



JOURNAL OFFICIEL DE LA POLYNÉSIE FRANÇAISE

TE VE'A A TE HAU NŌ PŌRĪNETIA FARĀNI

Texte 4/38, Page 1/18

ACTES DES INSTITUTIONS DE LA POLYNÉSIE FRANÇAISE

ARRÊTÉS DU CONSEIL DES MINISTRES

Arrêté n° 910 CM du 26 juin 2025 portant réglementation du mouillage et du stationnement des navires dans les eaux maritimes aux abords de l'île de Moorea

NOR : DAM25200338AC-1

Le Président de la Polynésie française,

Sur le rapport du ministre des grands travaux, de l'équipement, en charge des transports aériens, terrestres et maritimes et de la décentralisation,

Vu la loi organique n° 2004-192 du 27 février 2004 modifiée portant statut d'autonomie de la Polynésie française, ensemble la loi n° 2004-193 du 27 février 2004 modifiée complétant le statut d'autonomie de la Polynésie française ;

Vu l'arrêté n° 11-2023 APF/SG du 12 mai 2023 portant proclamation du Président de la Polynésie française ;

Vu l'arrêté n° 815 PR du 3 juin 2024 modifié portant nomination de la vice-présidente et des ministres du gouvernement de la Polynésie française, et déterminant leurs fonctions ;

Vu le code pénal ;

Vu le code des transports ;

Vu la convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires, faite à Londres le 2 novembre 1973, telle que modifiée par le protocole du 17 février 1978 ;

Vu la loi n° 61-1262 du 24 novembre 1961 modifiée relative à la police des épaves maritimes, ensemble le décret n° 61-1547 du 26 décembre 1961 modifié fixant le régime des épaves maritimes ;

Vu la loi n° 83-581 du 5 juillet 1983 sur la sauvegarde de la vie humaine en mer, l'habitabilité à bord des navires et la prévention de la pollution, ensemble le décret n° 87-810 du 30 août 1984 modifié relatif à la sauvegarde de la vie humaine en mer, à la prévention de la pollution, à la sûreté et à la certification des navires, ainsi que l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et son règlement annexé ;

Vu la loi n° 85-662 du 3 juillet 1985 relative aux mesures concernant, dans les eaux territoriales et les eaux intérieures, les navires et engins flottants abandonnés, ensemble le décret n° 87-830 du 6 octobre 1987 modifié relative aux mesures concernant, dans les eaux territoriales et les eaux intérieures, les navires et engins flottants abandonnés ;

Vu le décret n° 77-778 du 7 juillet 1977 modifié relatif au règlement international pour prévenir les abordages en mer ;

Vu le code de l'environnement de la Polynésie française ;

Vu le code des ports maritimes de la Polynésie française ;

Vu la délibération n° 78-124 du 27 juillet 1978 modifiée portant réglementation de la circulation dans les lagons de la Polynésie française (r.e. Arrêté n° 3725 AA du 22 août 1978) ;

Vu la délibération n° 2004-34 APF du 12 février 2004 modifiée portant composition et administration du domaine public en Polynésie française ;

Vu l'arrêté n° 929 CM du 18 juillet 2012 modifié relatif à la circonscription géographique dite circonscription portuaire du Port autonome de Papeete ;

Vu l'arrêté n° 1757 CM du 9 novembre 2020 portant règlement général du pilotage maritime en Polynésie française, et règlement particulier de la station de pilotage Te Ara Tai (erratum publié au JOPF n° 95 du 27 novembre 2020 à la page 18109) ;

Vu l'arrêté n° 2009 CM du 10 septembre 2021 approuvant le Plan de gestion de l'espace maritime (PGEM) révisé de l'île de Moorea, commune de Moorea-Maiao ;

Vu l'arrêté n° 2276 CM du 4 décembre 2020 portant création d'une zone d'interdiction de mouillage sur ancre pour la protection du tube en polyéthylène d'une longueur de 1 050 mètres pour le pompage d'eau de mer dans les eaux intérieures de la commune de Moorea-Maiao, commune associée de Papeetoi ;

Vu l'arrêté n° 82 CM du 23 janvier 2023 modifié portant fixation des tarifs d'occupation et d'utilisation du domaine public de la Polynésie française ;

Vu l'avis du comité de gestion de l'espace maritime de Moorea précisé par délibération municipale n° 93-2024 en date du 16 octobre 2024 ;

Vu l'avis de la commune de Moorea-Maiao en date du 24 octobre 2024 ;

Vu l'avis favorable du port autonome de Papeete en date du 13 mars 2025 ;

Considérant les impératifs de protection de l'environnement ainsi que de la sécurité des usagers, de la navigation et de la circulation maritime dans les eaux maritimes aux abords de l'île de Moorea ;

Considérant la nécessité de garantir la coexistence harmonieuse des usagers dans le cadre de l'utilisation du plan d'eau ;

Le conseil des ministres en ayant délibéré dans sa séance du 23 juin 2025 à Uturoa,

Arrête :

CHAPITRE IER - RÈGLES GÉNÉRALES APPLICABLES DANS LES EAUX MARITIMES DE L'ÎLE DE MOOREA

Article 1er. — Définitions

Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

- annexe d'un navire : une embarcation utilisée à des fins de servitude ou de liaison depuis la terre ou à partir d'un navire porteur, quelles que soient sa longueur et la puissance de son moteur de propulsion ;
- autorité maritime d'escale : la Direction polynésienne des affaires maritimes (DPAM) ;
- dispositif fixe d'amarrage : dispositif permanent et fixe, utilisé afin d'immobiliser un navire et constitué d'une bouée ou d'un coffre équipé d'un anneau de fixation, d'un orin, câble ou chaîne reliant la bouée ou le coffre à un corps-mort ou tout autre dispositif d'ancrage ;
- espace habitable : tout espace entouré d'éléments permanents de la structure du navire et prévu pour des activités telles que : dormir, cuisiner, manger, se laver ou aller aux toilettes. Les espaces destinés uniquement au stockage, les cockpits ouverts, qu'ils soient entourés ou non par des capotages en toile et les compartiments moteurs ne sont pas intégrés dans cette définition ;
- gestionnaire habilité : personne physique ou morale habilitée par convention de gestion et désignée par l'autorité maritime d'escale pour gérer une ou plusieurs zone(s) de mouillage et de stationnement réglementée(s) ;
- longueur : désigne la longueur de référence du navire, à défaut la longueur hors tout ou, si celle-ci n'est pas connue, la longueur de coque ;
- mouillage : le fait d'immobiliser le navire, soit au moyen d'une ancre (appareux du navire), soit au moyen d'une installation d'ancrage ;
- navire : un navire est un engin flottant construit et équipé pour la navigation maritime de commerce, de pêche ou de plaisance et affecté à celle-ci ou à des services publics à caractère administratif ou industriel et commercial ;
- pirogue traditionnelle polynésienne : grande pirogue à simple ou double coque, à voiles austronésiennes, sur un ou deux mâts, de conception ancestrale et utilisée traditionnellement en Polynésie française pour la navigation en mer ;
- stationnement : le fait d'immobiliser le navire selon un procédé technique approprié, dérive contrôlée, positionnement dynamique ou autre, pour une durée déterminée.

Art. 2. — Objet

Le présent arrêté a pour objet de réglementer le mouillage et le stationnement des navires dans les eaux maritimes intérieures se situant aux abords de l'île de Moorea sans préjudice des dispositions particulières applicables.

Art. 3. — Interdiction de mouillage et de stationnement

a) Le mouillage ou le stationnement de tout navire est strictement interdit hors des Zones de mouillage et de stationnement réglementées (ZMR) définies aux articles 8 et 9 dont les plans sont annexés au présent arrêté.

b) Le mouillage ou le stationnement de tout navire, pour quelque durée que ce soit, est strictement interdit dans les chenaux de navigation, balisés ou d'usage, ainsi que dans les passes, sauf règlement particulier.

Art. 4. — Exemptions

L'interdiction prévue au point a) de l'article 3 du présent arrêté n'est pas applicable :

- aux navires dépourvus d'espace habitable d'une longueur inférieure ou égale à dix (10) mètres et dont le mouillage ou le stationnement est inférieur ou égal à vingt-quatre (24) heures ;
- aux pirogues traditionnelles polynésiennes ;
- aux navires disposant d'une autorisation spécifique.

Toutefois, ces navires restent soumis à l'interdiction mentionnée au point b) de l'article 3 et aux autres dispositions du présent arrêté.

Les interdictions et prescriptions prévues par le présent arrêté ne sont pas applicables aux navires et embarcations en mission de service public, notamment ceux engagés dans le cadre d'opérations de surveillance, de secours aux personnes et aux biens, d'entretien ou de maintenance, ni aux autres navires en cas de force majeure.

Art. 5. — Préservation des espèces protégées et du patrimoine commun

Le mouillage ou le stationnement de tout navire ne doit ni porter atteinte à la conservation, ni conduire à la destruction, à l'altération ou à la dégradation d'habitats d'espèces végétales ou animales marines protégées et du patrimoine commun de la Polynésie française.

Art. 6. — Protection du domaine public maritime

Le mouillage ou le stationnement des navires doit respecter les règles en vigueur concernant la protection et la conservation du domaine public.

Art. 7. — Protection de l'environnement

En application du code de l'environnement de la Polynésie française, les navires circulant, mouillant ou stationnant dans les eaux maritimes aux abords de l'île de Moorea ne peuvent rejeter, déverser ou laisser s'écouler dans les eaux leurs ordures ménagères, déchets de toute sorte, eaux souillées ou chargées d'hydrocarbures, huiles ou produits toxiques.

Tous les déchets et ordures doivent être déposés dans des installations à terre prévues à cet effet.

