



**MINISTERE  
DES GRANDS TRAVAUX,  
DE L'EQUIPEMENT,  
EN CHARGE DES TRANSPORTS AERIENS,  
TERRESTRES ET MARITIMES**

**DIRECTION POLYNESIENNE DES AFFAIRES MARITIMES**

***CELLULE SECURITE DES NAVIRES***

*Décret n°84-810 du 30 août 1984*

*Division 226*

## **FICHE DE RENSEIGNEMENTS**

**NAVIRE DE PECHE DE LONGUEUR SUPERIEURE A 12 M  
ET INFERIEURE A 24 M**

## **I- RENSEIGNEMENTS GENERAUX**

### **1.1- GENERALITES**

Nom du navire :

Port d'immatriculation :

Type de coque:

Matériau (x) coque / superstructures :

Jauge brute :

Longueur hors tout :

Longueur entre PP :

Largeur hors tout :

Creux au pont principal :

Tirant d'eau maximum en charge :

Moteur(s) de propulsion, nbre. et type :

Puissance propulsive totale :

Nombre de membre d'équipage :

Nombre de passager(s) :

Nombre d'observateur(s) :

Date de pose de la quille :

Date de mise en service prévue :

Architecte :

Chantier de construction :

Société de Classification chargée du FB :

## **1.2) CONDITIONS D'EXPLOITATION**

|                                                                   |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|
| Limites de navigation :                                           |  |
| Catégorie de navigation :                                         |  |
| Port base :                                                       |  |
| Durée maximale du séjour à la mer :                               |  |
| Vitesse en transit :                                              |  |
| Capacité carburant :                                              |  |
| Autonomie :                                                       |  |
| Capacité des/de la cale (en tonne)                                |  |
| Température(s) cale(s) :                                          |  |
| Transformation du poisson à bord :                                |  |
| Durée du voyage à destination des zones de pêche :                |  |
| Nombre de jours de pêche prévus pendant la marée :                |  |
| Type(s) de pêche envisagée (Palangres, cannes , autre pêche...) : |  |
| Autres éléments sur l'activité :                                  |  |
| <i>Pour les navires palangriers :</i>                             |  |
| Longueur d'une palangre / nombre d'hameçons :                     |  |
| Nombre de pose(s) de palangre par 24 heures :                     |  |

## **2°) CONSTRUCTION DE LA COQUE-FRANC BORD-STABILITE**

### **2-1) Structure - Compartimentage – Franc-bord**

#### **2.-1) Construction**

#### **2-2) Type et qualité des matériaux**

#### **2-3) Soudures**

#### **2-4) Compartimentage**

#### **2-5) Franc-bord**

#### **2-6) Protection contre la corrosion**

**Œuvres vives :**

**Peinture :**

#### **2-7) Marquage réglementaire :**

#### **2-2) Stabilité - Flottabilité**

#### **2-3) Assèchement**

## **3°) APPAREILS DE PROPULSION ET AUXILIAIRES**

### **3-1) Moteur principal**

**Caractéristiques :**

**Auxiliaires attelés :**

**Alarmes et surveillance :**

**Lancement :**

**Ligne d'arbre et hélice:**

**Echappement :**

### **3-2) Groupe(s) électrogène(s )**

Caractéristiques :

Auxiliaires :

Alarmes et surveillance :

Lancement :

Echappement :

### **3-3) Circuits auxiliaires**

Circuit eau de mer :

Circuit de combustible :

Circuit huile :

Eau douce :

### **3-4) Appareil à gouverner**

### **3-5) Installation Hydraulique**

## **4°) INSTALLATIONS ELECTRIQUES**

**Tensions présentes à bord :**

### **4-1) Source principale d'énergie électrique**

### **4-2) Batteries d'accumulateurs**

### **4-3) Circuits de secours**

### **4-4) Eclairage intérieur et extérieur**

### **4-5) Tableaux électriques**

## **5°) PROTECTION CONTRE L'INCENDIE**

### **5-1) Prévention de l'incendie et de l'explosion**

Isolation thermique

Détection incendie

Détection Gaz

**5-2) Réseau d'eau sous pression**

**5-3) Extinction fixe**

**5-4) Matériel mobile de lutte contre l'incendie**

Extincteurs portatifs:

**5-5) Equipement pompier**

**6°) DISPOSITIFS DE SAUVETAGE**

**6-1) Engins collectifs de sauvetage**

**6-2) Engins individuels de sauvetage**

**7°) SECURITE DE LA NAVIGATION-COMMUNICATION RADIO**

**7-1) Prévention des abordages**

**7-2) Signaux de détresse**

**7-3) Installations radioélectriques**

Emetteur récepteur VHF ASN :

Emetteur récepteur VHF PORTATIF :

Emetteur récepteur BLU :

Radiobalise RLS :

Radar:

GPS / Plotter:

Sondeur :

Pilote automatique :

Station INMARSAT C SMDSM:

Coffret alimentation SMDSM:

AIS:

**7-5) Mouillage amarrage remorquage**

**7-5) Matériel de sécurité**

**8°) ENGIN DE LEVAGE**

**9°) HYGIENE HABITABILITE ACCESSIBILITE - MATERIEL MEDICAL (div 215)**

**9-1) Locaux affectés à l'équipage**

Hauteur sous barrot minimum :

Cuisine

Sanitaires

Poste et cabine équipage

Climatisation.

**9-2) Dotation médicale**

**10°) PREVENTION DE LA POLLUTION**

**10-1) Prévention de la pollution par les hydrocarbures**

**10-2) Prévention de la pollution par les eaux usées**

**10-3) Prévention de la pollution de l'atmosphère**

**10-4) Prévention de la pollution par les ordures**

**11°) INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES**

**11-1) Cale à poissons**

**11-2) Cale à appâts / vivier**

**11-3) Equipement frigorifique, machine à glace**

**12°) MATERIELS DE PÊCHE**