

FORMULAIRE	CODIFICATION	PR6_FORM_001_V01
LICENCE D'EXPLOITATION	DIFFUSION	Public
	DATE DERNIERE MISE A JOUR	01/08/2025
	VERSION	v2025
	Pages	20

FORMULAIRE DE DEMANDE DE LICENCE D'EXPLOITATION

NAVIRE : _____

SOCIETE : _____

LIGNE MARITIME : _____

ARMATEUR	DPAM
DATE DE DEPOT :	DATE DE RECEPTION DU DOSSIER COMPLET :
TAMPON ET SIGNATURE :	TAMPON ET SIGNATURE :

1. VOTRE SOCIETE

1.1 – Pièces justificatives à joindre

- ☐ Note de présentation de la société exploitante et du porteur de projet.
- ☐ Statuts de la société à jour
- ☐ En cas de société en cours de constitution, fournir le formulaire de création d'une entreprise (M1)
- ☐ Extrait Kbis de moins de 3 mois
- ☐ Dernier procès-verbal de nomination du ou des dirigeants
- ☐ Copie de la pièce d'identité de chaque dirigeant de la société

1.2 – Informations concernant la société exploitante

Dénomination ou raison sociale :

Sigle ou pseudonyme :

Forme juridique :

Numéro au registre du commerce (RCS) :

Numéro Tahiti :

Année de création :

Siège social (adresse précise) :

Adresse courriel :

N° de téléphone :

Boîte Postale :

Code postal :

Ville :

île :

	Nom	Téléphone	E-mail
Dirigeant			
Co-Dirigeant			
Secrétariat			
Correspondant privilégié			
Cabinet comptable			
Société de défiscalisation			

Présentation de la société :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1.3 – Informations concernant les actionnaires/associés

Noms et Prénoms	Parts détenues (en %)
TOTAL	100 %

Présentation du dirigeant et les actionnaires :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1.4 – Effectif de la société

Effectif actuel de la société :

Effectif après mise en exploitation du navire en projet :

2. LE NAVIRE

2.1 – Pièces justificatives à joindre

Veuillez joindre les documents suivants (le cas échéant) :

- ☐ Acte de francisation du navire
- ☐ Contrat d'affrètement (si l'exploitant n'est pas le propriétaire du navire)
- ☐ Rapports de visite de sécurité du navire
- ☐ Rapports de la commission de sécurité compétente
- ☐ Permis de navigation
- ☐ Certificat de franc-bord en cours de validité
- ☐ Certificat de classification en cours de validité
- ☐ Certificat d'immatriculation du navire (ou la demande d'immatriculation)
- ☐ Justificatif de demande de nom du navire
- ☐ Plans du navire
- ☐ Photos du navire (ou un visuel du navire si en construction)

2.2 – Le navire

a) Caractéristiques

Nom du navire : _____

Ancien nom du navire : _____

Typologie du navire : ☐ Cargo ☐ Navire à passagers
☐ Cargo Mixte ☐ Ferry
☐ Autre (préciser) :

Navire à grande vitesse (NGV) : ☐ Oui ☐ Non

Date de fin de construction : _____

Pays de construction : _____

Chantier naval : _____

N° PY : _____ N° IMO : _____

Longueur : _____ mètres

Largeur : _____ mètres

Tirant d'eau : _____ mètres

Port en lourd : _____ tonnes

Jauge brute : _____ UMS ou _____ tonneaux

b) Motorisation

	Marque	Qté	Puissance		Puissance totale	
			kW	ch	kW	ch
Moteurs principaux						
Moteurs auxiliaires						
Moteurs auxiliaires						

Type des moteurs principaux : ☐ Conventionnel ☐ Jet

Type de carburant utilisable : ☐ Gasoil ☐ Bio-carburant

☐ Autre (préciser) :

c) Consommation des moteurs

	Vitesse maximale	Vitesse de croisière
Vitesse du navire (en nœuds)		
Consommation (en litres)		

d) Capacité de transport

Capacité en passagers et véhicules

Nombre total de Passagers : _____

répartis ainsi : _____ en pont (ou sundeck)

: _____ en cabine (nombre de cabines : _____)

: _____ en salon (sièges)

: _____ en dortoir (couchettes)

Nombre de véhicules : _____ VL ou _____ PL

Capacité de transport de fret

Fret : _____ tonnes ou _____ m3

Congelé/réfrigéré : _____ m3 soit _____ conteneurs de 20 pieds

Capacité des soutes

Carburant de bord : _____ litres ou _____ m3

Commerciale : _____ litres ou _____ m3

Capacité de levage

Grue principale : _____ tonnes

Grue secondaire : _____ tonnes

e) Equipements

Présence de rampe

Rampe arrière : ☐ Oui ☐ Non
Rampe latérale : ☐ Oui ☐ Non
Côté de la rampe latérale : ☐ Tribord ☐ Bâbord

