Ministère des grands travaux, de l'équipement,
en charge des transports aériens, terrestres et maritimes

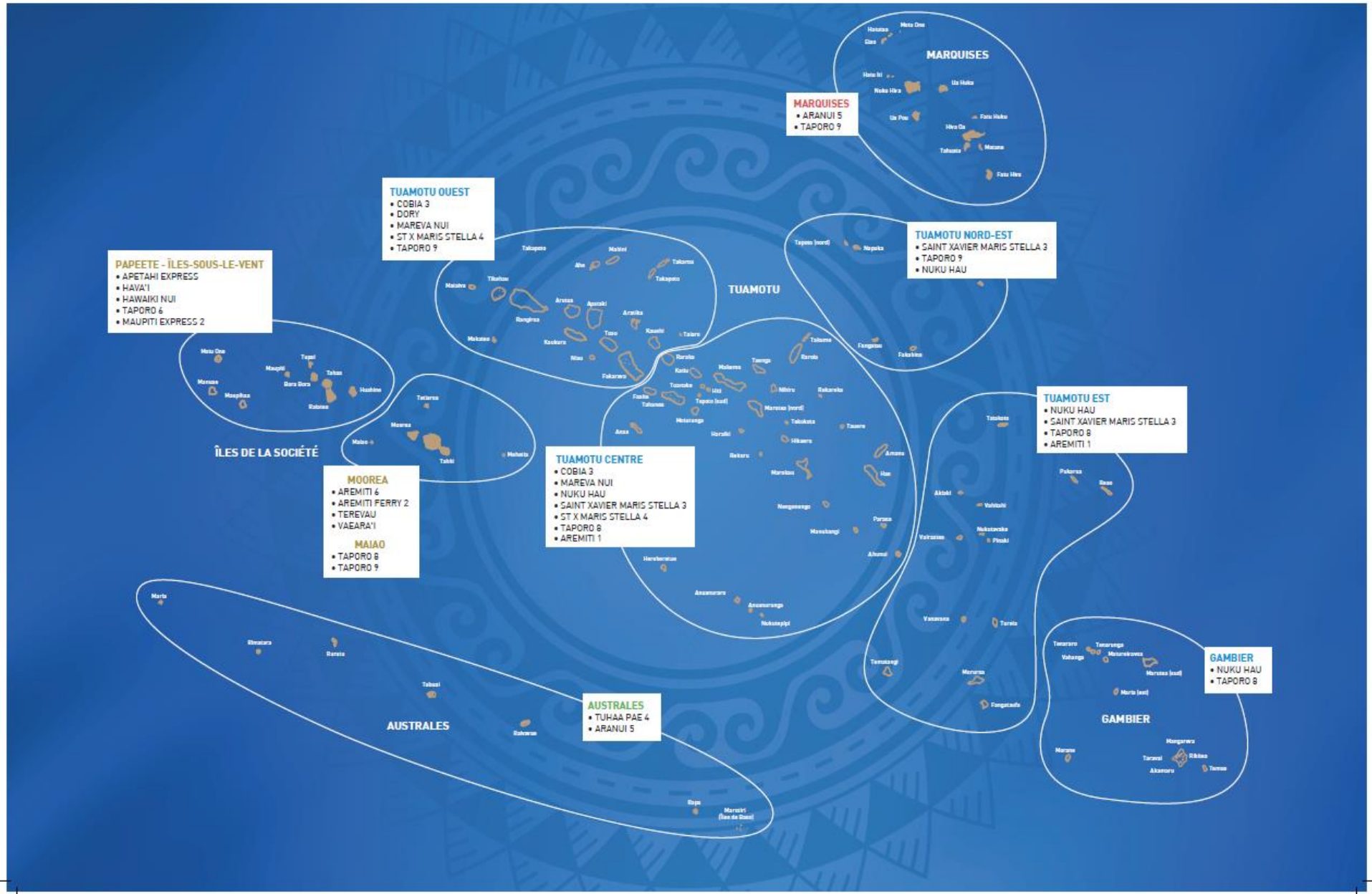
L'OBSERVATOIRE DU TRANSPORT MARITIME INTERIEUR

11 juillet 2024

DPAM
Direction Polynésienne des Affaires Maritimes
Pū fa'aterera'a 'e te fa'aturera'a i te mau 'ohipa rau o te moana

