

# Curriculum Vitae

## Grégoire Issautier

2072 Avenue René Fatou

06390 BENDEJUN, FRANCE

Tel : +33(0)627.340.561

E-mail : [greg.issautier@hotmail.fr](mailto:greg.issautier@hotmail.fr)



Numéro marin: 1999 3658

Validité passeport: 24/02/2032

Visite médicale: 11/04/2024

## État Civil

- Nationalité: Française.
- Date et lieu de naissance: le 13 décembre 1968, à Nice.
- Situation familiale: Célibataire, 1 enfant.

## Diplômes et Certificats

- Brevet de Chef Mécanicien 3000kw
- Brevet de Chef Mécanicien Yacht 3000kw
- Chef de quart Machine illimité
- Brevet Chef Mécanicien 750KW
- Capitaine 200 (A revalider)
- Mécanicien de quart Machine
- Marin qualifié Machine
- Formation Maintenance Moteur MTU (QL1)
- C.A.E.E.R.S
- C.Q.A.L.I
- Agent de sureté du Navire (SS0)
- Navire citernes/Gaz (A revalider)
- Matelot de quart Passerelle
- Matelot Pont
- C.G.0 (A revalider)
- C.F.B.S
- Médical 2
- C.I.N
- Livret Maritime Français, Luxembourgeois et Maltais

## Expériences Professionnelles

Mai 2021/Mai 2022: Chef Mécanicien à bord du M/Y W EXPLORER (Style expédition). Benetti, 36m (Propulsion CATERPILAR C18), Cannes.

Septembre 2018/Septembre 2020: 3ème Officier Mécanicien à bord du Remorqueur hauturier **VN REBEL**, 75m, (Propulsion 2x4500KW), Navire plastron pour la Marine Nationale, et sur le **BSAA PIONNIER**, 75m, (Propulsion 4x3000KW). Armement **SeaOwl Group France**, Toulon.

Mars 2017/Mai 2018 : Chef Mécanicien à bord du M/Y D'ANGLETERRE 2, Walters and son, 42m (Propulsion CATERPILAR C32, 2x1200kw), Nice.

Décembre 2016/Janvier 2017 : Chef Mécanicien à bord du Remorqueur BELYD (Propulsion CUMINS KTA-19-23, 2x758kw). Armement **TRANSWEBUI-HOONE SAS (TRANSWEB)**, Nouméa, Nouvelle-Calédonie.

Juillet 2016/Novembre 2016 : Ouvrier Mécanicien à bord de Navettes à passagers et transport de marchandises (Propulsion BAUDION 12 M26.2, 2x883kw). Armement TLV/TVM, la Tour fondue, Var.

Septembre 2015/Juin 2016 : Formation au diplôme de Chef Mécanicien 3000kw, à l'ENSM de Saint Malo.

Juillet 2014/Aout 2015 : Ouvrier Mécanicien à bord de Navettes à passagers et transport de marchandises (Propulsion BAUDION 12 M26.2, 2x883kw). Armement TLV/TVM, la Tour fondue, Var.

Juin 2014 : **Matelot** à bord des Remorqueurs BISO et PERCEVAL (Propulsion CATERPILLAR, 2x1492kw). Armement **MONACO REMORQUAGE MARITIME**.

Avril 2011/Juin 2014 : Chef Mécanicien à bord du M/Y OVERSIDE 2 CANADOS 110 (Propulsion MTU M93 16V SERIE 2000, 2x1790kw). Agence maritime **AQUILA YACHTING**. Mandelieu La Napoule.

Juillet 2006/Octobre 2009 : Capitaine pour L'Agence Maritime **AQUILA YACHTING**, Port Camille Rayon, Golf-Juan.

Mai 2004/Oct 2005 : **Matelot** à bord du M/Y EASY TIMES, LEOPARD 20 Antibes.

Juillet 2003/Sept 2003 : **Matelot** à bord du M/Y SYLVER FIZZ, PRINCESS 68. Cannes

## Langues:

Français : langue maternelle.

Anglais : intermédiaire (68% de réussite au Marlin test).

## Loisirs:

Activités plein air, sport, lecture et voyage.

## References

- Vincent Servet, Capitaine du M/Y W EXPLORER  
[captain.wexplorer@gmail.com](mailto:captain.wexplorer@gmail.com)  
+33(0) 608.316.895
- Ludovic Gin, Commandant du VN REBEL, responsable Flotte de Toulon  
[commandant.rebel@seaowlgroup.com](mailto:commandant.rebel@seaowlgroup.com)  
+33(0) 684.21.47.78
- Patrick Troin, Capitaine du M/Y D'ANGLETERRE 2  
[patrick.troin@gmail.com](mailto:patrick.troin@gmail.com)  
+33(0) 615.92.38.17
- François Guaitella, Directeur technique, TRANSWEB  
[technique@transweb.nc](mailto:technique@transweb.nc)  
+687.78.43.90
- Patrick Salleron, Chef Mécanicien, TLV/TVM  
[patrick.salleron@wanadoo.fr](mailto:patrick.salleron@wanadoo.fr)  
+33(0) 687.32.33.00
- Franck Laussel, Directeur d'armement, TLV/TVM  
[laussel.tlv@orange.fr](mailto:laussel.tlv@orange.fr)  
+33(0) 686.46.66.63
- Franck Langlais, Capitaine du M/Y OVERSIDE 2  
[frlanglais@yahoo.fr](mailto:frlanglais@yahoo.fr)  
+33(0) 607.51.28.31
- Daniel BUSSANI, Directeur de l'agence AQUILA YACHTING  
[daniel.bussani@aquilayachting.com](mailto:daniel.bussani@aquilayachting.com)  
+33(0) 610.27.79.66