



Ministère des grands travaux, de l'équipement,
en charge des transports terrestres et maritimes
et de la décentralisation

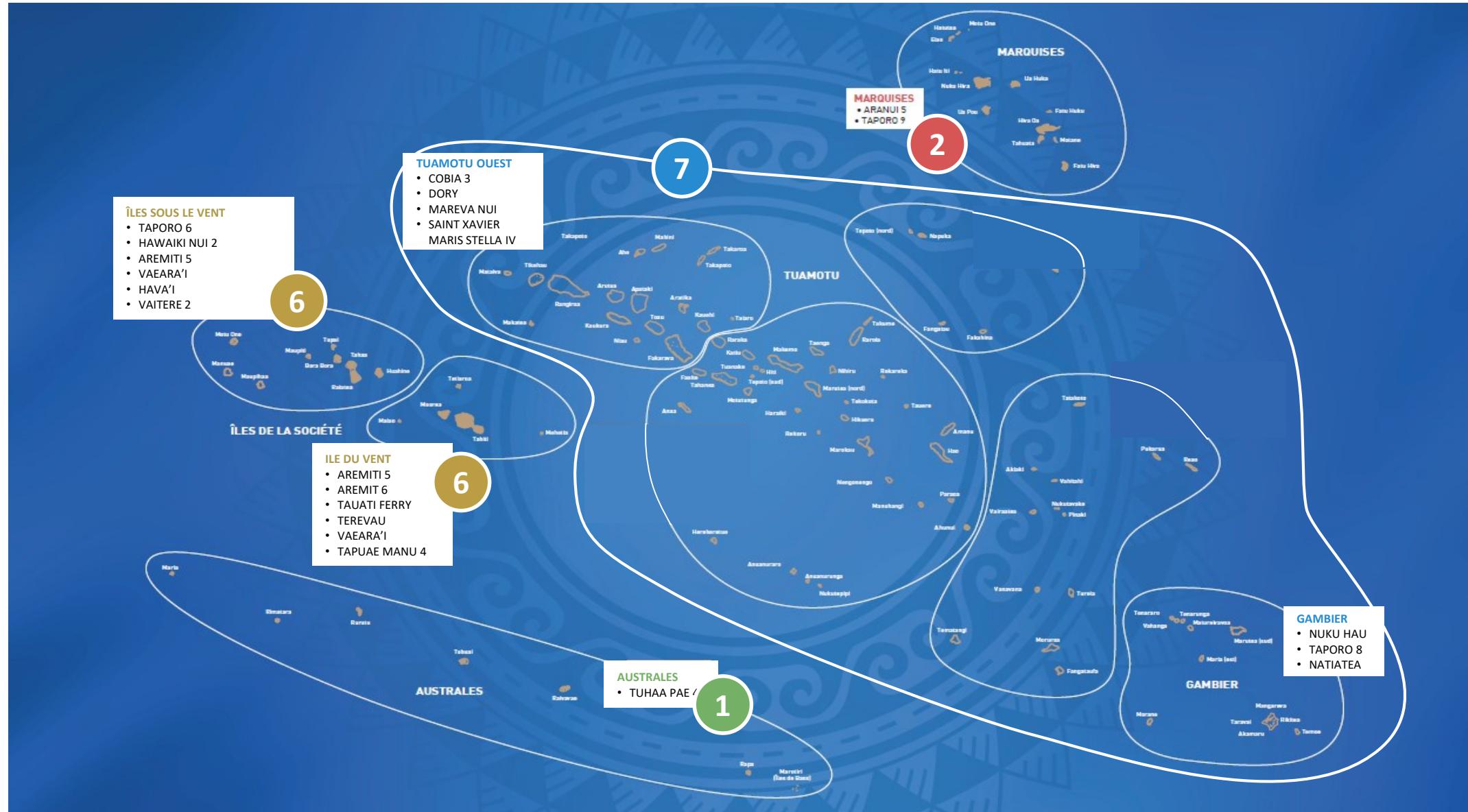


L'OBSERVATOIRE DU TRANSPORT MARITIME INTERIEUR

Point d'étape sur l'évolution
du transport maritime interinsulaire

Séance du 28 novembre 2025

RÉPARTITION DES NAVIRES EN ACTIVITÉ



INDICATEURS CLÉS DU DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT MARITIME