1 - LE CONTEXTE DU TRANSPORT MARITIME EN POLYNESIE FRANCAISE

Répartitions des navires en activité



Ministère des grands travaux, de l'équipement,
en charge des transports aériens, terrestres et maritimes

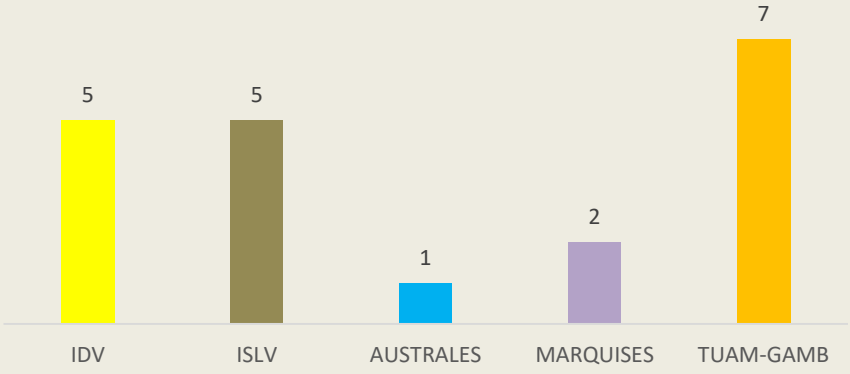
2024 - LA FLOTTE DES NAVIRES PRIVES ARMES AU COMMERCE

20 navires en exploitation

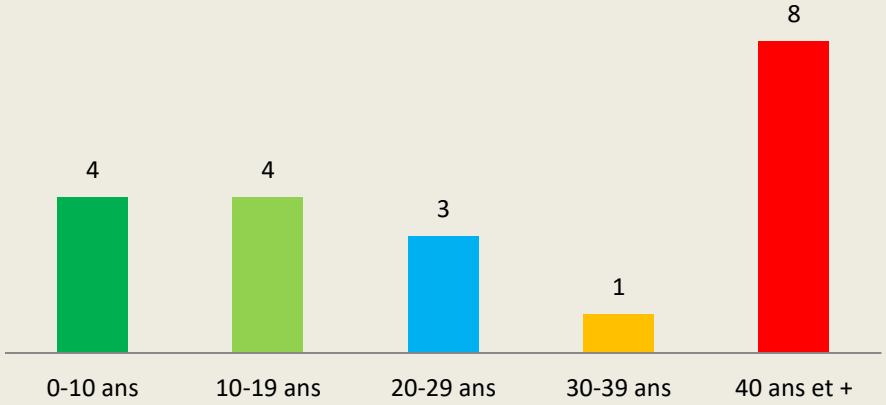
Moyenne d'âge 27,7 ans

. 20 % des navires ont moins de 10 ans
. 20 % des navires ont entre 10 et 19 ans
. 15 % des navires ont entre 20 et 29 ans
. 5 % des navires ont entre 30 et 39 ans
. 40 % des navires ont 40 ans et plus

