

Arrêté n° 767 CM du 20 juin 2012 fixant les tarifs maximaux de fret et de passages maritimes en Polynésie française, hors TVA

(NOR : DAM1201147AC)

Paru in extenso au journal officiel n°26 N du 28/06/2012 à la page 3780 dans la partie ARRETES DU CONSEIL DES MINISTRES

Version en vigueur au 01/07/2024

Le Président de la Polynésie française,

Sur le rapport du ministre du développement des archipels et des transports interinsulaires, en charge de la régénération de la cocoteraie,

Vu la loi organique n° 2004-192 du 27 février 2004 modifiée portant statut d'autonomie de la Polynésie française, ensemble la loi n° 2004-193 du 27 février 2004 complétant le statut d'autonomie de la Polynésie française ;

Vu l'arrêté n° 1682 PR du 6 avril 2011 modifié portant nomination du vice-président et des autres ministres du gouvernement de la Polynésie française, et déterminant leurs fonctions ;

Vu la loi du pays n° 2009-12 du 3 août 2009 relative à la recherche et la constatation des infractions en matière économique ;

Vu la délibération n° 95-118 AT du 24 août 1995 modifiée relative à la prise en charge par la Polynésie française du fret du coprah et des produits de première nécessité ;

Vu la délibération n° 97-97 APF du 29 mai 1997 modifiée portant création d'un Fonds de stabilisation des prix des produits de première nécessité soumis à une procédure d'appel d'offres ;

Vu la délibération n° 97-99 APF du 29 mai 1997 modifiée portant création d'un compte spécial Fonds de péréquation des prix des hydrocarbures ;

Vu l'arrêté n° 259 CM du 11 mars 1991 modifié portant création de la commission d'examen des tarifs maritimes interinsulaires ;

Vu l'arrêté n° 170 CM du 7 février 1992 modifié relatif à l'information et à la protection du consommateur en Polynésie française ;

Vu l'arrêté n° 171 CM du 7 février 1992 modifié fixant le régime général des prix et des marges des produits aux différents stades de la commercialisation en Polynésie française ;

Vu l'arrêté n° 989 CM du 18 septembre 1995 modifié relatif à la prise en charge par la Polynésie française du fret du coprah et des produits de première nécessité et de l'eau conditionnée en 1,5 litres et en bonbonnes de 18,9 litres ;

Vu l'arrêté n° 692 CM du 16 juillet 1997 modifié relatif à la facturation des produits et des services en Polynésie française et portant modification de la décision n° 766 AE du 13 octobre 1978 relative au contrôle et à la répression des infractions en matière de réglementation en Polynésie française ;

Vu l'arrêté n° 1802 CM du 27 décembre 2000 modifié relatif à la prise en charge des frais de certains hydrocarbures et du gaz de butane transportés et consommés dans les îles de la Polynésie française autres que Tahiti ;

Vu l'arrêté n° 1512 CM du 8 novembre 2007 relatif à la direction polynésienne des affaires maritimes ;

Vu l'arrêté n° 1425 CM du 8 octobre 2008 modifié fixant le tarif de manutention portuaire du coprah en Polynésie française ;

Vu l'arrêté n° 949 CM du 26 juin 2009 modifié relatif à la prise en charge par la Polynésie française du fret à destination des îles autres que Tahiti et Moorea, des produits nécessaires au développement économique et social de ces îles ;

Vu l'arrêté n° 1399 CM du 27 août 2009 modifié relatif à la prise en charge par la Polynésie française du fret de produits agricoles des îles autres que Tahiti ;

Vu l'arrêté n° 1597 CM du 21 septembre 2009 relatif à la prise en charge par la Polynésie française du fret des produits de l'artisanat traditionnel des îles autres que Tahiti ;

Vu l'arrêté n° 2114 CM du 17 novembre 2009 modifié relatif à la prise en charge par la Polynésie française du fret de produits fabriqués ou transformés des îles autres que Tahiti ;

Vu l'arrêté n° 1036 CM du 21 juillet 2011 portant création, organisation et fonctionnement du service administratif dénommé direction générale des affaires économiques ;

Vu l'arrêté n° 1474 CM du 27 septembre 2011 approuvant et rendant exécutoire la délibération n° 28-2011 CA-PAP du 26 août 2011 du conseil d'administration du port autonome de Papeete instituant les redevances pour l'usage de la gare maritime du quai des ferries de Papeete ;

Vu l'arrêté n° 475 CM du 10 avril 2012 approuvant et rendant exécutoire la délibération n° 3-2012 CA-PAP du 22 mars 2012 du conseil d'administration du port autonome de Papeete modifiant la délibération n° 28-2011 CA-PAP du 26 août 2011 instituant les redevances pour l'usage de la gare maritime du quai des ferries de Papeete ;

Vu l'arrêté n° 1169 MFR du 12 mars 1996 modifié portant institution d'une régie d'avances au service des affaires économiques ;

Vu l'arrêté n° 6904 MDA du 29 septembre 2010 modifié portant nomination des membres à voix délibérative représentant les intérêts professionnels au sein de la commission d'examen des tarifs maritimes interinsulaires (CETMI) ;

Vu l'avis de la commission d'examen des tarifs maritimes interinsulaires (CETMI) en date du 15 mai 2012 ;

Le conseil des ministres en ayant délibéré dans sa séance du 18 juin 2012,

Arrête :

Article 1er

Sur l'ensemble de la Polynésie française, les tarifs maximaux de fret et de passages maritimes, hors TVA, sont fixés selon les barèmes annexés au présent arrêté (annexes 1 à 5).