Il est interdit d'effectuer sur les navires au mouillage dans les zones de mouillage et de stationnement :

- a) Tous rejets des eaux usées au sens de l'annexe 4 de la convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires, dite convention MARPOL 73/78 ;
- b) Tous travaux de réparation sur la coque, d'application de produits ou peintures ;
- c) Tous travaux susceptibles de provoquer des nuisances (essais de moteur, ponçages ou travaux générant des vapeurs nocives, odeurs ou poussières).

Les navires équipés de toilettes sont munis d'installations permettant soit de stocker, soit de traiter les eaux usées de ces toilettes.

L'usage de dispositifs d'éclairage de plan d'eau, de projecteurs de coque ou de lampes sous-marines est strictement interdit dans les zones de mouillage et de stationnement à l'exception des éclairages destinés à sécuriser, pendant ces manœuvres, l'embarquement ou le débarquement de personnes ou de matériel.

CHAPITRE II - DÉLIMITATION ET CONDITIONS D'UTILISATION DES ZONES DE MOUILLAGE ET DE STATIONNEMENT RÉGLEMENTÉES (ZMR)

Art. 8. — Délimitation des ZMR dédiées aux navires d'une longueur inférieure à vingt (20) mètres

Les limites des ZMR dédiées au mouillage et stationnement des navires d'une longueur inférieure à vingt (20) mètres sont précisées dans les tableaux suivants :

1° Commune associée de Paopao

- a) ZMR de Vaipahu

Les limites extérieures de la zone sont définies par les lignes joignant les points suivants :

Dénomination	Longitude (W)	Latitude (S)
ZM-VP-01	149°50,367'	17°28,921'
ZM-VP-02	149°50,329'	17°28,921'
ZM-VP-03	149°50,327'	17°29,013'
ZM-VP-04	149°50,36'	17°28,991'

Dans la ZMR de Vaipahu, le mouillage des navires est strictement limité à deux (2) navires, pour une durée maximale de mouillage de quarante-huit (48) heures.

b) ZMR de Paopao sud

Les limites extérieures de la zone sont définies par les lignes joignant les points suivants :

Dénomination	Longitude (W)	Latitude (S)
ZM-PS-01	149°49,46'	17°29,776'
ZM-PS-02	149°49,159'	17°29,776'
ZM-PS-03	149°49,157'	17°30,15'
ZM-PS-04	149°49,194'	17°30,317'
ZM-PS-05	149°49,358'	17°30,279'
ZM-PS-06	149°49,348'	17°30,008'

Dans la ZMR de Paopao sud, le mouillage des navires est strictement limité à vingt (20) navires, pour une durée maximale de sept (7) jours.

c) ZMR de Maharepa

Les limites extérieures de la zone sont définies par les lignes joignant les points suivants :

Dénomination	Longitude (W)	Latitude (S)
ZM-MH-01	149°48,93'	17°28,87'
ZM-MH-02	149°48,799'	17°28,85'
ZM-MH-03	149°48,794'	17°28,881'
ZM-MH-04	149°48,926'	17°28,9'

Dans la ZMR de Maharepa, le mouillage des navires est strictement limité à deux (2) navires, pour une durée maximale de mouillage de quarante-huit (48) heures.

2° Commune associée de Afareaitu

a) ZMR de Patae

Les limites extérieures de la zone sont définies par les lignes joignant les points suivants :

Dénomination	Longitude (W)	Latitude (S)
ZM-PA-01	149°46,136'	17°31,831'
ZM-PA-02	149°46,091'	17°31,847'
ZM-PA-03	149°46,145'	17°31,977'
ZM-PA-04	149°46,187'	17°31,961'

Dans la ZMR de Patae, le mouillage des navires est strictement limité à deux (2) navires, pour une durée maximale de mouillage de quarante-huit (48) heures.

b) ZMR de Maatea

Les limites extérieures de la zone sont définies par les lignes joignant les points suivants :

Dénomination	Longitude (W)	Latitude (S)
ZM-MT-01	149°47,917'	17°35,391'
ZM-MT-02	149°47,87'	17°35,348'
ZM-MT-03	149°47,832'	17°35,382'
ZM-MT-04	149°47,875'	17°35,428'

Dans la ZMR de Maatea, le mouillage des navires est strictement limité à un (1) navire, pour une durée maximale de mouillage de quarante-huit (48) heures.

3° Commune associée de Haapiti

a) ZMR de Vaianae

Les limites extérieures de la zone sont définies par les lignes joignant les points suivants :

Dénomination	Longitude (W)	Latitude (S)
ZM-VA-01	149°51,4'	17°35,389'
ZM-VA-02	149°51,283'	17°35,483'
ZM-VA-03	149°51,308'	17°35,514'
ZM-VA-04	149°51,426'	17°35,419'

Dans la ZMR de Vaianae, le mouillage des navires est strictement limité à deux (2) navires, pour une durée maximale de mouillage de quarante-huit (48) heures.

b) ZMR de Opaura

Les limites extérieures de la zone sont définies par les lignes joignant les points suivants :

Dénomination	Longitude (W)	Latitude (S)
ZM-OP-01	149°51,7'	17°35,175'
ZM-OP-02	149°51,65'	17°35,2'
ZM-OP-03	149°51,655'	17°35,225'
ZM-OP-04	149°51,715'	17°35,19'

Dans la ZMR de Opaura, le mouillage des navires est strictement limité à deux (2) navires, pour une durée maximale de mouillage de quarante-huit (48) heures.

c) ZMR du quai de Haapiti

Les limites extérieures de la zone sont définies par les lignes joignant les points suivants :

Dénomination	Longitude (W)	Latitude (S)
ZM-QH-01	149°52,132'	17°34,498'
ZM-QH-02	149°52,104'	17°34,49'
ZM-QH-03	149°52,019'	17°34,685'
ZM-QH-04	149°52,046'	17°34,693'

Dans la ZMR du quai de Haapiti, le mouillage des navires est strictement limité à cinq (5) navires, pour une durée maximale de mouillage de quarante-huit (48) heures.

Dans les zones définies au présent article, le mouillage ou le stationnement de tout navire d'une longueur égale ou supérieure à vingt (20) mètres est interdit.

L'autorité maritime d'escale peut déroger aux dispositions du présent article en fonction des impératifs de régulation et de sécurité de la circulation maritime.

Art. 9. — Délimitation des ZMR dédiées aux navires d'une longueur égale ou supérieure à vingt (20) mètres

Les limites des ZMR dédiées au mouillage et stationnement des navires d'une longueur égale ou supérieure à vingt (20) mètres sont déterminées par référence à un cercle d'évitage centré sur le point d'ancrage dont les coordonnées géographiques sont précisées dans les tableaux suivants :

1° Baie de Cook ou de Paopao :

ZMR	Longueur minimum du navire	Longueur maximum du navire	Référence du point d'ancrage	Longitude (W)	Latitude (S)	Rayon d'évitage
MO-2-Cook	90 mètres	200 mètres	MO-2-C	149°49,29'	17°29,1'	250 mètres
MO-3-Cook	90 mètres	220 mètres	MO-3-C	149°49,302'	17°29,568'	350 mètres
MO-4-Cook	20 mètres	70 mètres	MO-4-C	149°49,39'	17°29,31'	150 mètres

2° Baie de Opunohu ou de Papetoai :

ZMR	Longueur minimum du navire	Longueur maximum du navire	Référence du point d'ancrage	Longitude (W)	Latitude (S)	Rayon d'évitage
MO-1-Opunohu	90 mètres	345 mètres	MO-1-O	149°51,45	17°29,802'	400 mètres
MO-5-Opunohu	20 mètres	90 mètres	MO-5-O	149°51,42'	17°30,14'	200 mètres

3° Passe Matauvau :

ZMR	Longueur minimum du navire	Longueur maximum du navire	Référence du point d'ancrage	Longitude (W)	Latitude (S)	Rayon d'évitage
MO-6-Matavau	20 mètres	90 mètres	MO-6-M	149°52,36'	17°34,218'	160 mètres

Au mouillage, l'ancre doit être positionnée au point d'ancrage, soit au plus près du centre de la ZMR.

La durée maximale de mouillage des navires dans une même ZMR est limitée à quarante-huit (48) heures à l'exception des ZMR MO-4-Cook et MO-5-Opunohu pour lesquelles la durée maximale de mouillage est fixée à sept (7) jours.

L'autorité maritime d'escale peut décider de déroger aux dispositions du présent article en fonction des impératifs de régulation et de sécurité de la circulation maritime.

Art. 10. — Règles applicables au mouillage et au stationnement dans les ZMR

A) Conditions d'accès des navires dans les ZMR

Nul ne peut mouiller ou stationner dans les ZMR dont les limites sont définies aux articles 8 et 9 du présent arrêté sans avoir obtenu d'autorisation préalable de l'autorité maritime d'escale. Cette autorisation, délivrée à titre précaire et révocable à tout moment, est soumise au paiement d'une redevance.

Lorsque ces ZMR sont équipées de dispositifs fixes d'amarrage, le mouillage sur ancre est interdit.

Le stationnement en positionnement dynamique est interdit dans les ZMR.

Les navires mouillant ou stationnant dans ces zones doivent arborer, entre le coucher et le lever du soleil, les feux réglementaires prescrits par le règlement international pour prévenir les abordages en mer.

Les navires équipés d'un système d'identification automatique (AIS) sont tenus de maintenir ce système en fonctionnement lorsqu'ils sont au mouillage.

Les dispositions du présent A) ne s'appliquent pas en cas de force majeure ou sur décision de l'autorité maritime d'escale en fonction des impératifs de régulation et de sécurité de la circulation maritime.

B) La circulation à l'intérieur des ZMR

La circulation à l'intérieur des ZMR s'effectue conformément aux règles de navigation, notamment celles fixées par le règlement international pour prévenir les abordages en mer.

La vitesse maximale de tous navires et engins dans les limites de la zone est fixée à 5 nœuds.

La navigation à la voile est interdite dans les ZMR.