REPARTITION PAR ZONE

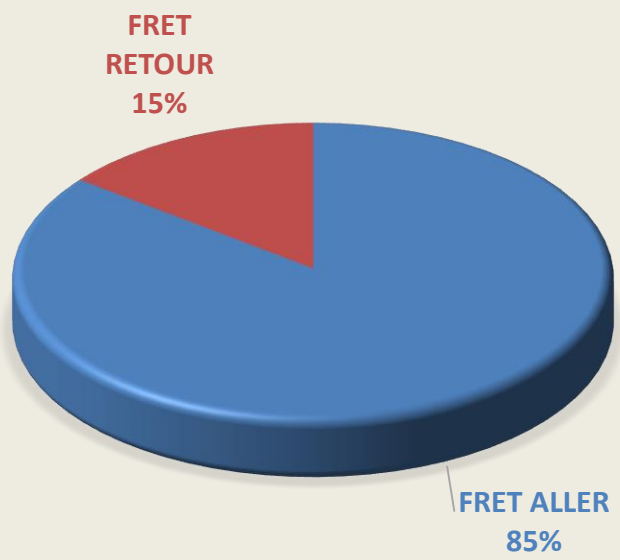


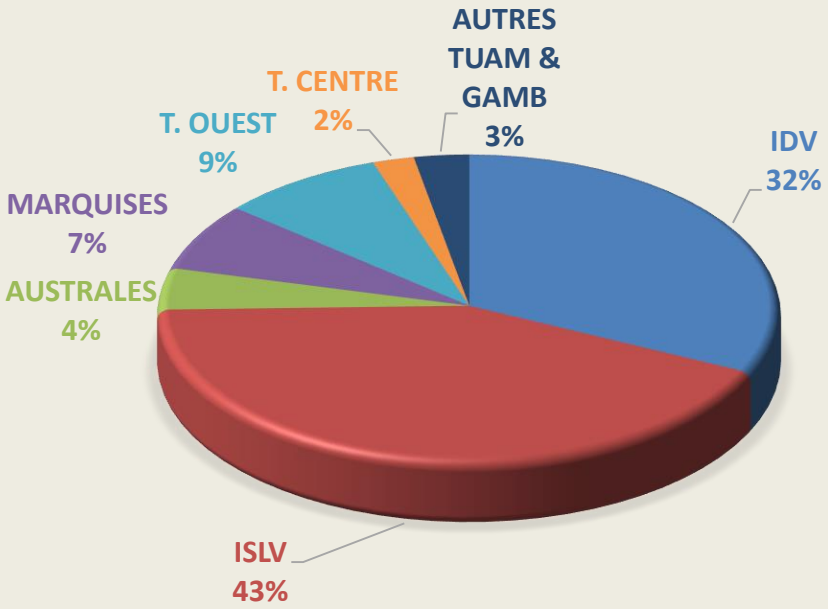
REPARTITION PAR AGE



REPARTITION DU FRET 2023

Fret global : 461 481 tonnes



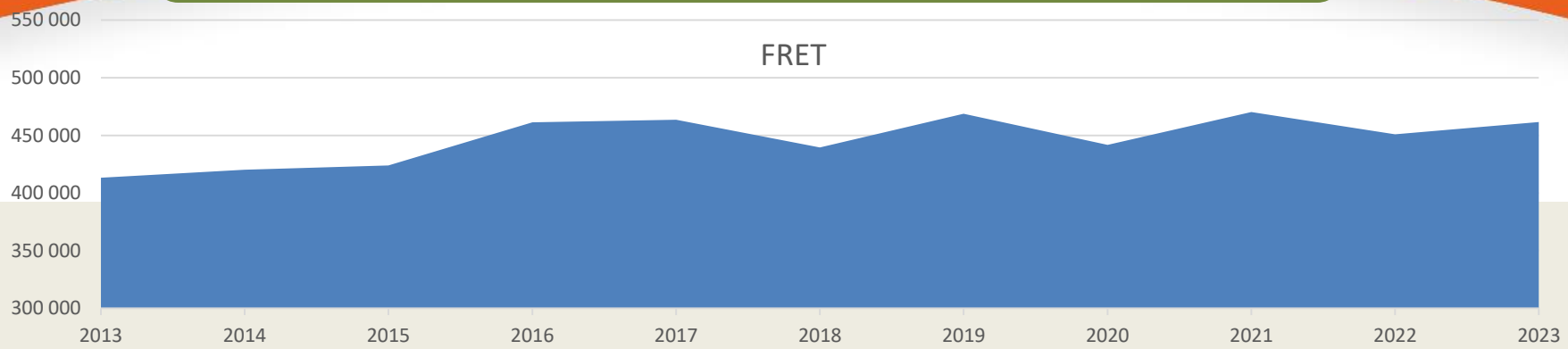


Fret Aller : à destination des îles depuis Papeete
Fret Retour : en provenance des îles vers Papeete