Art. 2

Les tarifs de fret couvrent l'ensemble des frais liés aux opérations de transport : l'établissement des titres de transport et la prise en charge des marchandises du quai d'embarquement aux points de débarquements habituels de l'île ou de l'atoll, à l'exclusion des frais de débarquement du coprah qui sont à la charge de son propriétaire.

Lorsque la facturation qui résulte de l'application du prix unitaire par la quantité à transporter présente une partie décimale, le prix à payer est arrondi à l'entier inférieur.

Art. 3

I - Les tarifs non fixés dans les annexes au présent arrêté sont librement établis par l'armateur sous réserve d'un dépôt préalable à la direction générale des affaires économiques (DGAE) qui peut solliciter des éléments comptables justifiant les tarifs projetés. Les prix projetés ne peuvent être appliqués qu'après réception du courrier de validation du service instructeur, qui en adresse copie à la direction polynésienne des affaires maritimes.

II - Annuellement, à la date anniversaire suivant le dépôt, les entreprises souhaitant bénéficier d'une revalorisation des tarifs visés au I ci-dessus doivent au préalable en faire la demande à la direction générale des affaires économiques. D'une année sur l'autre, la variation des prix inscrits ne peut dépasser la hausse moyenne des prix constatée par la variation de l'indice des prix à la consommation, hors transport international. Les prix projetés ne peuvent être appliqués qu'après réception du courrier de validation du service instructeur, qui en adresse copie à la direction polynésienne des affaires maritimes.

III - En cas de demande de revalorisation de prix visés au I supérieure aux limites fixées au II ci-dessus, ou dans un délai inférieur à une année par rapport au précédent dépôt, l'entreprise doit effectuer une demande d'homologation de tarifs à la direction générale des affaires économiques, en fournissant, outre les prix projetés, les comptes sociaux des trois derniers exercices (bilans, comptes de résultats, annexes) ainsi que tout document pouvant justifier sa demande.

Le dossier fait l'objet d'une instruction par la direction générale des affaires économiques, qui transmet son avis au ministre en charge de l'économie. Les tarifs revalorisés ne peuvent être appliqués qu'après homologation par le ministre. Une copie du courrier d'homologation ou de refus d'homologation est transmise à la direction polynésienne des affaires maritimes.

Art. 4

En matière de passages, le tarif s'entend sans nourriture.

Une majoration de 40 % du tarif 'pont' est possible dans le cas d'une mise à disposition d'une couchette.

Une réduction de 50 % sur le tarif 'Passages' (incluant 'pont', 'salon' et 'cabine') est applicable pour les enfants de moins de douze ans, les scolaires et les étudiants de la Polynésie française (âgés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).

Les prix des repas et des éventuelles prestations annexes sont établis par l'armateur et soumis au régime de dépôt de prix préalable visé à l'article 3 ci-dessus.

Le terme 'salon' correspond à une prestation de transport de passager bénéficiant d'un siège ou fauteuil situé dans une pièce fermée, climatisée ou non.

Le terme 'cabine' correspond à une prestation de transport de passager bénéficiant d'un lit dans une pièce fermée, climatisée ou non.

Toute autre prestation de transport de passagers qui ne rentre pas dans la définition 'salon' et 'cabine' est considérée comme 'pont'.

Les tarifs des passages pourront être majorés en raison de la nature et de la qualité des services offerts. Tout armateur apportant une amélioration substantielle à ses prestations par rapport à celles habituellement proposées par la profession pourra établir, par catégorie de services, un tarif forfaitaire soumis au régime du dépôt de prix préalable visé à l'article 3 ci-dessus.

Art. 5

Les tarifs doivent être affichés à la vue du public dans les locaux du siège et guichets de l'armement, à bord des navires et à l'embarcadère.

Ils sont communiqués par l'armateur à toute personne qui lui en fait la demande.

Art. 6

Nul transporteur ne peut refuser de transporter des personnes ou des marchandises, à moins de justifier d'un motif sérieux exposé aux autorités visées à l'article 7.

Art. 7

Est puni d'une contravention de 5e classe par infraction constatée, soit une amende de 178 997 F CFP, le fait de :

- proposer ou appliquer un tarif de fret et de passages maritimes supérieur à ceux prévus dans les annexes au présent arrêté ;
- pratiquer un prix non déposé ou non homologué conformément aux dispositions des articles 3 et 4 ci-dessus ;
- ne pas afficher de manière visible les tarifs pratiqués, suivant les dispositions de l'article 5 ci-dessus ;
- refuser de transporter des personnes ou des marchandises prévu à l'article 6 ci-dessus.

Ces infractions sont recherchées et constatées conformément aux dispositions de procédure pénale en vigueur en matière de commerce, de concurrence et de prix.

Sont notamment habilités pour constater ces infractions, les agents assermentés du service en charge de la réglementation des prix ainsi que ceux de la direction polynésienne des affaires maritimes (DPAM), les officiers de police judiciaire, de la gendarmerie nationale et de la police nationale.

Art. 8

Les dispositions du présent arrêté et de ses annexes s'appliquent à compter du 1er juillet 2012.

Art. 9

L'arrêté n° 436 CM du 31 mars 2011 modifié fixant les tarifs maximaux de fret et de passages maritimes en Polynésie française, hors TVA, est abrogé.