Les navires sont autorisés à se déplacer à l'intérieur de la ZMR uniquement pour accéder à un mouillage ou le quitter.

Les dispositions du présent B) ne sont pas applicables dans les cas suivants :

- en l'absence de navires stationnant dans une ZMR non équipée de dispositifs fixes d'amarrage ;
- à plus de 100 mètres d'un navire stationnant dans une ZMR dédiée au mouillage des navires d'une longueur égale ou supérieure à vingt (20) mètres ;
- en cas de force majeure.

C) Manœuvres dans les ZMR

Le capitaine de tout navire doit veiller à ce que son navire, à tout moment et en toute circonstance, ne cause ni dommage aux installations de mouillage ou aux autres navires, ni gêne aux autres utilisateurs de la ZMR.

Toutes les précautions, manœuvres ou déplacements, changements d'emplacement prescrits par l'autorité maritime d'escale doivent être respectés ou exécutés, notamment lorsqu'ils sont jugés nécessaires pour faciliter les mouvements des autres navires ou assurer la sécurité de la navigation et de la circulation à l'intérieur des ZMR.

D) Mesures de surveillance et de garde

Pour les navires, d'une longueur égale ou supérieure à vingt (20) mètres, la présence permanente à bord du navire d'un équipage en nombre suffisant pour permettre de manœuvrer ledit navire est obligatoire.

Cette règle n'est pas applicable aux navires d'une longueur inférieure à vingt (20) mètres sous réserve que le propriétaire ou l'exploitant désigne une personne, physique ou morale, capable, en cas de nécessité, de déplacer le navire ou de répondre aux instructions de l'autorité maritime d'escale dans un délai maximal de six heures (6 h). Cette information doit être communiquée, sans délai, à l'autorité maritime d'escale.

E) Restrictions de la pratique des loisirs nautiques dans le périmètre des ZMR

Sont interdits dans les ZMR, la pratique de la plongée sous-marine, la circulation des véhicules nautiques à moteur, planches à voile, planches aérotractées et planches nautiques à moteur.

Les dispositions du présent E) ne sont pas applicables dans les cas suivants :

- en l'absence de navires stationnant dans une ZMR non équipée de dispositifs fixes d'amarrage ;
- pour les déplacements à l'intérieur de la ZMR, pour accéder à un navire au mouillage ou le quitter ;
- en cas de force majeure.

La baignade et/ou la pratique « palmes masque tuba » effectuée à partir d'un navire stationnant ou mouillant dans ces zones est limitée à la proximité immédiate dudit navire et sous l'entière responsabilité de leurs pratiquants.

CHAPITRE III - DISPOSITIONS DIVERSES

Art. 11. — Retrait des épaves maritimes et navires abandonnés

En application de la réglementation en vigueur, tout navire séjournant dans les eaux maritimes de l'île de Moorea doit être maintenu en bon état d'entretien de flottabilité et de sécurité.

Dans une Zone de mouillage et de stationnement réglementée (ZMR), la présence d'une épave ou d'un navire en état manifeste d'abandon ou ne faisant pas l'objet des mesures de garde ou d'entretien appropriées, et présentant, en totalité ou en partie, un caractère dangereux pour la navigation, la pêche ou l'environnement, l'accès à un port ou le séjour dans un port ou risquant de couler ou de causer des dommages aux navires, aux ouvrages environnants ou à l'environnement, doit faire l'objet dans les plus brefs délais d'un signalement à l'autorité compétente qui procède à la mise en demeure du propriétaire de prendre toute mesure nécessaire pour supprimer le caractère dangereux du navire ou de l'épave.

En cas d'inaction du propriétaire du navire dans le délai imparti, l'autorité compétente fait procéder d'office aux opérations nécessaires aux frais et risques du propriétaire pour faire cesser le risque de danger ou d'atteinte au domaine public maritime.

Pour l'enlèvement d'une épave ou d'un navire présentant un caractère dangereux, le propriétaire du navire ou de l'épave se conforme aux prescriptions émises par l'autorité compétente.

Art. 12. — Cartographie et référentiel géographique

Les coordonnées géographiques définies par le présent arrêté sont posées dans le système géodésique WGS84 en degrés et minutes décimales.

Les délimitations des Zones de mouillage et stationnement réglementées (ZMR) sont représentées en annexes du présent arrêté, consultables auprès de la Direction polynésienne des affaires maritimes (DPAM) et sur le site internet : www.service-public.pf/dpam.

Art. 13. — Affichage et information du public

Le présent arrêté et ses annexes font l'objet d'une information par voie d'affichage en mairie et en tout lieu approprié pour assurer son accessibilité et sa visibilité par l'ensemble des usagers.

CHAPITRE IV - INFRACTIONS

Art. 14. — Sanctions

Sans préjudice des sanctions relatives à la protection de l'environnement, à la conservation du domaine public maritime et aux ports maritimes, et conformément à l'article 131-13 du code pénal :

1° Est puni des peines d'amende prévues pour les contraventions de la 5e classe : le fait pour un capitaine de navire de refuser d'exécuter ou de ne pas exécuter les précautions, prescriptions, demandes ou ordres mentionnés aux articles 8 et 9 prescrits par l'autorité maritime d'escale ou les agents visés à l'article 15 du présent arrêté ;

2° Est puni de la peine d'amende prévue pour les contraventions de la 4e classe :

a) Le fait pour un capitaine de navire de mouiller ou stationner son navire hors des zones de mouillage et de stationnement qui sont prévues à l'article 3 et définies aux articles 8 et 9 ;

b) Le fait pour un capitaine de navire de ne pas respecter les seuils de longueur minimale ou maximale prévus aux articles 8 et 9 ;

c) Le fait pour un capitaine de navire de ne pas respecter les durées maximales de mouillage et de stationnement prévues aux articles 8 et 9 du présent arrêté ;

d) Le fait pour un capitaine de navire de mouiller ou stationner son navire dans une zone de mouillage et de stationnement prévues aux articles 8 et 9, sans titre d'occupation ;

e) Le fait pour un capitaine de navire de ne pas montrer, du coucher au lever du soleil, les feux réglementaires exigés par le règlement international pour prévenir les abordages en mer ;

f) Le fait pour un capitaine de navire de ne pas maintenir en fonctionnement son système d'identification automatique (AIS), lorsque son navire est au mouillage ;

g) Le fait pour un capitaine de navire de ne pas respecter les règles de circulation des navires prévues à l'article 10 ;

h) Le fait de pratiquer dans les ZMR une des activités interdites par l'article 10 ;

i) Le fait pour un capitaine de navire de ne pas respecter l'interdiction prévue au point b) de l'article 3 ;

j) Le fait pour un capitaine de navire de ne pas respecter les dispositions de l'article 11.

3° Le rejet, déversement ou écoulement de toute substance polluante ou dont l'action ou les réactions entraîne, même provisoirement, des effets nuisibles sur la santé ou des dommages à la faune ou à la flore dans les eaux est passible des sanctions prévues par le code de l'environnement de la Polynésie française.

4° Les infractions aux autres dispositions du présent arrêté sont punies de la peine d'amende prévue pour les contraventions de la 2e classe.

Les infractions punies des contraventions des quatre (4) premières classes qui sont prévues par le présent arrêté peuvent faire l'objet de la procédure de l'amende forfaitaire.

Art. 15. — Constatations

Sans préjudice des compétences exercées par les officiers de police judiciaire (OPJ) et les agents de police judiciaire adjoint (APJA), les infractions aux dispositions du présent arrêté sont notamment constatées par procès-verbaux dressés par les agents assermentés de la Direction polynésienne des affaires maritimes (DPAM) ou les agents assermentés des administrations et établissements en charge de la gestion et de la conservation du domaine public maritime et portuaire.

CHAPITRE V - DISPOSITIONS FINALES

Art. 16

Les dispositions des articles 5, 6 et 7 sont applicables à l'ensemble des zones ou infrastructures portuaires définies dont la gestion est confiée à une autre entité.

Art. 17

Le règlement de la redevance tel que prévu au 1er alinéa du A. de l'article 10 du présent arrêté sera effectif dès l'entrée en vigueur de l'arrêté pris en conseil des ministres portant fixation des tarifs de la redevance Escales en Polynésie française.

Art. 18

Sont abrogés les arrêtés n° 841 CM du 15 juin 2017 portant création de zones de mouillage dédiées aux navires de longueur de référence supérieure ou égale à 90 mètres dans les eaux intérieures de l'île de Moorea et n° 1364 CM du 17 août 2017 modifiant l'arrêté n° 929 CM du 18 juillet 2012 relatif à la circonscription géographique dite « circonscription portuaire » du Port autonome de Papeete incluant les annexes relatives à la « baie de Cook » et à la « baie de Opunohu ».

Art. 19

Le ministre des grands travaux, de l'équipement, en charge des transports aériens, terrestres et maritimes et de la décentralisation, est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au *Journal officiel* de la Polynésie française.