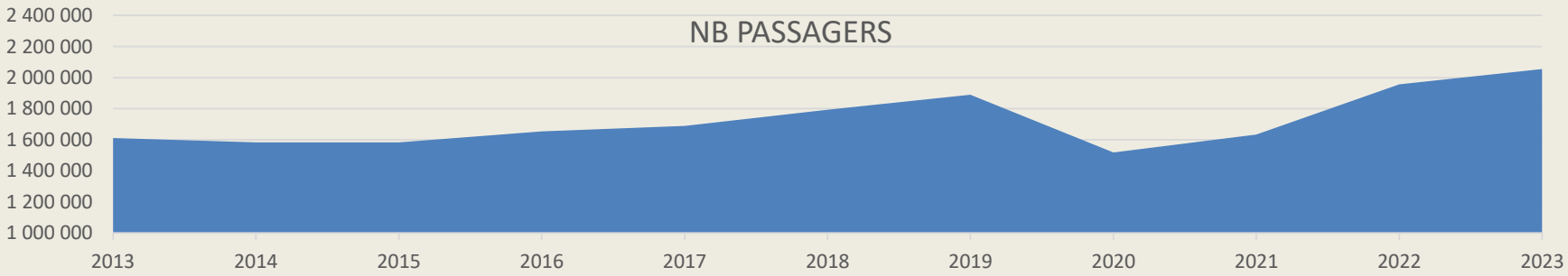
DPAM
Direction Polynésienne des Affaires Maritimes
Pū fa'aterera'a 'e te fa'aturera'a i te mau 'ohipa rau o te moana

Ministère des grands travaux, de l'équipement,
en charge des transports aériens, terrestres et maritimes

EVOLUTION DU TRANSPORT DE FRET ET DE PASSAGERS (2013-2023)



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FRET	413 219	420 319	423 990	461 468	463 704	439 648	468 674	441 809	470 310	451 004	461 481



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NB PASSAGERS	1 611 818	1 582 422	1 582 887	1 654 819	1 688 916	1 793 400	1 890 504	1 517 582	1 633 741	1 956 377	2 054 988

2 - MISE EN SERVICE DE NAVIRES

2023/2024

En Juin 2023 - I S L V

Navire HAVA'I

. Armateur : SAS Société de navigation polynésienne (SNP)
. Dirigeant : Tutehau MARTIN

. Navire Cargo
. Fret : 2 000 tonnes

. Fréquence : 2 rotations / semaine

Mise en service en Juin 2023

En Juillet 2023 - ISLV

Navire APETAHI EXPRESS

. Armateur : Eurl Apetahi Express
. Dirigeant : Tuanua DEGAGE

. Navire rapide à passagers (30 noeuds)

. Nb Passagers : 502
. Nb Véhicules : 30

. Fréquence : 3 rotations / semaine

Ministère des grands travaux, de l'équipement, en charge des transports aériens, terrestres et maritimes

En Juin 2024 - MOOREA

Navire AREMITI 5

. Armateur : SNC AREMITI
. Dirigeant : Eugène DEGAGE

. Navire rapide à passagers (28 noeuds)

. Nb Passagers : 537
. Nb Véhicules : 30 VL

. Fréquence : 5 à 6 rotations / jour

En Juillet 2024 - ISLV

Navire VAITERE 2

. Armateur : SAS transport maritime Vaitere
. Dirigeant : Georges MOARII

. Navire ROPAX (Roll-on/Roll-off Passager Ship)

. Fréquence : 2 rotations / semaine
. Fret : 1 500 tonnes

3 - LES NAVIRES PREVUS

2025/2026

Courant 2025 - ISLV

Navire HAWAIKI NUI 2

- Armateur : SAS SNP
- Dirigeant : Tutehau MARTIN

- Navire Cargo

. Fréquence : 2 rotations / semaine
. Nb Passagers : 12 passagers
. Fret : 1575 tonnes (3000 m3)