Art. 10

Le ministre de l'économie, des finances, du travail et de l'emploi, en charge de la réforme fiscale, de la formation professionnelle, des réformes administratives et de la fonction publique, et le ministre du développement des archipels et des transports interinsulaires, en charge de la régénération de la cocoteraie, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Journal officiel de la Polynésie française.

Fait à Papeete, le 20 juin 2012.
Oscar Manutahi TEMARU.

Par le Président de la Polynésie française :
Le ministre de l'économie, des finances,
du travail et de l'emploi,
Pierre FREBAULT.

Pour le ministre
du développement des archipels
et des transports interinsulaires absent :
Le ministre des ressources marines,
Temaui FOSTER.

Annexe 1 - Iles du Vent Rédaction issue de Arrêté n° 874 CM du 26 juin 2024

Annexe 2 - Iles Sous-le-Vent Rédaction issue de Arrêté n° 874 CM du 26 juin 2024

Annexe 3 - Australes Rédaction issue de Arrêté n° 874 CM du 26 juin 2024

Annexe 4 - Marquises Rédaction issue de Arrêté n° 874 CM du 26 juin 2024

Annexe 5 - Tuamotu - Gambier Rédaction issue de Arrêté n° 874 CM du 26 juin 2024

Voir toutes les modifications dans le temps :

- [Arrêté n° 767 CM du 20 juin 2012](#), JOPF n° 26 N du 28/06/2012 à la page 3780
- [Arrêté n° 309 CM du 11 mars 2013](#), JOPF n° 12 N du 21/03/2013 à la page 3489
- [Arrêté n° 1038 CM du 10 juillet 2014](#), JOPF n° 57 N du 18/07/2014 à la page 8798

- [Arrêté n° 841 CM du 27 juin 2016](#), JOPF n° 53 N du 01/07/2016 à la page 7212
- [Arrêté n° 1697 CM du 28 octobre 2016](#), JOPF n° 90 N du 08/11/2016 à la page 13005
- [Arrêté n° 1033 CM du 5 juillet 2017](#), JOPF n° 55 N du 11/07/2017 à la page 8517
- [Arrêté n° 1752 CM du 29 septembre 2017](#), JOPF n° 80 N du 06/10/2017 à la page 14410
- [Arrêté n° 1137 CM du 27 juin 2018](#), JOPF n° 40 NS du 28/06/2018 à la page 2324
- [Arrêté n° 977 CM du 19 juin 2019](#), JOPF n° 51 N du 25/06/2019 à la page 11134
- [Arrêté n° 1257 CM du 11 juillet 2019](#), JOPF n° 58 N du 19/07/2019 à la page 13053
- [Arrêté n° 2256 CM du 28 octobre 2022](#), JOPF n° 90 NS du 31/10/2022 à la page 7055
- [Arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023](#), JOPF n° 26 N du 31/03/2023 à la page 7386
- [Arrêté n° 874 CM du 26 juin 2024](#), JOPF n° 70 NC du 28/06/2024 à la page 9785

TARIFS MAXIMAUX DE FRET ET DES PASSAGES MARITIMES INTERINSULAIRES, HORS TVA

ANNEXE 1 : ILES DU VENT

TABLEAU ANNEXE A L'ARRETE N° 767/CM DU 20 JUIN 2012 MODIFIE (APPLICABLE A COMPTER DU 1er JUILLET 2024)

PRIX EN F.CFP	Produit de première nécessité (PPN) (1)	Produit de grande consommation (PGC) (2)	FRIGO		Production en provenance des îles (3)	MAT. DE CONSTRUCTION		Autre marchandise générale (4)	Coprah (5)	HYDROCARBURES				GAZ		PASSAGES				
			Produit en frigo (10)	Produit en frigo dont le fret est pris en charge par la P.F. (10)		Matériaux de construction (4)	Matériaux de construction dont le fret est pris en charge par la P.F. (5)			Gazole (vrac ou conditionné) (6)	Essence & Pétrole		Fût vide (6)	Semi-remorque, Camion-citerne (6)	Bouteille de gaz pleine ou vide (7)		Vrac / Camion-citerne (6)	Pont (8)	Salon (8)	Véhicules (9)
											Fut 200 L	Touque 20 L			200 L	Litre				
I - Liaisons avec Papeete			Tarif minimal de : 609 F.CFP																	
Papeete/Moorea	1 700	1 496	(10)	(10)	1 629	1 496	1 700	(10)	1 767	1,834	611	62	150	1,26	89	355	1,26	(10)	(10)	(10)
Papeete/Maiao	3 532	3 111	43,12	48,03	2 991	3 111	3 532	3 531	16 916	5,098	1 700	170	423	-	259	1 033	-	1 435	(10)	(10)
II - Liaisons intérieures			Tarif minimal de : 609 F.CFP																	
Moorea/Maiao	1 832	(10)	(10)	24,97	1 362	(10)	1 832	(10)	15 149	3,264	1 089	108	273	-	170	678	-	(10)	(10)	(10)

Les redevances liées à l'usage de la gare maritime de Papeete instituées par la délibération n°28/2011 CA-PAP du 26 août 2011 modifiée, s'ajoutent aux tarifs unitaires prévus par la présente grille tarifaire.