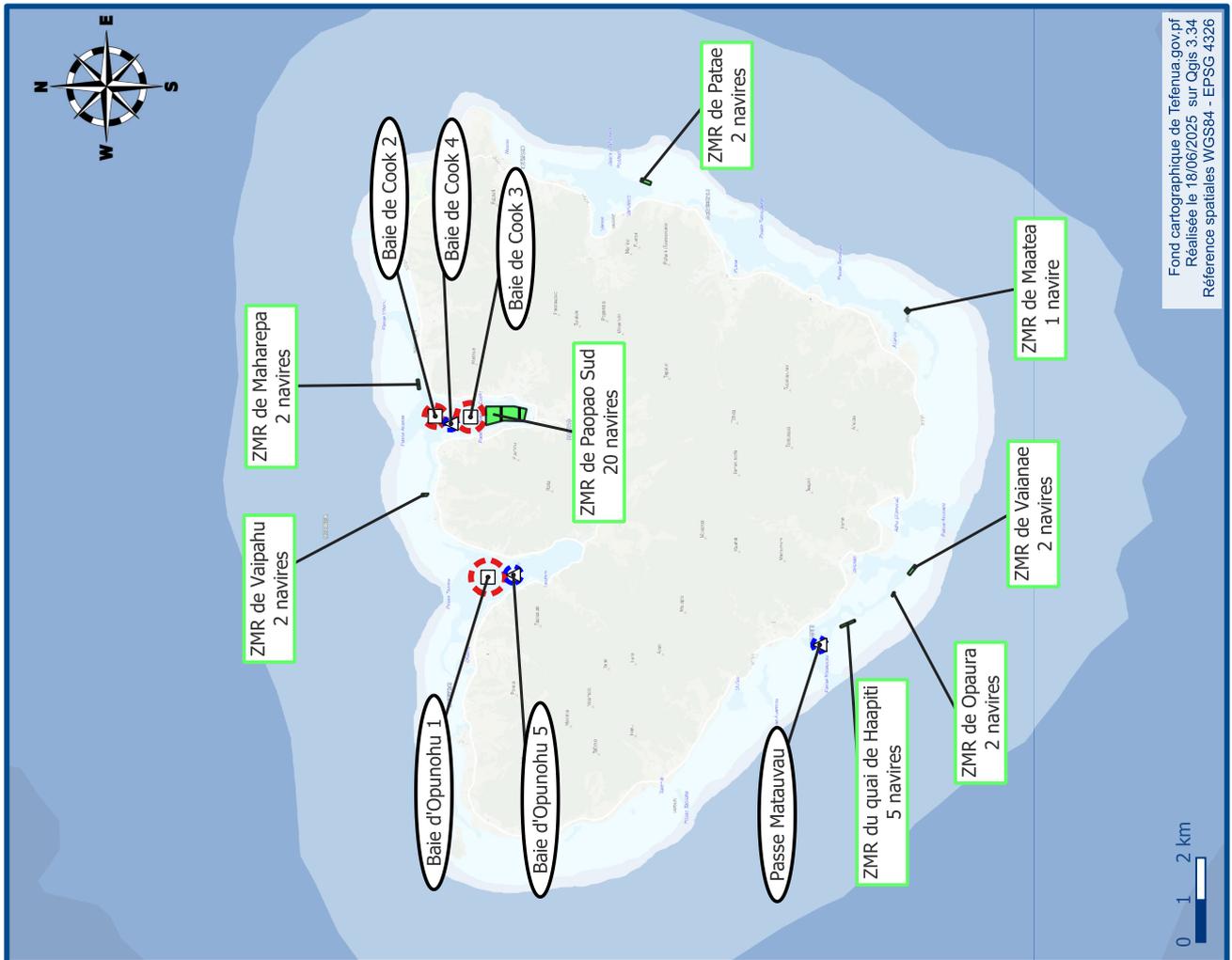
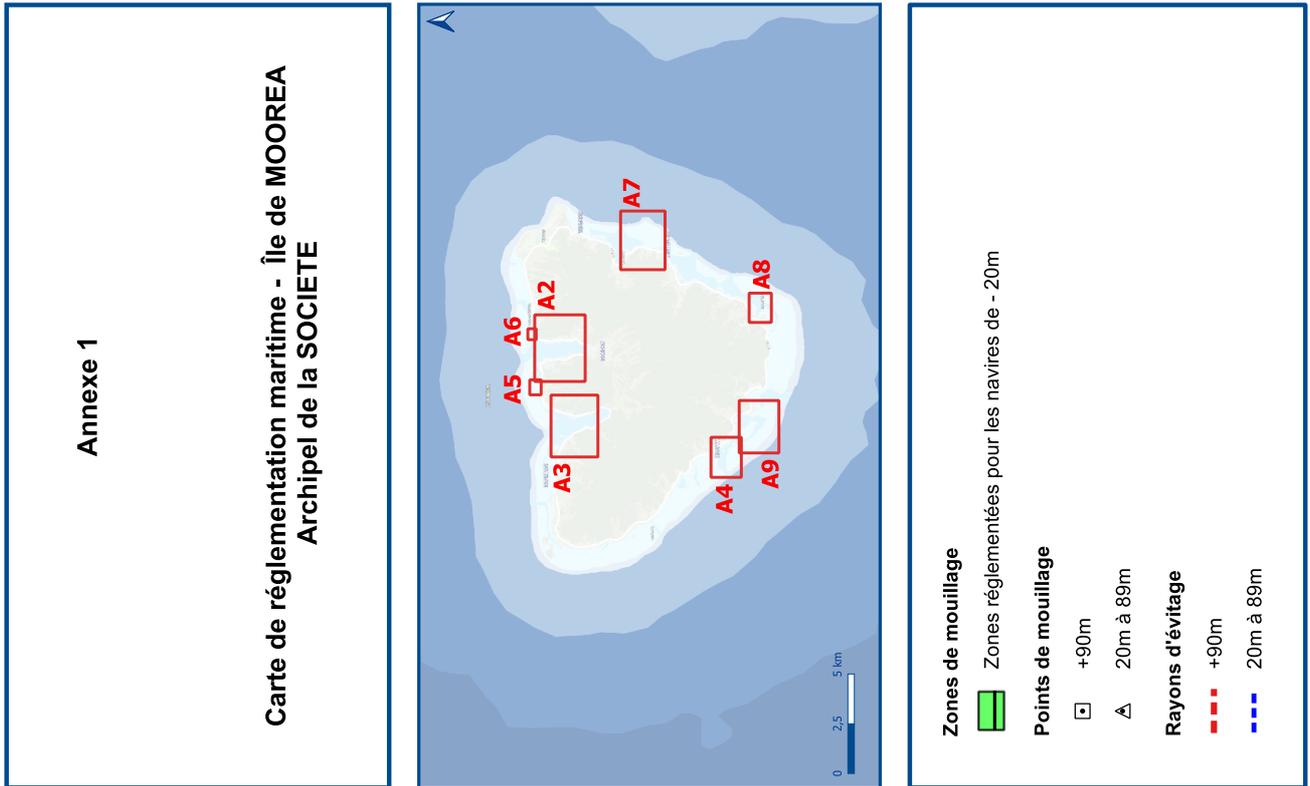
Fait à Papeete, le 26 juin 2025.

Moetai BROTHERSON

Par le Président de la Polynésie française :

Le ministre des grands travaux, de l'équipement, en charge des transports aériens, terrestres et maritimes et de la décentralisation,
Jordy CHAN

Annexe 1 - Carte de réglementation maritime - île de Moorea

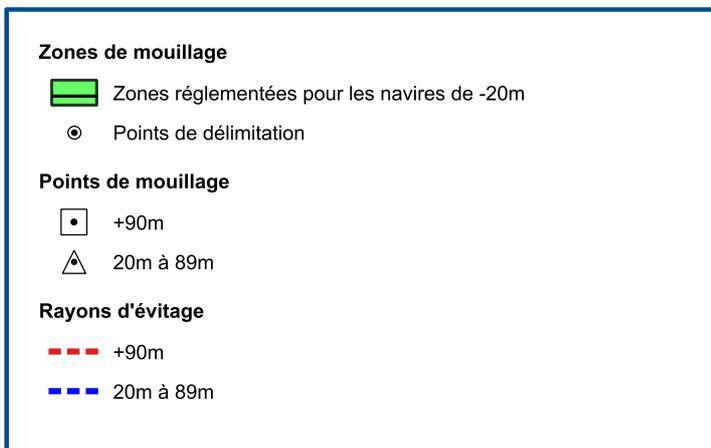
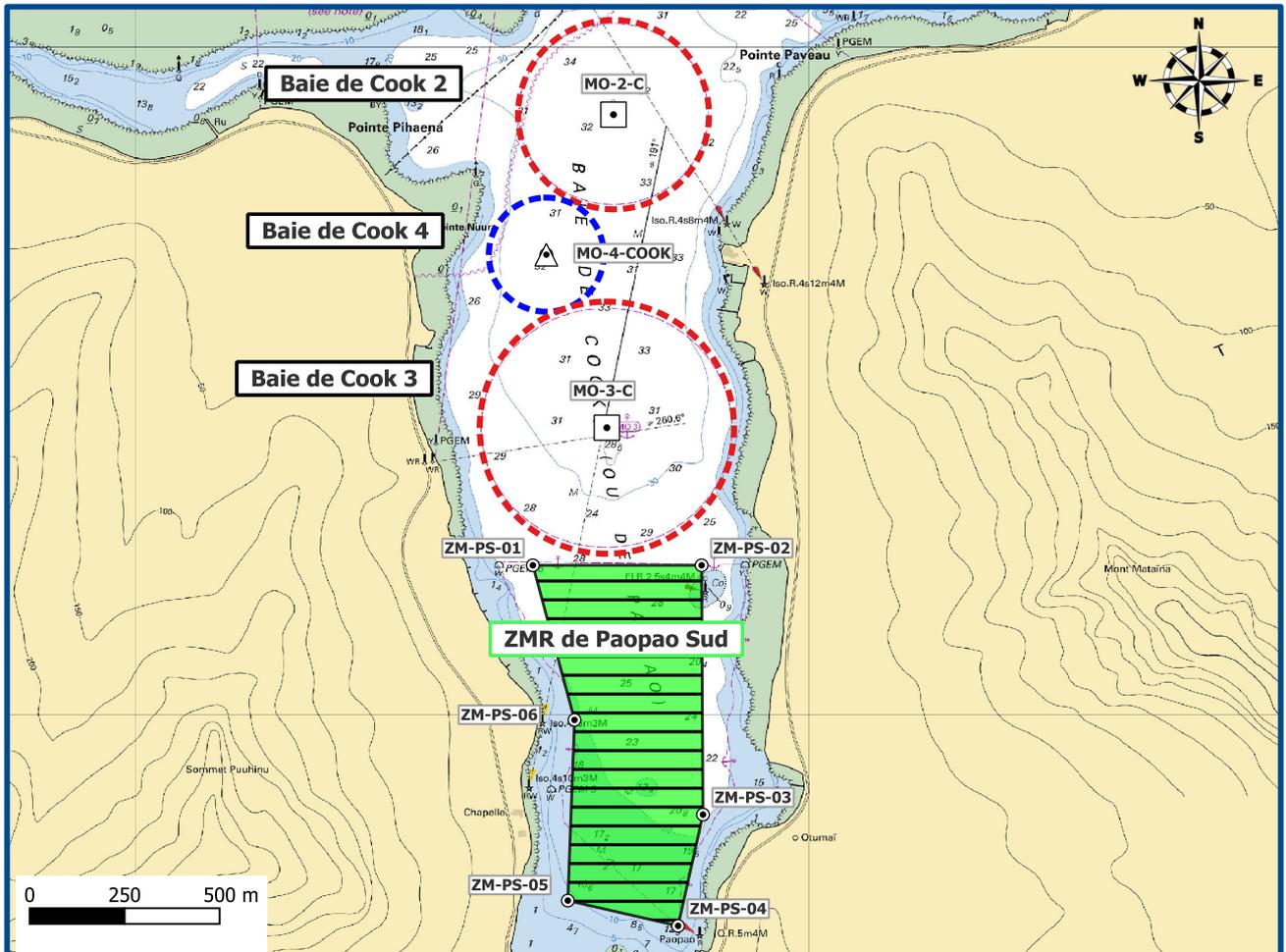