Courant 2026 – TUAMOTU OUEST

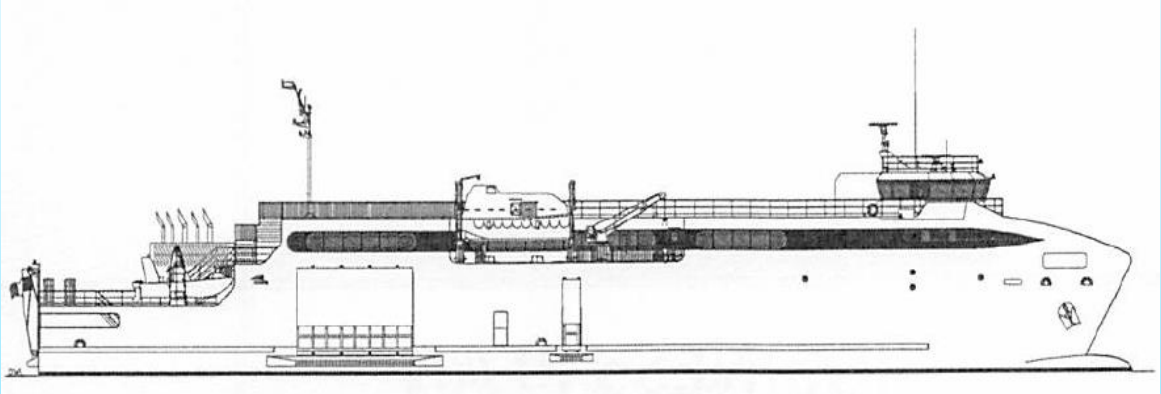
Navire DORY 2

. Armateur : SNC Agnieray et Cie
. Dirigeant : France DEGAGE

. Navire mixte (passagers + fret)

. Nb Passagers : 157
. Fret : 960 tonnes

. Fréquence : 50 voyages / an



Courant 2026 - AUSTRALES

Navire ARANOA

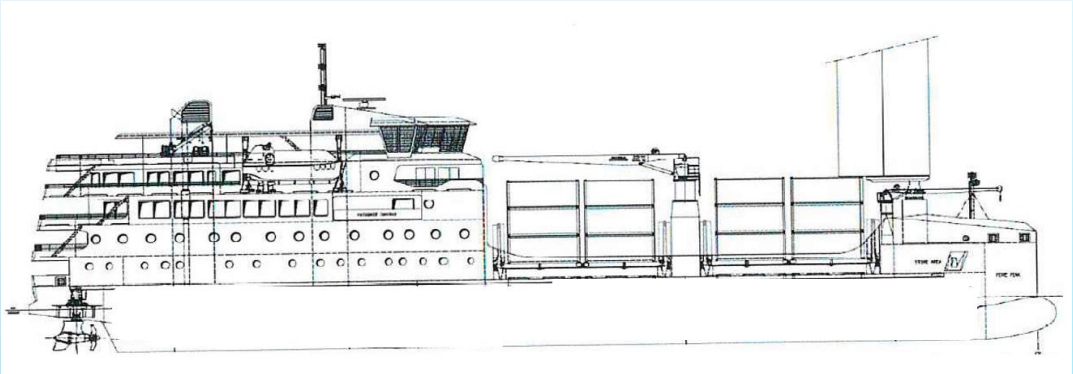
. Armateur : SAS ARANUI CRUISES
. Dirigeant : Phillipe WONG

. Navire mixte (croisière + fret)

. Nb Passagers : 196 (90 cabines)
. Fret : 700 tonnes

. Fréquence : 16 voyages / an

Navire NA HIRO E PAE



. Armateur : SA SNA TUHAA PAE
. Dirigeant : Fifi TEROU

. Navire mixte (croisière + fret)

. Nb Passagers : 199 (35 cabines)
. Fret : 1500 tonnes

. Fréquence : 28 voyages / an (Rapa 12 fois/an)

4 - LES PROBLEMATIQUES DU TRANSPORT MARITIME INTERIEUR

Cumul éloignement de certaines iles + faible volume de fret

Tuamotu Nord-Est
(Fakahina, Fangatau, Puka Puka, Napuka, Tepoto Nord)

Desservie par 1 fois / mois

Faible capacité de stockage en hydrocarbure dans les îles

Flotte vieillissante

Pannes de navires
Durée indisponibilité variable
(ex : SXMS III et IV)