- (1) - Ce tarif s'applique aux produits de première nécessité (PPN) détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023
- (2) - Ce tarif s'applique aux produits de grande consommation (PGC) détaillés dans l'annexe 2 de l'arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023
- (3) - Ce tarif s'applique aux productions en provenance des îles, notamment celles listées dans l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 et les déchets en provenance des îles
- (4) - La circulaire n°803/MET du 25 juillet 2017 (disponible sur le site de la DPAM - www.service-public.pf/dpam) précise les éléments de la terminologie des "matériaux de construction" éligibles à l'application de ce tarif.
- (5) - Ce tarif s'applique aux matériaux de construction détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023
- (6) - Ce tarif, basé sur la capacité du contenant, comprend les frets du contenant, du contenu, du passage du camion et du chauffeur
- (7) - Pour toutes les bouteilles de gaz inférieur à 50 kg, le fret est calculé en référence à la bouteille de 13 kg.
- (8) - Tarif s'entendant sans nourriture, avec majoration de 40% du tarif 'PONT' si une couchette est mise à disposition.
Une réduction de 50 % sur le tarif "PASSAGES" (Pont, Salon et Cabine) est applicable pour les enfants de moins de 12 ans, les scolaires et les étudiants de Polynésie française (agés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).
Les prix des repas et prestations annexes sont soumis au régime du dépôt des tarifs auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE).
- (9) - En ce qui concerne les voitures particulières (catégorie M1 - Arrêté 2406/PR du 20 juillet 2011), le prix du passage est le même, qu'il soit chargé ou vide, hors chauffeur et passagers.
Pour les camionnettes d'un PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes (catégorie N1 - Arrêté 2406/PR du 20 juillet 2011), l'utilisateur a droit à une franchise de 200 Kg ou 1 m3 de marchandises embarquées.
NB : La carte grise fait foi pour définir la catégorie du véhicule.
- (10) - Tarif librement établi par l'armateur sous réserve de dépôt préalable auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE). Ce tarif n'est applicable qu'après réception du courrier de validation de la DGAE.
Toutes modifications ultérieures des tarifs sont soumises à l'homologation de la Direction générale des affaires économiques (DGAE)

TARIFS MAXIMAUX DE FRET ET DES PASSAGES MARITIMES INTERINSULAIRES, HORS TVA

ANNEXE 2 : ILES SOUS LE VENT

TABLEAU ANNEXE A L'ARRETE N° 767/CM DU 20 JUIN 2012 MODIFIE (APPLICABLE A COMPTER DU 1er JUILLET 2024)

PRIX EN F.CFP	Produit de première nécessité (PPN) (1)	Produit de grande consommation (PGC) (2)	FRIGO		Production en provenance des îles (3)	MAT. DE CONSTRUCTION		Autre marchandise générale (5)	Coprah (4)	HYDROCARBURES				GAZ			PASSAGES				
			Produit en frigo	Produit en frigo dont le fret est pris en charge par la P.F		Matériaux de construction	Matériaux de construction dont le fret est pris en charge par la P.F			Gazole (vrac ou conditionné)	Essence & Pétrole	Fût vide	Autre contenant (tout genre)	Bouteille de gaz pleine ou vide	Vrac / conteneur	Camion-citerne	Pont	Salon & cabine	Véhicules		
			T/M ³	T/M ³		Kg/litre/dm ³	Kg/Litre			T/M ³	T/M ³	T/M ³	T/M ³	Tonne	Litre	Fût 200 L	Touque 20 L	200 L	Litre	Btle 13 kg	Btle 50 kg
I - Liaisons avec Papeete	Tarif minimal de : 609 F.CFP																				
Papeete / Huahine	3 262	2 872	23,94	26,66	2 719	2 872	3 262	3 350	3 804	3,125	1 147	114	271	1,37	191	762	7,69	9,51	1 914	(11)	(11)
Papeete / Raiatea	3 262	2 872	23,94	26,66	2 719	2 872	3 262	3 350	3 804	3,125	1 147	114	271	1,37	191	762	7,69	9,51	1 914	(11)	(11)
Papeete / Tahaa	3 262	2 872	23,94	26,66	2 719	2 872	3 262	3 350	3 804	3,125	1 147	114	271	1,37	191	762	7,69	9,51	1 914	(11)	(11)
Papeete / Bora Bora	3 262	2 872	23,94	26,66	2 719	2 872	3 262	3 350	3 804	3,125	1 147	114	271	1,37	191	762	7,69	9,51	1 914	(11)	(11)
Papeete / Maupiti	5 844	5 146	40,70	45,34	5 162	5 146	5 844	5 982	16 916	5,504	1 839	184	463	2,30	259	1 033	-	-	2 512	(11)	(11)
Papeete / Mopelia, Scilly, Bellinghausen, Tupai	11 685	10 290	53,88	60,01	10 329	10 290	11 685	11 896	16 916	5,504	1 839	184	463	2,30	259	1 033	-	-	2 931	(11)	(11)
II - Liaisons intérieures	Tarif minimal de : 609 F.CFP																				
Raiatea / Tahaa	953	838	14,97	16,67	858	838	953	1 017											478	(11)	(11)
Raiatea ou Tahaa / Huahine	1 496	1 317	14,97	16,67	1 292	1 317	1 496	1 496											803	(11)	(11)
Raiatea ou Tahaa / Bora Bora	1 496	1 317	14,97	16,67	1 292	1 317	1 496	1 496											803	(11)	(11)
Raiatea ou Tahaa / Maupiti	2 582	2 274	16,76	18,67	2 445	2 274	2 582	2 633											599	(11)	(11)
Raiatea ou Tahaa / Mopelia, Scilly, Bellinghausen	3 262	2 872	23,94	26,66	2 719	2 872	3 262	3 350											1 914	(11)	(11)
Huahine / Bora Bora	1 903	1 675	14,97	16,67	1 700	1 675	1 903	2 035											1 196	(11)	(11)
Huahine / Maupiti	2 582	2 274	16,76	18,67	2 445	2 274	2 582	2 633											599	(11)	(11)
Huahine / Mopelia, Scilly, Bellinghausen	3 262	2 872	23,94	26,66	2 719	2 872	3 262	3 350											1 914	(11)	(11)
Bora Bora / Maupiti	2 582	2 274	16,76	18,67	2 445	2 274	2 582	2 633	13 114	2,378	693	69	191	1,09	68	270	-	-	599	(11)	(11)
Bora Bora / Mopelia, Scilly, Bellinghausen	3 262	2 872	23,94	26,66	2 719	2 872	3 262	3 350											1 914	(11)	(11)
Maupiti / Mopelia, Scilly, Bellinghausen	3 262	2 872	23,94	26,66	2 719	2 872	3 262	3 350											1 914	(11)	(11)