Présence d'annexes

Baleinière : ☐ Oui ☐ Non Combien :
Barge : ☐ Oui ☐ Non Combien :
Tender (passagers) : ☐ Oui ☐ Non Combien :

Présence d'élévateurs

Elévateurs : ☐ Oui ☐ Non Combien :

f) Restauration

Lieux de restauration : ☐ Restaurant Places disponibles :
☐ Snack Places disponibles :

2.3 – Informations complémentaires sur le navire

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3. VOTRE PROJET

3.1 – Description du projet

Présentez votre projet :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3.2 – Les points forts du projet

Quels sont les avantages apportés par votre navire sur la ligne sollicitée :

a) Par rapport aux usagers et la population des îles :

-

-

-

-

b) Par rapport à la productivité :

-

-

-

-

c) Par rapport à l'environnement :

-

-

-

-

d) Par rapport à la concurrence :

-

-

-

-

e) Autres

-

-

-

-

-

3.3 – Etapes du projet

Indiquez le calendrier prévisionnel du projet :

Date de lancement de la construction du navire	:	.....
Date de fin de construction du navire	:	.....
Date de livraison du navire	:	.....
Date d'arrivée du navire en Polynésie française	:	.....
Date de début d'exploitation du navire	:	.....

3.4 – Fin de vie du navire remplacé

Dans le cas d'un remplacement de navire, veuillez indiquer si le navire remplacé :

- ☐ sera vendu
- ☐ sera démantelé
- ☐ continuera à être exploité par votre société (sur une autre ligne par exemple)

3.5 – Informations complémentaires sur le projet

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. LE FINANCEMENT DU PROJET

4.1 – Coût du projet

- ☐ Joindre le contrat de construction (ou un devis/proforma) indiquant le chantier naval et le prix de la construction du navire (en cas de construction de navire)
- ☐ Contrat ou compromis de vente (en cas d'achat d'un navire d'occasion)

	Montant
Acquisition du navire	
Frais d'étude et d'approche	
Convoyage	
Frais divers	
TOTAL (FCFP)	

Commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

4.2 – Plan de financement

- ☐ Joindre une attestation de l'établissement bancaire prêteur mentionnant le montant de l'emprunt sollicité
- ☐ Joindre un justificatif concernant les apports en fonds propres

	Montant	%
Apport en fonds propres		
Emprunt bancaire		
Défiscalisation locale		
Défiscalisation métro		
Vente du navire actuel		
Autre		
TOTAL (FCFP)		100%

Commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

5. EXPLOITATION

5.1 – Quai de base du navire

Le navire est basé à :

5.2 – Périple et fréquence de desserte

a) Liaison Tahiti - Moorea

	Nb rotations par jour	Heure de départ											
		Rotation 1		Rotation 2		Rotation 3		Rotation 4		Rotation 5		Rotation 6	
		Moorea	Papeete	Moorea	Papeete	Moorea	Papeete	Moorea	Papeete	Moorea	Papeete	Moorea	Papeete
Lundi		... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Mardi		... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Mercredi		... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Jeudi		... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Vendredi		... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Samedi		... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Dimanche		... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...

Total / semaine	
Total / an	

Attention : 1 rotation = 1 trajet aller + 1 trajet retour

Commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

b) Liaison Tahiti - ISLV :

Iles	Nbre de rotations minimum par an
Huahine	
Raiatea	
Tahaa	
Bora Bora	
Maupiti	

Attention : le navire devra effectuer obligatoirement le nombre de rotations minimum par ile indiqué.

Périple	Trajet	Jour(s) de départ de Papeete
1		
2		
3		

Total rotations aux ISLV / semaine	
Total rotations aux ISLV / an	

Commentaires

.....

.....

.....

.....

c) Liaison Tahaa – Raiatea

	Trajet	Nb rotations par jour	Heure de départ							
			Rotation 1		Rotation 2		Rotation 3		Rotation 4	
			Tahaa	Uturoa	Tahaa	Uturoa	Tahaa	Uturoa	Tahaa	Uturoa
Lundi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Mardi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Mercredi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Jeudi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Vendredi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Samedi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Dimanche			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...

Total rotations / semaine	
Total rotations / an	

Attention : 1 rotation = 1 trajet aller + 1 trajet retour

Commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

d) Liaison lagonaire ou presqu'île de Tahiti

	Trajet	Nb rotations par jour	Heure de départ							
			Rotation 1		Rotation 2		Rotation 3		Rotation 4	
			Faratea	Papeete	Faratea	Papeete	Faratea	Papeete	Faratea	Papeete
Lundi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Mardi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Mercredi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Jeudi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Vendredi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Samedi			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...
Dimanche			... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...	... h ...