Iles moins bien ravitaillées
-> risque de pénuries en vivres et carburant

Demandes fréquentes de ravitaillement en urgence des îles

Iles avec difficulté d'accès

Maupiti
Aucun navire au commerce

Le navire TAHITI NUI 8 dessert l'île 1 fois / mois

Arrivées simultanées de navires dans une île

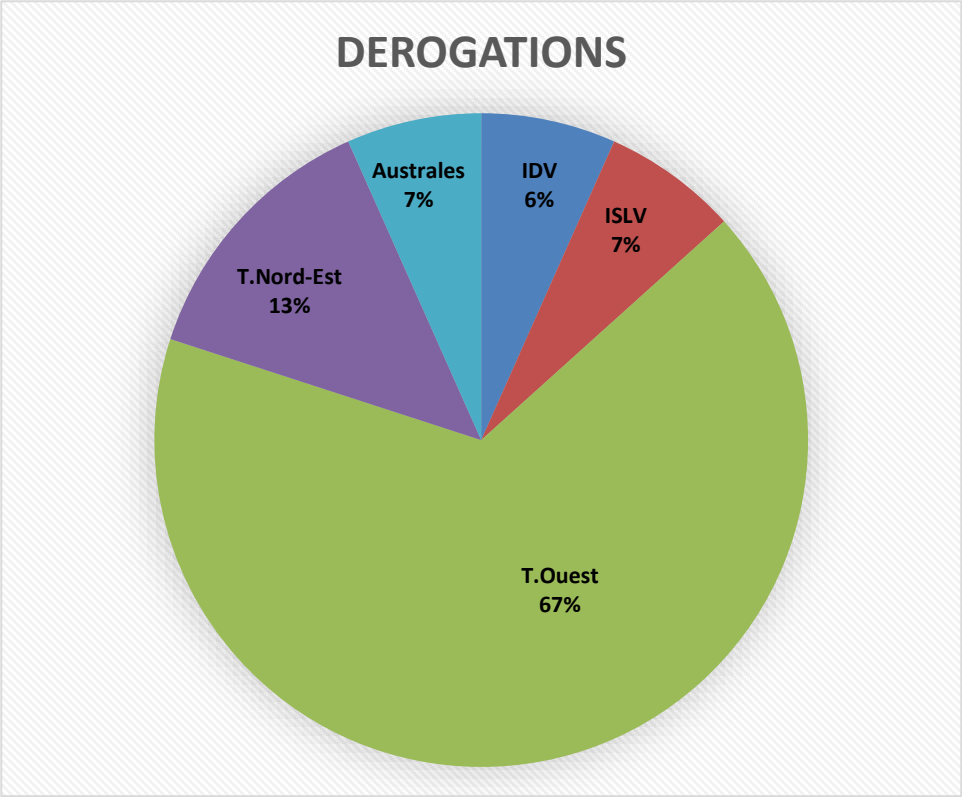
Débarquement de marchandises en pleine nuit

Débarquement le dimanche sur certaines iles

5 - LES MESURES CONTRIBUANT A L'AMELIORATION DU TRANSPORT MARITIME INTERIEUR

AUTORISATION EXCEPTIONNELLE DE TOUCHEE

En 2023 : 30 autorisations exceptionnelles de touchées à temps (dérogations) accordées



Dérogation à la ligne régulière de desserte maritime du navire

Les licences d'exploitation listent les îles que les navires sont autorisés à desservir.

Pour suppléer à des difficultés temporaires (ravitaillement divers, pannes, le Pays peut autoriser à titre exceptionnel certains navires à desservir d'autres îles que celles de leur exploitation régulière.

En 2023, 80 % des demandes de dérogations concernaient les îles des Tuamotu afin de pallier aux pannes des navires SXMS 3 et 4.

FICHES-QUALITE DE SERVICE (FQS)

Les FQS ont été mises en place en fin 2020

Objectifs des FQS :

- Veiller au respect des obligations de service public (OSP)
- Etre informé des incidents sur les quais et pouvoir réagir rapidement.

Obligations de service public (OSP) des navires

- Interdiction d'effectuer des opérations d'embarquement/débarquement entre 21h et 5h du matin
- Obligation d'informer l'île de l'arrivée du navire
- Obligation de fournir un planning prévisionnel du navire de 3 mois
- Obligation d'informer la DPAM de tout arrêt technique non programmé (panne, incident…)

CONSTAT

Améliorations du transport maritime

- Le nombre d'arrivées de navire non signalées a drastiquement diminué
- Les navires respectent de plus en plus les horaires de débarquement/embarquement autorisées

LE TELESERVICE REVATUA : www.revatua.gov.pf

Objectif de REVATUA

- **Dématérialiser les connaissements format papier (1.000.000 /an)**
- **Tendre vers le Zéro papier**
- **Améliorer la collecte de données de transport maritime**
- **Fluidifier le processus de chargement des marchandises (planification des voyages, création de connaissement, embarquement)**
- **Améliorer le processus de prise en charge du fret (DGAE)**