- (1) - Ce tarif s'applique aux produits de première nécessité (PPN) détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023
- (2) - Ce tarif s'applique aux produits de grande consommation (PGC) détaillés dans l'annexe 2 de l'arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023
- (3) - Ce tarif s'applique aux productions en provenance des îles, notamment celles listées dans l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 et les déchets en provenance des îles
- (4) - La circulaire n°803/MET du 25 juillet 2017 (disponible sur le site de la DPAM - www.service-public.pf/dpam) précise les éléments de la terminologie des "matériaux de construction" éligibles à l'application de ce tarif.
- (5) - Ce tarif s'applique aux matériaux de construction détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023
- (6) - Pour toutes les bouteilles de gaz inférieur à 50 kg, le fret est calculé en référence à la bouteille de 13 kg.
- (7) - Ce tarif, basé sur la capacité en kg de gaz transportable du conteneur, comprend les frets du contenant et du contenu (exemple : cubitainer de 300 kg ou de 600 kg)
- (8) - Ce tarif, basé sur la capacité du contenant, comprend les frets du contenant, du contenu, du passage du camion et du chauffeur
- (9) - Tarif s'entendant sans nourriture, avec majoration de 40% du tarif 'PONT' si une couchette est mise à disposition.
Une réduction de 50 % sur le tarif "PASSAGES" (Pont, Salon et Cabine) est applicable pour les enfants de moins de 12 ans, les scolaires et les étudiants de Polynésie française (agés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).
Les prix des repas et prestations annexes sont soumis au régime du dépôt des tarifs auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE).
- (10) - En ce qui concerne les voitures particulières (catégorie M1 - Arrêté 2406/PR du 20 juillet 2011), le prix du passage est le même, qu'il soit chargé ou vide, hors chauffeur et passagers.
Pour les camionnettes d'un PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes (catégorie N1 - Arrêté 2406/PR du 20 juillet 2011), l'usager a droit à une franchise de 200 Kg ou 1 m3 de marchandises embarquées.
NB : La carte grise fait foi pour définir la catégorie du véhicule.
- (11) - Tarif librement établi par l'armateur sous réserve de dépôt préalable auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE). Ce tarif n'est applicable qu'après réception du courrier de validation de la DGAE.
Toutes modifications ultérieures des tarifs sont soumises à l'homologation de la DGAE

TARIFS MAXIMAUX DE FRET ET DES PASSAGES MARITIMES INTERINSULAIRES, HORS TVA

ANNEXE 3 : AUSTRALES

TABLEAU ANNEXE A L'ARRETE N° 767/CM DU 20 JUIN 2012 MODIFIE (APPLICABLE A COMPTER DU 1er JUILLET 2024)