Annexe 2 - Délimitation des Zones de mouillage réglementées (ZMR) - baie de Cook 2, 3 et 4 - ZMR de Paopao sud

Annexe 2

Délimitation des Zones de Mouillage Réglementées (ZMR) Baie de Cook 2, Baie de Cook 3 et Baie de Cook 4 / ZMR de Paopao Sud

Île de MOOREA- Archipel de la SOCIETE



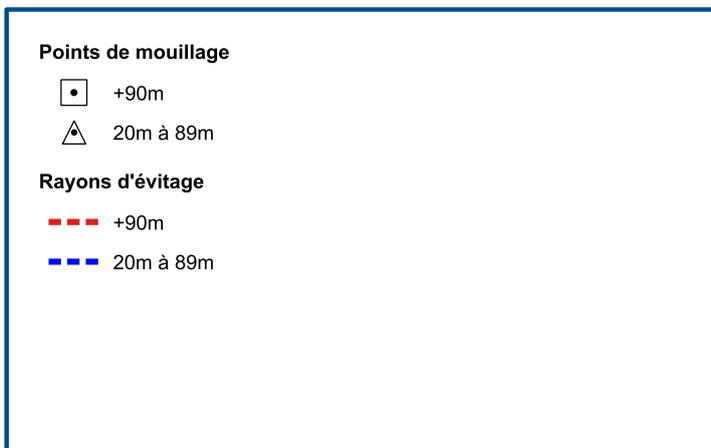
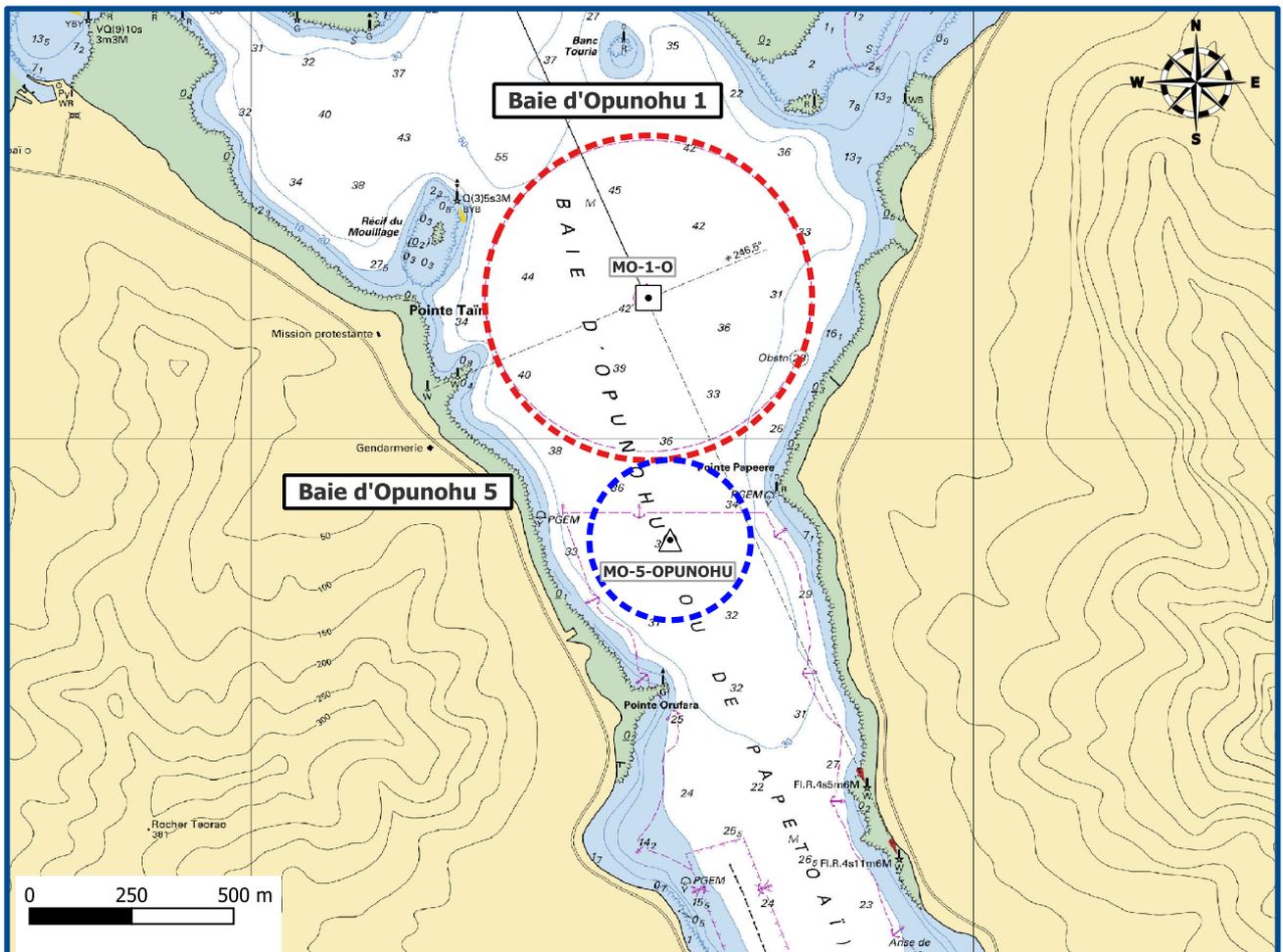
Fond cartographique de data.shom.fr
 Réalisée le 05/06/2025 sur Qgis 3.34
 Référence spatiales WGS84 - EPSG 4326

Annexe 3 - Délimitation des Zones de mouillage réglementées (ZMR) - baie de Opunohu 1 et 5

Annexe 3

Délimitation des Zones de Mouillage Réglementées (ZMR) Baie d'Opunohu 1 et Baie d'Opunohu 5

Île de MOOREA- Archipel de la SOCIETE



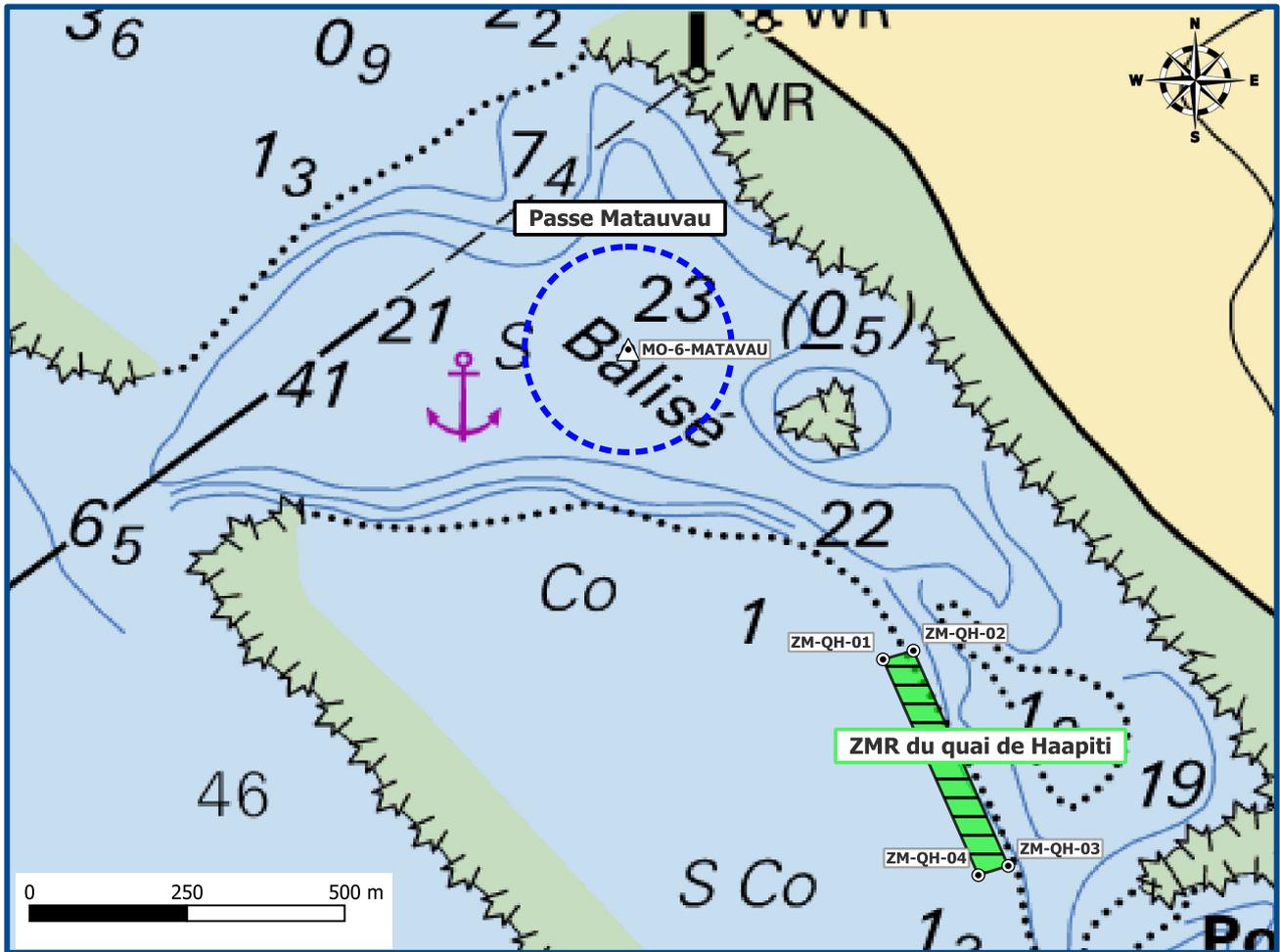
Fond cartographique de data.shom.fr
 Réalisée le 05/06/2025 sur Qgis 3.34
 Référence spatiales WGS84 - EPSG 4326