Téléservice gratuit et accessible sur simple connexion internet

Saisie en ligne des demandes de connaissements par les chargeurs

Améliorer l'embarquement des marchandises grâce aux QR codes sur les connaissements

Possibilité de consulter gratuitement en ligne tous les plannings des navires

Eviter la forte affluence aux guichets des compagnies maritimes

Possibilité pour les subrécargues de créer des connaissements en mode déconnecté dans les îles dépourvu d'internet

Ministère des grands travaux, de l'équipement, en charge des transports aériens, terrestres et maritimes

LES PLANNINGS DES NAVIRES

2024.06		ARN5	COB3	DRY
1	S	Départ 2024-ARN5-10 TAHITI/Papeete D:12:00	A quai	TAHITI/Papeete A:02:00 Arrivée 2024-DRY-15
2	D	FAKARAVA/Rotoava A:07:00 FAKARAVA/Rotoava D:12:30	A quai	A quai
3	L	En mer	Départ 2024-COB3-18 TAHITI D:17:00	Départ 2024-DRY-16 TAHITI/Papeete D:15:00
4	Ma	NUKU HIVA/Taiohae A:06:00	KAUKURA A:12:00 KAUKURA D:16:00 APATAKI A:19:00 APATAKI D:23:00	TIKEHAU/Tikehau A:14:00 TIKEHAU/Tikehau D:20:00
5	Me	NUKU HIVA/Taiohae D:04:30 UA POU/Hakahau A:07:00	FAKARAVA A:06:00 FAKARAVA D:11:00 ARATIKA A:16:00 ARATIKA D:23:00	RANGIROA/Tiputa A:04:00 RANGIROA/Tiputa D:09:30 RANGIROA/Avatoru A:10:00 RANGIROA/Avatoru D:19:00
6	J	UA POU/Hakahau D:00:30 TAHUATA/Vaitahu A:05:30 TAHUATA/Vaitahu D:10:00 HIVA OA/Atuona A:11:30	ARUTUA A:05:00 ARUTUA D:13:00	AHE A:07:00 AHE D:10:00 MANIHI A:13:00 MANIHI D:17:00
7	V	HIVA OA/Atuona D:02:00 FATU HIVA/Omoa A:06:00 FATU HIVA/Omoa D:11:20 FATU HIVA/Hanavave A:12:00 FATU HIVA/Hanavave D:22:00	TAHITI A:10:00 Arrivée 2024-COB3-18	En mer
8	S	UA HUKA/Vaipaee A:06:30 UA HUKA/Vaipaee D:16:00	A quai	TAHITI/Papeete A:22:30 Arrivée 2024-DRY-16

AVANT	MAINTENANT
Les habitants des îles avaient des difficultés pour savoir quand le navire arrivera dans son ile	Pratiquement tous les armateurs saisissent leurs plannings sur REVATUA
Chaque armateur faisait son planning dans son coin, entrainant des arrivées simultanées de navires dans une île	Les armateurs voient les plannings des autres navires et peuvent modifier leur périples en conséquence.
Les chargeurs devaient appeler chaque armateur pour connaitre le périple de son navire	Les chargeurs peuvent mieux planifier leur expéditions de marchandises

CONNAISSEMENTS SUR REVATUA

Situation en 2024

22 navires sont inscrits sur le téléservice

212 chargeurs (grossistes, magasins, administrations) utilisent actuellement le téléservice

325 000 connaissements créés en ligne en 2023

Prochaines étapes

Obligation pour tous les navires au commerce d'être présents sur REVATUA à partir d' octobre 2024

Module DGAE intégré à REVATUA

Le remboursement de la prise en charge du fret sera accéléré

-Mise en place à la DPAM d'un espace dédié aux usagers

-Mise en place d'une borne d'accès dans les îles (partenariat)

Merci de votre attention
Mauru'uru roa

OBSERVATOIRE DU TRANSPORT MARITIME INTERINSULAIRE
11 juillet 2024

DPAM
Direction Polynésienne des Affaires Maritimes
Pū fa'aterera'a 'e te fa'aturera'a i te mau 'ohipa rau o te moana