PRIX EN F.CFP	Produit de première nécessité (PPN) (1)	Produit de grande consommation (PGC) (2)	FRIGO		Production en provenance des îles (3)	MAT. DE CONSTRUCTION		Autre marchandise générale (T/M³)	Coprah (Tonne)	HYDROCARBURES				GAZ			PASSAGES		
			Produit en frigo (Kg/litre/dm³)	Produit en frigo dont le fret est pris en charge par la P.F. (Kg/Litre)		Matériaux de construction (T/M³)	Matériaux de construction dont le fret est pris en charge par la P.F. (5) (T/M³)			Gazole (vrac ou conditionné) (Litre)	Essence & Pétrole		Fût vide (200 L)	Autre contenant (tout genre) (Litre)	Bouteille de gaz pleine ou vide (6)		Autre conteneur supérieur à 50 kg (7) (Kg)	Pont (8) (Unité)	Salon & cabine (8) (Unité)
											Fut 200 L	Touque 20 L			Btle 13 kg	Btle 50 kg			
I - Liaisons avec Papeete			Tarif minimal de : 609 F.CFP																
Papeete/Rurutu	14 607	12 863	57,09	63,58	12 413	13 057	14 828	14 819	21 470	14,880	4 960	496	1 223	5,94	368	1 467	29,36	4 254	(9)
Papeete/Rimatara	14 607	12 863	57,09	63,58	12 413	13 057	14 828	14 819	21 470	14,880	4 960	496	1 223	5,94	368	1 467	29,36	4 254	(9)
Papeete/Tubuai	14 607	12 863	57,09	63,58	12 413	13 057	14 828	14 819	21 470	14,880	4 960	496	1 223	5,94	368	1 467	29,36	4 254	(9)
Papeete/Raivavae	14 607	12 863	57,09	63,58	12 413	13 057	14 828	14 819	21 470	14,880	4 960	496	1 223	5,94	368	1 467	29,36	6 133	(9)
Papeete/Rapa	14 607	12 863	57,09	63,58	12 413	13 057	14 828	14 819	21 470	14,880	4 960	496	1 223	5,94	368	1 467	29,36	8 385	(9)
Papeete/Maria	14 607	12 863	57,09	63,58	12 413	13 057	14 828	14 819	21 470	14,880	4 960	496	1 223	5,94	368	1 467	29,36	4 254	(9)
II - Liaisons intérieures			Tarif minimal de : 609 F.CFP																
Rurutu/Rimatara	2 924	2 574	28,73	32,00	2 622	2 612	2 965	2 975										1 501	(9)
Rurutu/Tubuai	3 671	3 231	28,73	32,00	3 311	3 278	3 724	3 704										2 003	(9)
Rurutu/Raivavae	5 844	5 146	28,73	32,00	5 241	5 221	5 930	5 891										2 879	(9)
Rurutu/Rapa	11 958	10 530	28,73	32,00	10 759	10 689	12 138	11 964										6 133	(9)
Rimatara/Tubuai	5 709	5 027	28,73	32,00	5 103	5 102	5 793	5 649										2 003	(9)
Rimatara/Raivavae	7 541	6 641	28,73	32,00	6 758	6 740	7 653	7 530										3 180	(9)
Rimatara/Rapa	12 911	11 369	28,73	32,00	11 585	11 538	13 103	13 058										6 133	(9)
Tubuai/Raivavae	3 532	3 111	28,73	32,00	3 172	3 158	3 586	3 585										2 003	(9)
Tubuai/Rapa	4 199	6 641	28,73	32,00	6 758	6 740	7 653	7 530										2 879	(9)
Raivavae/Rapa	4 199	6 641	28,73	32,00	6 758	6 740	7 653	7 530										2 879	(9)

- (1) - Ce tarif s'applique aux produits de première nécessité (PPN) détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023
- (2) - Ce tarif s'applique aux produits de grande consommation (PGC) détaillés dans l'annexe 2 de l'arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023
- (3) - Ce tarif s'applique aux productions en provenance des îles, notamment celles listées dans l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 et les déchets en provenance des îles
- (4) - La circulaire n°803/MET du 25 juillet 2017 (disponible sur le site de la DPAM - www.service-public.pf/dpam) précise les éléments de la terminologie des "matériaux de construction" éligibles à l'application de ce tarif.
- (5) - Ce tarif s'applique aux matériaux de construction détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023
- (6) - Pour toutes les bouteilles de gaz inférieur à 50 kg, le fret est calculé en référence à la bouteille de 13 kg.
- (7) - Pour tous les conteneurs de gaz supérieurs à 50 kg (conteneur et/ou camion/citerne), le fret est calculé sur la capacité en kg de gaz transportable.
- (8) - Tarif s'entendant sans nourriture, avec majoration de 40% du tarif 'PONT' si une couchette est mise à disposition.
Une réduction de 50 % sur le tarif "PASSAGES" (Pont, Salon et Cabine) est applicable pour les enfants de moins de 12 ans, les scolaires et les étudiants de Polynésie française (agés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).
Les prix des repas et prestations annexes sont soumis au régime du dépôt des tarifs auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE).
- (9) - Tarif librement établi par l'armateur sous réserve de dépôt préalable auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE). Ce tarif n'est applicable qu'après réception du courrier de validation de la DGAE.
Toutes modifications ultérieures des tarifs sont soumises à l'homologation de la DGAE

TARIFS MAXIMAUX DE FRET ET DES PASSAGES MARITIMES INTERINSULAIRES, HORS TVA

ANNEXE 4 : MARQUISES

TABLEAU ANNEXE A L'ARRETE N° 767/CM DU 20 JUIN 2012 MODIFIE (APPLICABLE A COMPTER DU 1er JUILLET 2024)