Annexe 4 - Délimitation des Zones de mouillage réglementées (ZMR) passe de Matauvau - ZMR du quai de Haapiti

Annexe 4

Délimitation des Zones de Mouillage Réglementées (ZMR) Passe de Matauvau / ZMR du quai de Haapiti

Île de MOOREA- Archipel de la SOCIETE



Zones de mouillage

- Zones réglementées pour les navires de -20m
- Points de délimitation

Points de mouillage

- 20m à 89m

Rayons d'évitage

- 20m à 89m



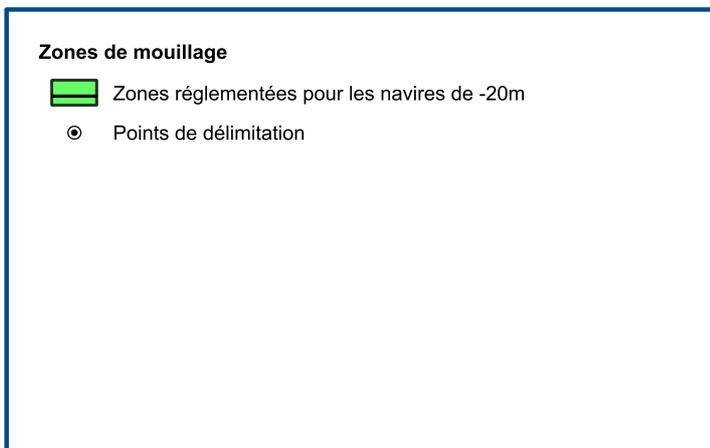
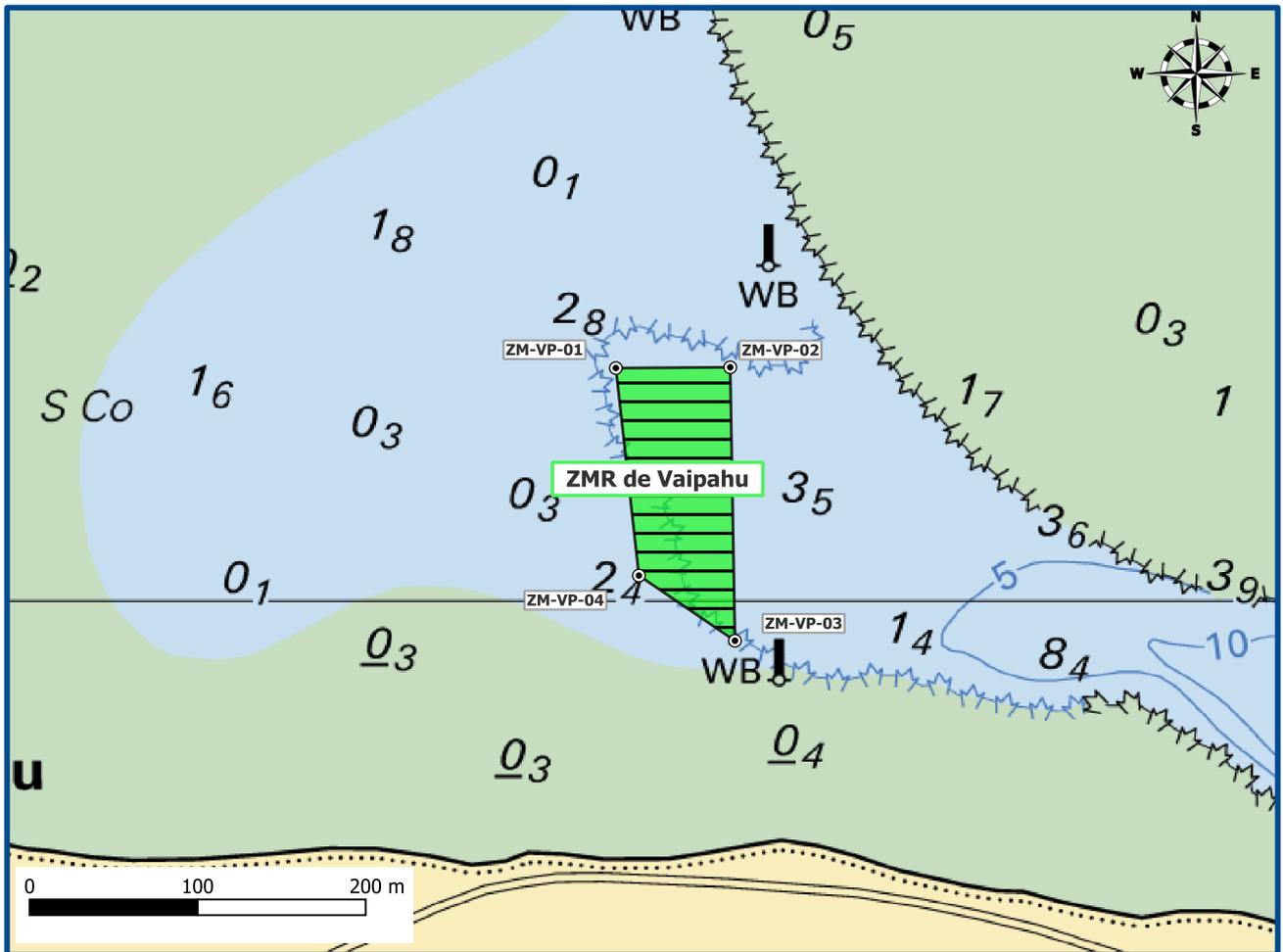
Fond cartographique de data.shom.fr
Réalisée le 05/06/2025 sur Qgis 3.34
Référence spatiales WGS84 - EPSG 4326

Annexe 5 - Délimitation des Zones de mouillage réglementées (ZMR) - ZMR de Vaipahu

Annexe 5

Délimitation des Zones de Mouillage Réglementées (ZMR) ZMR de Vaipahu

Île de MOOREA- Archipel de la SOCIETE



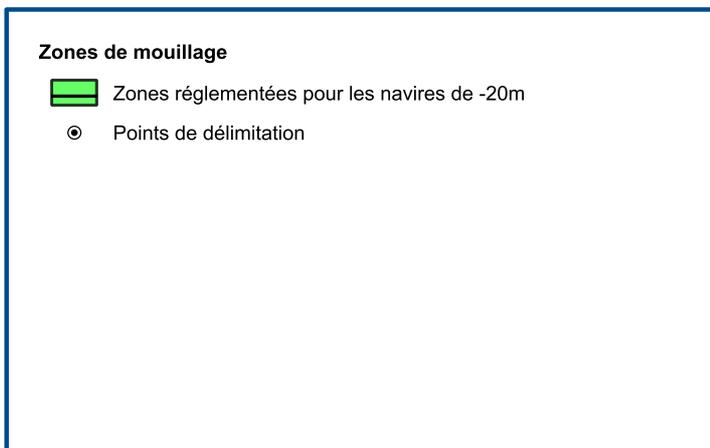
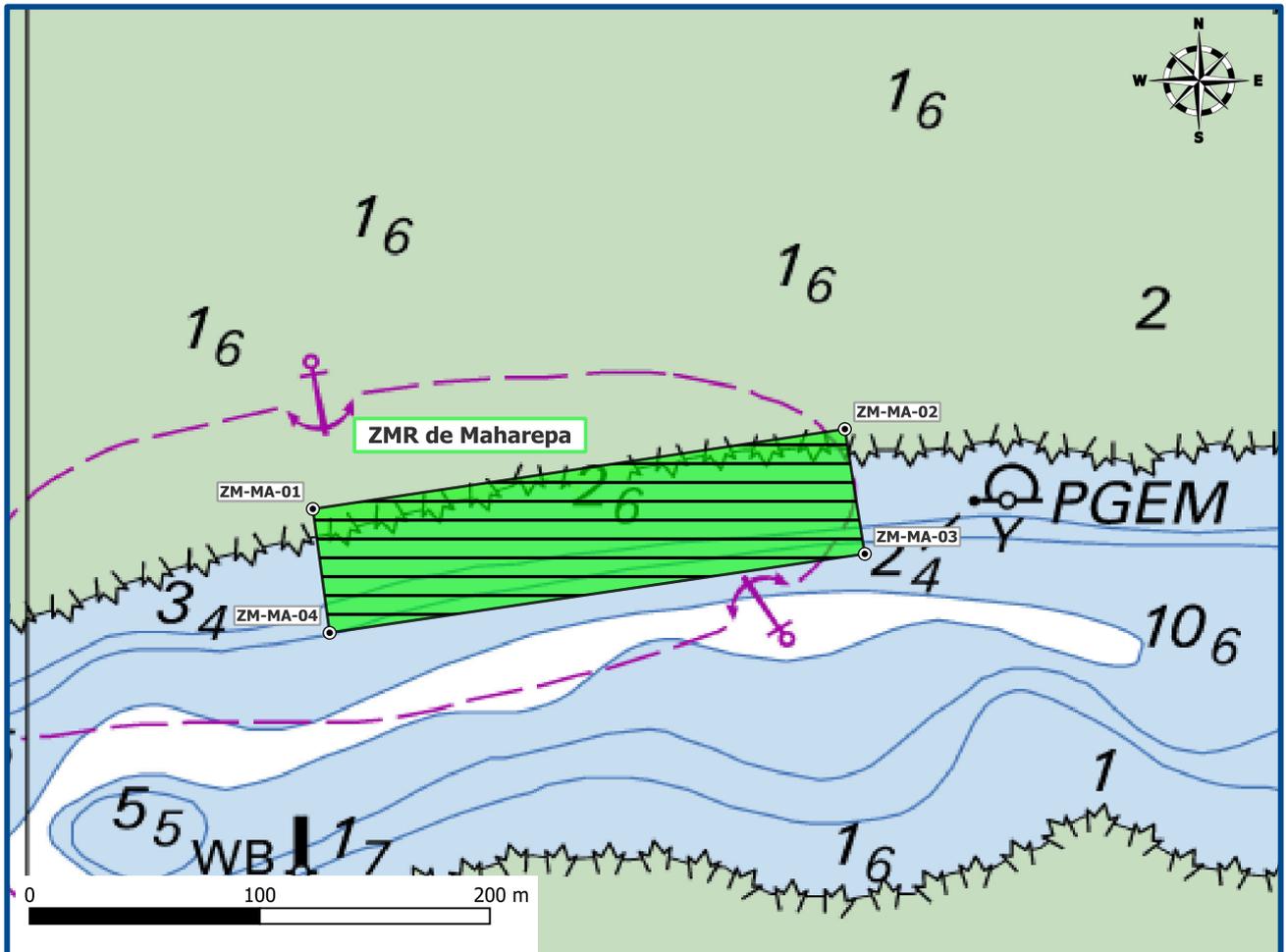
Fond cartographique de data.shom.fr
 Réalisée le 05/06/2025 sur Qgis 3.34
 Référence spatiales WGS84 - EPSG 4326

