DE SUIVI DU RETRAITEMENT DES HUILES LUBRIFIANTES

NAVIRE : _____
ARMEMENT : _____

ANNEE : _____

QUOTA ANNUEL HUILES DETAXEES OCTROYE : _____ LITRES / AN

CAPACITE RESERVOIR MOTEUR :LITRES

DATE	ACHAT ET STOCKAGE (a)		HUILES LUBRIFIANTES (dans les moteurs du navire)				HUILES USAGEES VIDANGÉES			OBSERVATIONS
	ACHAT (en litre)	EN STOCK (en litre)	REMPLISSAGE (b) (en litre)	QUANTITES VIDANGÉES (c)		SOLDE (en litre)	STOCKAGE PROVISOIRE A	RETRAITEMENT	SOLDE (en litre)	
				HUILES VIDANGÉES (en litre)	AUTRES (fuites...) (en litre)		STOCKAGE EN FUT ou CUVE (d) (cuve de 1000 litres)	QUANTITE RETRAITEE (e) (en litre)		
										Soldes en début d'année
TOTAL										Solde de fin d'année

- (a) achat d'huiles et stockage avant utilisation. Joindre les factures d'achats.
 (b) Pour le remplissage, mettre la date du remplissage et non la date de la facture
 (c) Quantités vidangées et transférées vers le stockage provisoire à terre.
 (d) Obligation de prévoir une cuve différente par navire. Préciser la capacité totale de la cuve
 (e) Joindre les factures et les attestations de retraitement des huiles usagées

Joindre copie du registre des hydrocarbures

VISA ET TAMPON DE L'ARMATEUR

Date :