Total rotations / semaine	
Total rotations / an	

Attention : 1 rotation = 1 trajet aller + 1 trajet retour

Commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

e) Liaison Tahiti - îles

Iles à desservir	Nombre de rotations minimum par an	Iles à desservir	Nombre de rotations minimum par an

Attention : le navire devra effectuer obligatoirement le nombre de rotations minimum par île indiqué.

Périples 1 :

Nombre de rotations/an :

Trajet :
.....

Périphe 2 :

Nombre de rotations/an :

Trajet :
.....

Commentaires

.....
.....
.....

5.3 – Arrêts techniques programmés

Durée totale annuelle des arrêts techniques (carénage, entretien, etc..) : semaines / an

Carénage prévu tous les ans

5.4 – Utilisation des quais

a) Concernant le quai de Papeete :

- ☐ Joindre votre demande de place à quai au Port Autonome de Papeete
☐ Joindre la réponse du Port Autonome de Papeete

b) Concernant les quais dans les îles :

Indiquez les quais utilisés par votre navire et quelles seront les difficultés qu'il pourrait rencontrer compte tenu de sa typologie et sa taille.

Iles	Difficultés à prévoir

Commentaires

.....
.....
.....

6. ETUDE DE MARCHÉ

6.1 – Pièces justificatives à joindre

- ☐ Joindre une étude de marché complète démontrant la faisabilité commerciale du projet et vérifiant son adéquation aux besoins réels.

6.2 – Concurrence

Iles sollicitées	Sont déjà desservies par les navires	Fréquence

Commentaires

.....

.....

.....

.....

6.3 – Marché global

Navire	FRET (en t)	Passagers	Véhicules
TOTAL (stats année)			

Commentaires

.....

.....

.....

.....

6.4 – Parts de marché espérées

Quelles parts de marché espérez-vous obtenir compte tenu de la concurrence en place :

	Marché global (statistiques de l'année)	Parts de marché espérées par l'armateur (année complète)		Parts de marché espérées (an 5)	
		Quantité	En %	Quantité	En %
Fret (en t)					
Passagers					
Véhicules					

Quels sont les hypothèses retenues pour le calcul du nombre de passagers et véhicules espérés ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Pourquoi pensez-vous pouvoir gagner les parts de marché que vous indiquez ?

.....

.....

.....

.....

.....

6.5 – Autres commentaires

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6.6 – Répartition des recettes prévisionnelles

Fret	:	.....	% du chiffre d'affaires
Passagers	:	.....	% du chiffre d'affaires
Véhicules	:	.....	% du chiffre d'affaires
Vente à l'aventure	:	.....	% du chiffre d'affaires
Snack, restauration	:	.....	% du chiffre d'affaires
Autre	:	.....	% du chiffre d'affaires

TOTAL			100 %
-------	--	-------	-------

7. COMPTES D'EXPLOITATION

7.1 – Résultat financier prévisionnel

	AN 1	AN 2	AN 5
PRODUITS D'EXPLOITATION			
RECETTES SUR PASSAGES			
RECETTES SUR FRET			
AUTRES PRODUITS			
TOTAL PRODUITS D'EXPLOITATION			
CHARGES D'EXPLOITATION			
ACHATS			
SERVICES EXTERIEURS			
IMPOTS ET TAXES			
CHARGES DE PERSONNEL			
DOTATION AUX AMORTISSEMENTS			
DOTATION AUX PROVISIONS			
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION			
RESULTAT D'EXPLOITATION			
PRODUITS FINANCIERS			
CHARGES FINANCIERES			
RESULTAT FINANCIER			
PRODUITS EXCEPTIONNELS			
CHARGES EXCEPTIONNELLES			
RESULTAT EXCEPTIONNEL			
RESULTAT COURANT AVANT IMPÔT			
IMPOTS SUR LES SOCIETES			
RESULTAT NET			

Informations complémentaires concernant les comptes d'exploitation prévisionnels :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

7.2 – Les Recettes

☐ Joindre la liste des tarifs HT pour le transport des passagers et véhicules

	RECETTES AN 1			TOTAL AN 2	TOTAL AN 5
	Qte	Tarif moyen	TOTAL		
RECETTES SUR PASSAGES					
A. PASSAGERS					
- Passagers ligne					
- Passagers ligne					
- Passages Inter-îles					
S/TOTAL PASSAGERS					
B. VEHICULES					
- Véhicules					
- Engins					
- Poids lourds					
S/TOTAL VEHICULES					
TOTAL RECETTES PASSAGES					
RECETTES SUR FRET					
A. FRET ALLER					
- PPN & PGC					
- Produits réfrigérés/congelés					
- Matériaux de construction					
- Hydrocarbure					
- Marchandises générales					
B. FRET RETOUR					
- Coprah					
- Poisson					
- Produits agricoles					
- Autres					
C. FRET INTER-ILES					
TOTAL RECETTES FRET					
AUTRES PRODUITS					
- Vente de poissons					
- Vente à l'aventure					
- Autres (snack...)					
TOTAL AUTRES PRODUITS					
TOTAL DES RECETTES					

Informations complémentaires concernant les recettes :

.....