Annexe 6 - Délimitation des Zones de mouillage réglementées (ZMR) - ZMR de Maharepa

Annexe 6

Délimitation des Zones de Mouillage Réglementées (ZMR) ZMR de Maharepa

Île de MOOREA- Archipel de la SOCIETE



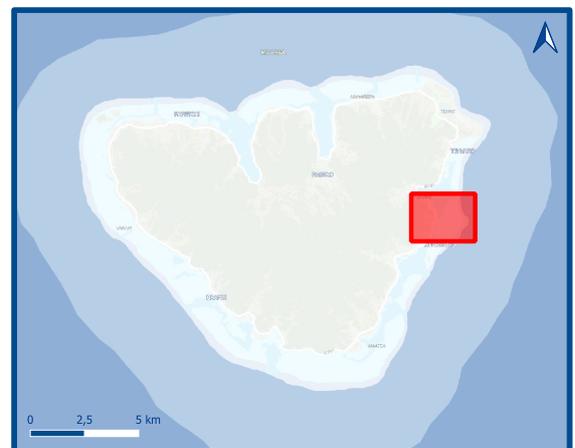
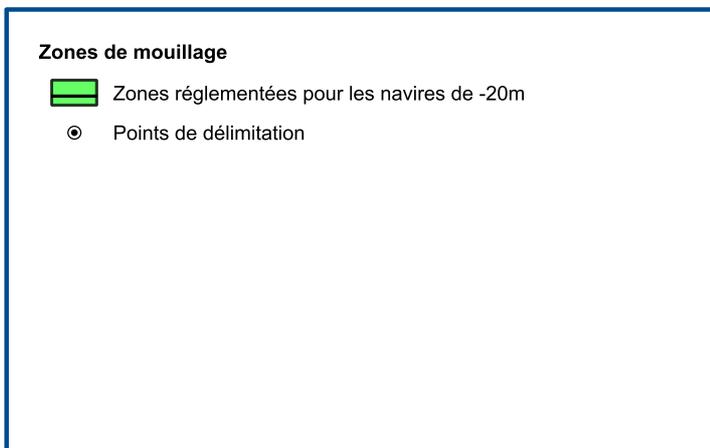
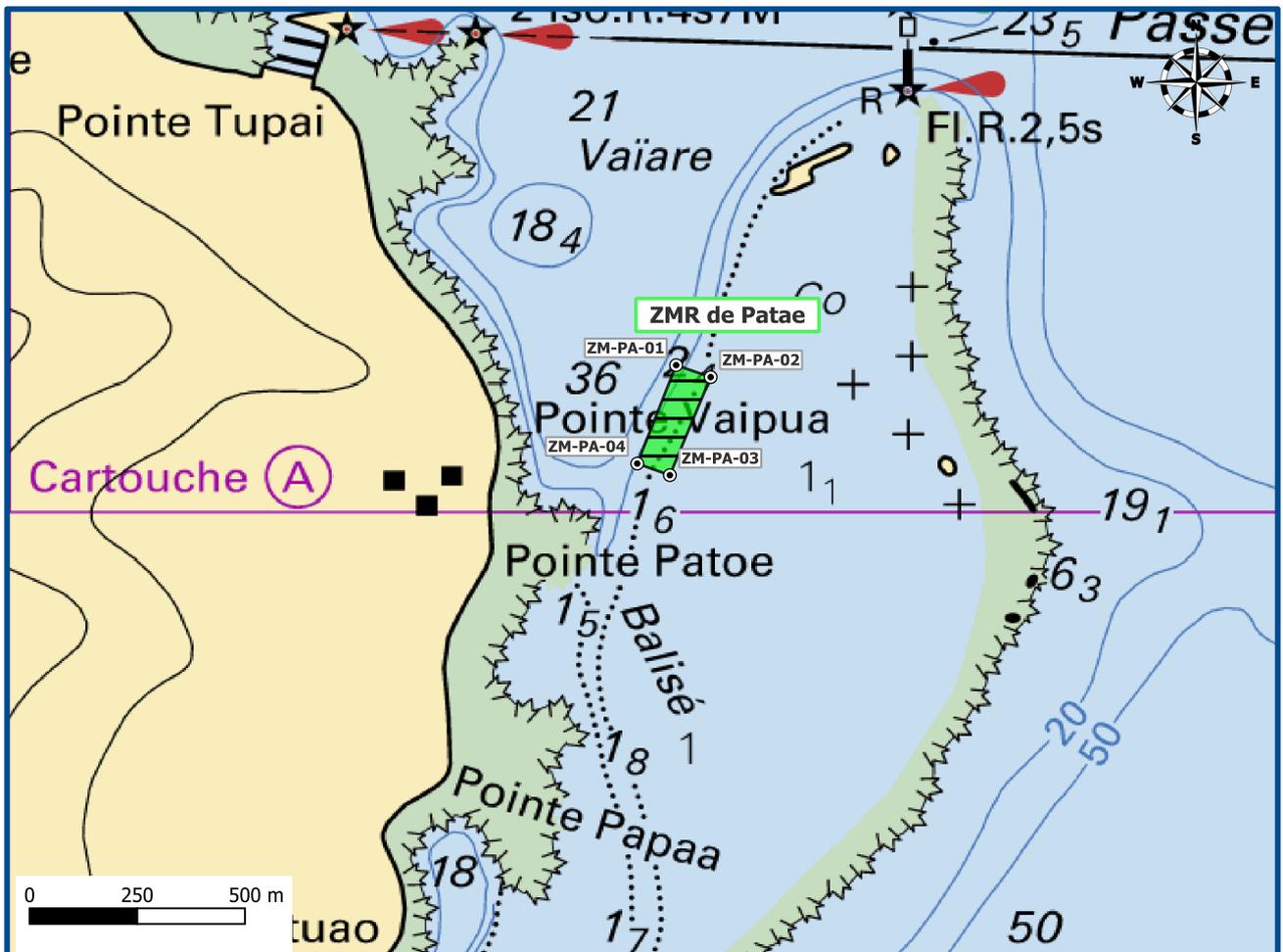
Fond cartographique de data.shom.fr
Réalisée le 05/06/2025 sur Qgis 3.34
Référence spatiales WGS84 - EPSG 4326