PRIX EN F.CFP	Produit de première nécessité (PPN)	Produit de grande consommation (PGC)	FRIGO		Production en provenance des îles	MAT. DE CONSTRUCTION		Autre marchandise générale	Coprah	HYDROCARBURES				GAZ		PASSAGES			
			Produit en frigo	Produit en frigo dont le fret est pris en charge par la P.F		Matériaux de construction	Matériaux de construction dont le fret est pris en charge par la P.F			Gazole (vrac ou conditionné)	Essence & Pétrole	Fût vide	Autre contenant (tout genre)	Bouteille de gaz pleine ou vide	Autre conteneur supérieur à 50 kg	Pont	Salon & cabine		
			(1)	(2)		(4)	(5)			(6)	(7)	(8)	(8)	(6)	(7)	(8)	(8)		
T/M ³	T/M ³	Kg/litre/dm ³	Kg/Litre	T/M ³	T/M ³	T/M ³	T/M ³	Tonne	Litre	Fut 200 L	Touque 20 L	200 L	Litre	Btle 13 kg	Btle 50 kg	Kg	Unité	Unité	
I - Liaisons avec Papeete			Tarif minimal de : 609 F.CFP																
Papeete/Fatu Hiva	17 340	15 269	60,12	66,96	13 503	14 144	16 063	16 397	27 719	17,839	6 039	604	1 494	7,15	447	1 793	35,86	8 385	(9)
Papeete/Hiva Oa	17 340	15 269	60,12	66,96	13 503	14 144	16 063	16 397	27 719	17,839	6 039	604	1 494	7,15	447	1 793	35,86	8 385	(9)
Papeete/Nuku Hiva	17 340	15 269	60,12	66,96	13 503	14 144	16 063	16 397	27 719	17,839	6 039	604	1 494	7,15	447	1 793	35,86	8 385	(9)
Papeete/Ua Huka	17 340	15 269	60,12	66,96	13 503	14 144	16 063	16 397	27 719	17,839	6 039	604	1 494	7,15	447	1 793	35,86	8 385	(9)
Papeete/Ua Pou	17 340	15 269	60,12	66,96	13 503	14 144	16 063	16 397	27 719	17,839	6 039	604	1 494	7,15	447	1 793	35,86	8 385	(9)
Papeete/Tahuata	17 340	15 269	60,12	66,96	13 503	14 144	16 063	16 397	27 719	17,839	6 039	604	1 494	7,15	447	1 793	35,86	8 385	(9)
II - Liaisons intérieures			Tarif minimal de : 609 F.CFP																
Nuku Hiva/Ua Pou	2 346	2 066	30,10	33,53	1 919	1 942	2 205	2 191										1 501	(9)
Nuku Hiva/Ua Huka	2 558	2 253	30,10	33,53	2 119	2 129	2 417	2 379										1 501	(9)
Nuku Hiva/Hiva Oa ou Tahuata	3 552	3 128	30,10	33,53	2 914	2 879	3 269	3 318										1 501	(9)
Nuku Hiva/Fatu Hiva	4 478	3 942	30,10	33,53	3 695	3 693	4 194	4 195										2 003	(9)
Hiva Oa/Ua Pou	3 057	2 692	30,10	33,53	2 488	2 503	2 843	2 879										1 501	(9)
Hiva Oa/Tahuata	1 919	1 690	30,10	33,53	1 563	1 566	1 778	1 752										751	(9)
Ua Pou/Ua Huka	2 558	2 253	30,10	33,53	2 119	2 129	2 417	2 379										1 501	(9)
Ua Pou/Fatu Hiva	3 841	3 381	30,10	33,53	3 127	3 128	3 552	3 567										1 501	(9)
Ua Pou/Tahuata	2 843	2 503	30,10	33,53	2 346	2 316	2 630	2 631										1 501	(9)
Ua Huka/Fatu Hiva	3 978	3 504	30,10	33,53	3 269	3 254	3 695	3 756										2 003	(9)
Ua Huka/Hiva Oa ou Tahuata	3 057	2 692	30,10	33,53	2 488	2 503	2 843	2 879										1 501	(9)
Fatu Hiva/Hiva Oa ou Tahuata	2 558	2 253	30,10	33,53	2 119	2 129	2 417	2 379										1 501	(9)
III - Liaisons inter-archipel depuis les Marquises			Tarif minimal de : 609 F.CFP																
Marquises/T. Nord-Est			24,71	27,52	5 551			6 741											
Marquises/T.Centre			34,83	38,79	7 825			9 503											
Marquises/T.Ouest			45,36	50,51	10 191			12 376											
Marquises/ISLV			66,02	73,52	14 832			18 012											

- (1) - Ce tarif s'applique aux produits de première nécessité (PPN) détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023
- (2) - Ce tarif s'applique aux produits de grande consommation (PGC) détaillés dans l'annexe 2 de l'arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023
- (3) - Ce tarif s'applique aux productions en provenance des îles, notamment celles listées dans l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 et les déchets en provenance des îles
- (4) - La circulaire n°803/MET du 25 juillet 2017 (disponible sur le site de la DPAM - www.service-public.pf/dpam) précise les éléments de la terminologie des "matériaux de construction" éligibles à l'application de ce tarif.
- (5) - Ce tarif s'applique aux matériaux de construction détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023
- (6) - Pour toutes les bouteilles de gaz inférieur à 50 kg, le fret est calculé en référence à la bouteille de 13 kg.
- (7) - Pour tous les conteneurs de gaz supérieurs à 50 kg (conteneur et/ou camion/citerne), le fret est calculé sur la capacité en kg de gaz transportable.
- (8) - Tarif s'entendant sans nourriture, avec majoration de 40% du tarif 'PONT' si une couchette est mise à disposition.
Une réduction de 50 % sur le tarif "PASSAGES" (Pont, Salon et Cabine) est applicable pour les enfants de moins de 12 ans, les scolaires et les étudiants de Polynésie française (agés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).
Les prix des repas et prestations annexes sont soumis au régime du dépôt des tarifs auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE).
- (9) - Tarif librement établi par l'armateur sous réserve de dépôt préalable auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE). Ce tarif n'est applicable qu'après réception du courrier de validation de la DGAE.
Toutes modifications ultérieures des tarifs sont soumises à l'homologation de la DGAE

TARIFS MAXIMAUX DE FRET ET DES PASSAGES MARITIMES INTERINSULAIRES, HORS TVA

ANNEXE 5 : TUAMOTU - GAMBIER

TABLEAU ANNEXE A L'ARRETE N° 767/CM DU 20 JUIN 2012 MODIFIE (APPLICABLE A COMPTEUR DU 1er JUILLET 2024)