EVOLUTION DU FRET

+4%

- 2015 : 424 000 tonnes
- 2024 : 441 000 tonnes



EVOLUTION CHIFFRE D'AFFAIRES

+29%

- 2015 : 9,7 milliards XPF
- 2023 : 11,3 milliards XPF



EVOLUTION PASSAGERS

+22%

- 2015 : 1 582 000
- 2024 : 1 938 000



MOYENNE AGE NAVIRES

- 65%

- 1990 : 40 ans
- 2024 : 26 ans

6 NAVIRES MIS EN SERVICE DE 2023 À 2025

2023
ISLV

APETAHI EXPRESS : juillet 2023



HAVA'I : juin 2023



2024
ISLV / IDV

VAITERE 2 : août 2024



AREMITI 5 : juin 2024



2025
ISLV / IDV

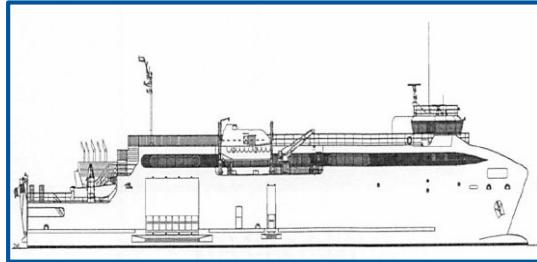
HAWAIKINUI 2 : juillet 2025



NATIATEA : novembre 2025



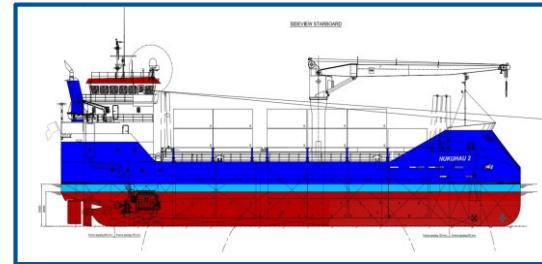
5 NAVIRES NEUFS ET 1 NAVIRE RÉALLOUÉ ENTRE 2026 À 2028



**TUAMOTU OUEST
DORY 2**
avril 2026



**MARQUISES & TUAMOTU
TEREMANUIA (ex-Tuhaa pae IV)**
2^e sem 2026



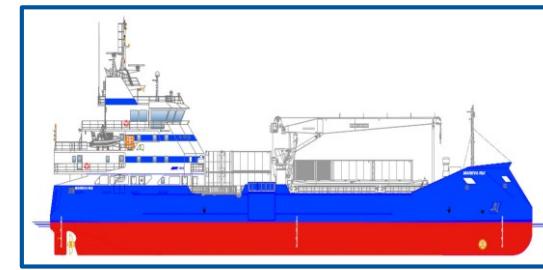
**TUAMOTU-GAMBIER
NUKU HAU 2**
2^e sem 2027



**2^e sem 2026
NA HIRO E PAE
AUSTRALES**



**début 2027
ARANOA
AUSTRALES**



**2^e sem 2028
MAREVA NUI 2
TUAMOTU-GAMBIER**

BILAN DU RENOUVELLEMENT DE LA FLOTTE

Améliorations observées

- Capacités augmentées
- Fiabilité renforcée
- Meilleure régularité
- Moins d'immobilisations (pannes...)

Total investissements (projets)

20,3 milliards XPF

Aide du pays/investissement (défisc.) :

7,7 milliards XPF

soit 37.9 % du montant total

Aide annuelle du pays/exploitation (détaxe carburant)

1,1 milliards XPF

Total prise en charge du fret (PPN...) annuelle

2,5 milliards XPF

LES PRINCIPAUX DÉFIS



PANNES, RETARDS



PENURIES
CARBURANTS



VENTES A
L'AVENTURE



INFRASTRUCTURES
DANS LES ILES



COORDINATION DES
PERIPLES



BAISSE PRODUCTION
COPRAH



CERTAINES ILES PEU
DESSERVIES



HANGARS DE
STOCKAGE A PPT

MESURES D'AMÉLIORATION

Remplacement des navires indisponibles



30 DEROGATIONS
EN 2024

Remontée des problèmes dans les îles



FICHES QUALITE DE SERVICE



REVATUA

Gestion dématérialisée connaissances



PLANNINGS

Coordination périodes des navires

PERSPECTIVES FUTURES

SCHEMA DIRECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES INTERIEURS

- RENOUVELLEMENT DES NAVIRES
- TRANSITION ENERGETIQUE / DECARBONATION
- OPTIMISATION DES DESSERTES
- INNOVATION LOGISTIQUE



Lancement au 1^{er} trimestre 2026



UN TRANSPORT MARITIME

PLUS SÛR

PLUS FIABLE

PLUS MODERNE

MIEUX ADAPTÉ AUX BESOINS DES ÎLES