Annexe 7 - Délimitation des Zones de mouillage réglementées (ZMR) - ZMR de Patae

Annexe 7

Délimitation des Zones de Mouillage Réglementées (ZMR) ZMR de Patae

Île de MOOREA- Archipel de la SOCIETE



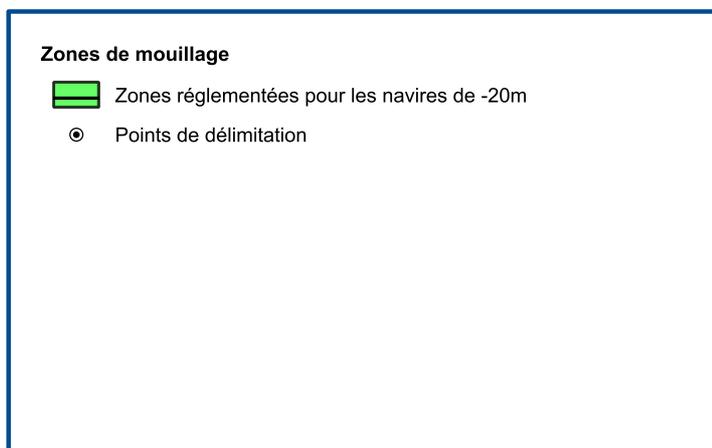
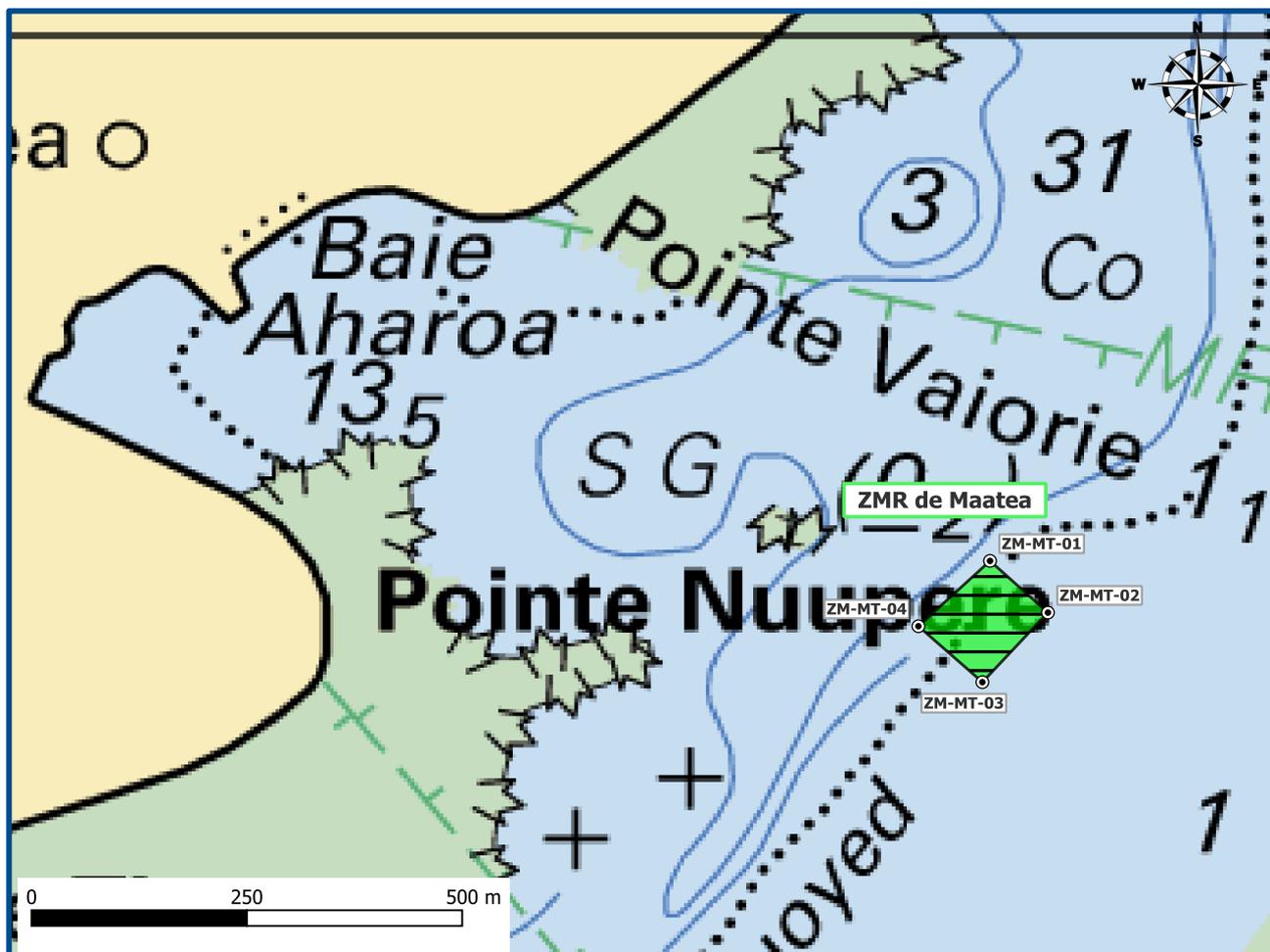
Fond cartographique de data.shom.fr
Réalisée le 05/06/2025 sur Qgis 3.34
Référence spatiales WGS84 - EPSG 4326

Annexe 8 - Délimitation des Zones de mouillage réglementées (ZMR) - ZMR de Maatea

Annexe 8

Délimitation des Zones de Mouillage Réglementées (ZMR) ZMR de Maatea

Île de MOOREA- Archipel de la SOCIETE



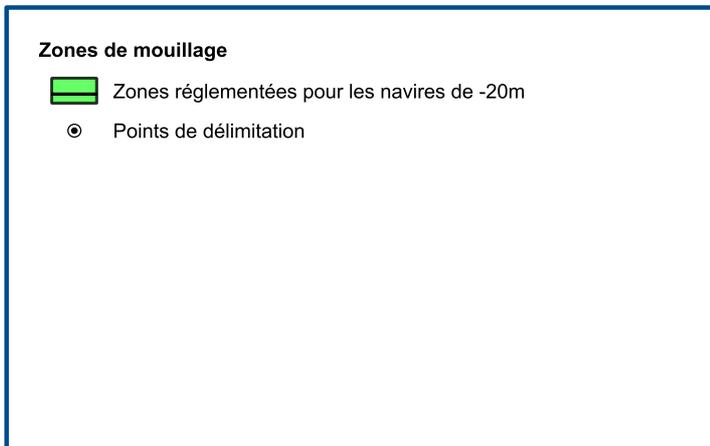
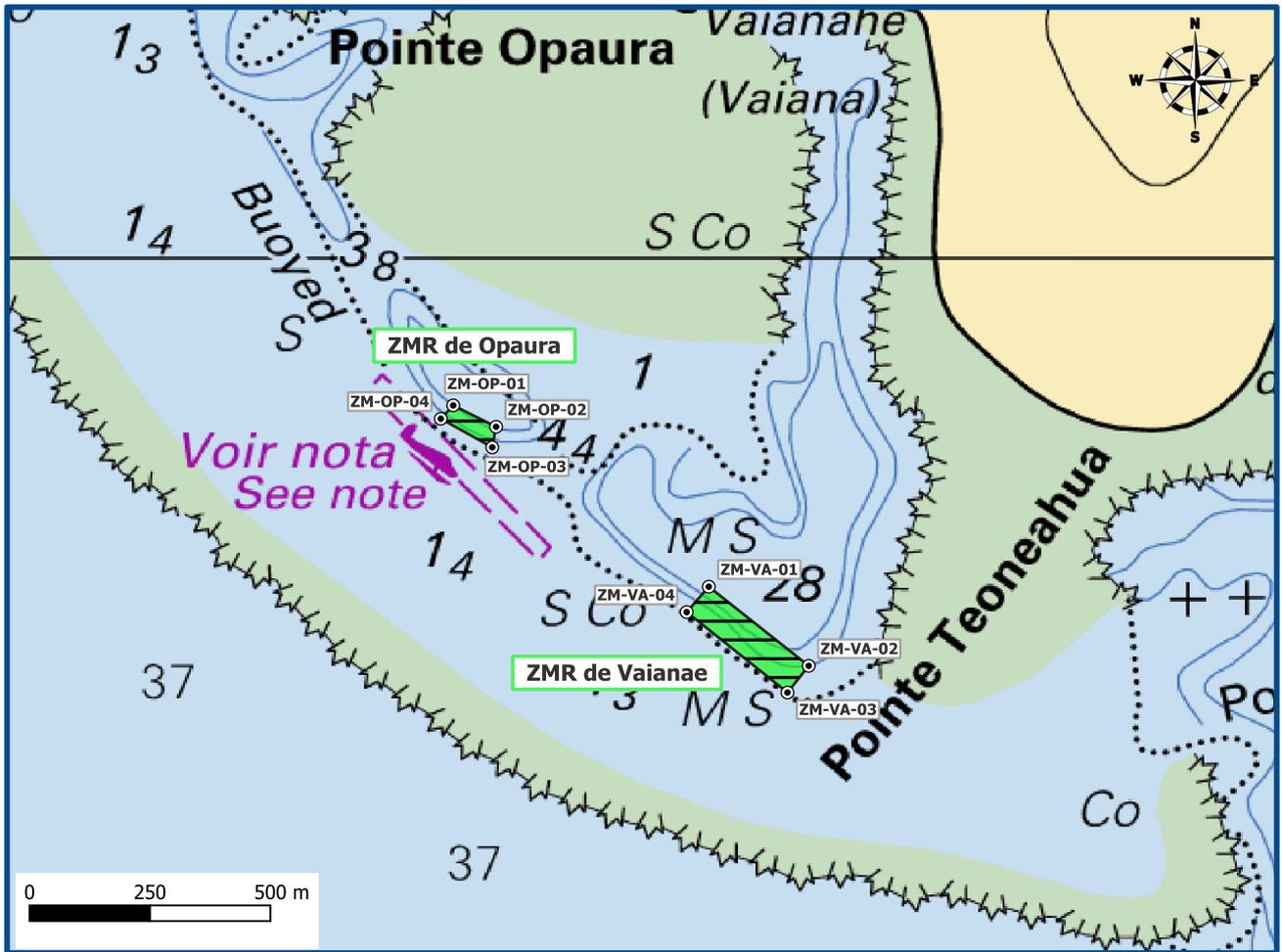
Fond cartographique de data.shom.fr
Réalisée le 05/06/2025 sur Qgis 3.34
Référence spatiales WGS84 - EPSG 4326

Annexe 9 - Délimitation des Zones de mouillage réglementées (ZMR) - ZMR de Opaura et Vaianae

Annexe 9

Délimitation des Zones de Mouillage Réglementées (ZMR) ZMR de Opaura et ZMR de Vaianae

Île de MOOREA- Archipel de la SOCIETE



Fond cartographique de data.shom.fr
 Réalisée le 05/06/2025 sur Qgis 3.34
 Référence spatiales WGS84 - EPSG 4326