PRIX EN F.CFP	Produit de première nécessité (PPN) (1)	Produit de grande consommation (PGC) (2)	FRIGO		Production en provenance des îles (3)	MAT. DE CONSTRUCTION		Autre marchandise générale (4)	Coprah (5)	HYDROCARBURES				GAZ		PASSAGES			
			Produit en frigo	Produit en frigo dont le fret est pris en charge par la P.F		Matériaux de construction	Matériaux de construction dont le fret est pris en charge par la P.F			Gazole (vrac ou conditionné)	Essence & Pétrole	Fût vide	Autre contenant (tout genre)	Bouteille de gaz pleine ou vide	Autre conteneur supérieur à 50 kg	Pont	Salon & cabine		
			Kg/litre/dm ³	Kg/Litre		T/M ³	T/M ³			Litre	Fut 200 L	Touque 20 L	200 L	Litre	Btle 13 kg	Btle 50 kg	Kg	Unité	Unité
I - Liaisons avec Papeete																			
Papeete/Tuamotu Ouest	14 569	12 830	45,09	50,22	11 371	11 891	13 503	13 142	22 529	14,569	4 830	485	1 207	5,70	356	1 423	28,45	selon	(9)
Papeete/Tuamotu Centre	16 485	14 518	59,43	66,19	12 918	13 592	15 434	15 422	24 303	16,843	5 616	563	1 423	7,07	413	1 649	32,97	distance	(9)
Papeete/Tuamotu Nord-Est	16 630	14 644	58,83	65,51	13 077	13 580	15 422	15 960	26 010	17,839	6 039	604	1 494	7,48	456	1 819	36,38	voir	(9)
Papeete/Tuamotu Est	18 409	16 211	58,83	65,51	14 358	15 018	17 056	17 398	29 494	19,047	6 389	639	1 563	7,83	569	2 274	45,51	ci-dessous	(9)
Papeete/Gambier	19 047	16 772	59,71	66,50	15 148	15 817	17 961	18 676	31 200	20,114	6 751	676	1 635	8,18	639	2 558	51,17		(9)

II - Tarif minimal de Fret toutes liaisons 609 F.CFP

III - Liaisons inter-îles à l'intérieur : **TARIF DE FRET MARCHANDISE GENERALE**
des Tuamotu-Gambier
jusqu'à 10 milles de distance..... 1 566 F.CFP la tonne ou le m³
par dizaine de milles supplémentaires..... 238 F.CFP la tonne ou le m³

Tuamotu Ouest : Ahe, Apataki, Aratika, Arutua, Fakarava, Kauehi, Kaukura, Makatea, Manihi, Mataiva, Niau, Rangiroa, Raraka, Taïaroa, Takapoto, Takaraoa, Tikehau, Tikei, Toau.
Tuamotu Centre : Ahunui, Amanu, Anaa, Anuanuraro, Anuanurunga, Faaite, Hao, Haraiki, Hereheretue, Hikueru, Hiti, Katiu, Makemo, Manuhangi, Marokau, Marutea Nord, Motutunga, Nengo Nengo, Nihiriu, Nukutepipi, Paraoa, Raroia, Ravahere, Reitoru, Reka Reka, Taenga, Tahanea, Takume, Tauere, Tekokota, Tepoto Sud, Tuanake
Tuamotu Est : Aki Aki, Mururoa, Nukutavake, Pinaki, Pukarua, Reao, Tatakoto, Tematangi, Tureia, Vahitahi, Vairaatea, Vanavana.
Tuamotu Nord-Est : Fakahina, Fangatau, Napuka, Puka Puka, Tepoto Nord.
Gambier : Mangareva (Rikitea), Maria Est, Marutea sud, Matureivavao, Tenararo, Tenarunga, Vahanga

IV - Tarif des passages :

Distances entre 2 îles

	TARIF PONT (8)	
	Tuamotu	Gambier
. moins de 99 milles.....	1 501	1 524
. entre 100 et 199 milles.....	2 003	2 033
. entre 200 et 299 milles.....	2 879	2 922
. entre 300 et 399 milles.....	4 254	4 318
. entre 400 et 499 milles.....	6 133	6 226
. 500 milles et plus.....	8 385	8 512

- (1) - Ce tarif s'applique aux produits de première nécessité (PPN) détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023
- (2) - Ce tarif s'applique aux produits de grande consommation (PGC) détaillés dans l'annexe 2 de l'arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023
- (3) - Ce tarif s'applique aux productions en provenance des îles, notamment celles listées dans l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 et les déchets en provenance des îles
- (4) - La circulaire n°803/MET du 25 juillet 2017 (disponible sur le site de la DPAM - www.service-public.pf/dpam) précise les éléments de la terminologie des "matériaux de construction" éligibles à l'application de ce tarif.
- (5) - Ce tarif s'applique aux matériaux de construction détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023
- (6) - Pour toutes les bouteilles de gaz inférieur à 50 kg, le fret est calculé en référence à la bouteille de 13 kg.
- (7) - Pour tous les conteneurs de gaz supérieurs à 50 kg (conteneur et/ou camion/citerne), le fret est calculé sur la capacité en kg de gaz transportable.
- (8) - Tarif s'entendant sans nourriture, avec majoration de 40% du tarif 'PONT' si une couchette est mise à disposition.
Une réduction de 50 % sur le tarif "PASSAGES" (Pont, Salon et Cabine) est applicable pour les enfants de moins de 12 ans, les scolaires et les étudiants de Polynésie française (agés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).
Les prix des repas et prestations annexes sont soumis au régime du dépôt des tarifs auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE).
- (9) - Tarif librement établi par l'armateur sous réserve de dépôt préalable auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE). Ce tarif n'est applicable qu'après réception du courrier de validation de la DGAE.
Toutes modifications ultérieures des tarifs sont soumises à l'homologation de la DGAE