.....

.....

.....

7.3 – Les principales charges

	AN 1	AN 2	AN 5
ACHATS			
a) Achats de marchandises			
Carburant de bord (voir détail page 18)			
Huiles lubrifiantes			
Vivres de bord			
Autres			
b) Achats pour revente			
Poissons			
Aventure			
Autre (Snack...)			
SERVICES EXTERIEURS			
Assurance du navire			
Assurances autres			
Entretien / Réparations			
Loyers			
Crédit-bail (defisc)			
Honoraires			
Autres			
CHARGES DE PERSONNEL			
a) Personnel embarqué : personnes			
* Salaires (voir détail page 18)			
* Charges ENIM /personnel embarqué			
S/total a			
b) Personnel administratif. : personnes			
* Salaires			
* Charges sociales CPS			
S/Total b			
S/TOTAL CHARGES DE PERSONNEL			
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS			
. Navire (*)			
(*) <i>Durée d'amortissement du navire : ans</i>			
<i>Taux d'amortissement du navire : %</i>			
S/TOTAL AMORTISSEMENTS			

Informations complémentaires concernant les charges :

.....

.....

.....

7.4 – Détail des postes ‘Carburant’ et ‘Personnel embarqué’

I - CARBURANT

	Périphe 1	Périphe 2	TOTAL	
Distance du périple (en mille nautique)				a
Vitesse de croisière (en nœuds)				b
Durée du périple (en heures)				$c = a / b$
Consommation des moteurs par heure (litres/h)				d
Consommation des moteurs principaux (en litres)				$e = c \times d$
Consommation des groupes électrogènes (G.E)				f
Marge de sécurité (forte houle, attente au large...)				$g = (e+f) \times 10\%$
Consommation pour une rotation (en litres)				$h = e + f + g$
Nombre de rotations par an				I
Consommation annuelle Totale (en litres)				$j = h \times i$
Prix du carburant au litre				k
Total Poste Carburant (*)				$l = j \times k$

(*) Total à reporter dans les achats de carburant de bord page 17

II – PERSONNEL EMBARQUE

Qualifications	Qté	Catégorie	Salaires mensuels	Salaires annuels (*)
Capitaine				
Second capitaine				
Lieutenant				
Chef mécanicien				
Second Mécanicien				
Mécanicien				
Subrécargue				
Bosco (maitre d'équipage)				
Graisier				
Grutier				
Pointeur				
Cuisinier				
Nettoyeur				
Matelot				
Hôtesse				
TOTAL personnes (*)		TOTAL salaires annuels (*)		

(*) Total à reporter dans les charges de personnel embarqué à la page 17

Récapitulatif des pièces justificatives à joindre (le cas échéant)

Concernant la société

- ☐ Statuts de la société à jour
- ☐ En cas de société en cours de constitution, fournir le formulaire de création d'entreprise (M1)
- ☐ Extrait Kbis de moins de 3 mois
- ☐ Dernier procès-verbal de nomination du ou des dirigeants
- ☐ Copie de la pièce d'identité de chaque dirigeant de la société
- ☐ Note de présentation de la société exploitante et du porteur de projet.

Concernant la société

- ☐ Acte de francisation du navire
- ☐ Contrat d'affrètement (en cas de location d'un navire)
- ☐ Rapports de visite de sécurité du navire
- ☐ Rapports de la commission de sécurité compétente
- ☐ Permis de navigation
- ☐ Certificat de franc-bord en cours de validité
- ☐ Certificat de classification en cours de validité
- ☐ Certificat d'immatriculation du navire (ou la demande d'immatriculation)
- ☐ Justificatif de demande de nom du navire
- ☐ Plans du navire
- ☐ Photos du navire

Concernant le coût du projet

- ☐ Contrat de construction (ou un devis/proforma) indiquant le chantier naval et le prix de la construction du navire (en cas de construction de navire)
- ☐ Contrat ou compromis de vente (en cas d'achat d'un navire d'occasion)

Concernant le financement du projet

- ☐ Attestation de l'établissement bancaire prêteur mentionnant le montant de l'emprunt sollicité
- ☐ Joindre un justificatif concernant les apports en fonds propres

Concernant l'utilisation des quais

- ☐ Joindre votre demande de place à quai au Port Autonome de Papeete
- ☐ Joindre la réponse du Port Autonome de Papeete

Concernant l'exploitation

- ☐ Une étude de marché complète
- ☐ Liste des tarifs HT pour le transport des passagers et véhicules