



DPAM

Direction Polynésienne des Affaires Maritimes

PŪ fa'aterera'a e te fa'aturea'a' i te mau ohipa rau o te moana



Atlas

DES LIGNES MARITIMES DE LA POLYNÉSIE FRANÇAISE

2025





la ora na,

La desserte maritime en Polynésie française connaît des défis constants et reste un enjeu majeur pour la mobilité et le ravitaillement des archipels.

La liaison Tahiti-Moorea, qui affichait une croissance régulière depuis une dizaine d'années (hors période COVID), avec près de 2 millions de passagers en 2023, a vu sa fréquentation diminuer de 6 % en 2024, soit 123 000 passagers en moins. Cette baisse s'explique essentiellement par la double panne prolongée du catamaran TEREVAU, immobilisé près de six mois entre mars et septembre 2024, et les ennuis mécaniques du AREMITI 5 qui a fonctionné sur 3 moteurs au lieu de 4 pendant près d'un an.

L'année 2024 constitue une étape importante pour le paysage du transport maritime interinsulaire, marquée par l'évolution de la composition du groupe AREMITI, opérateur historique de la liaison Tahiti-Moorea. En mars, la réorganisation du groupe familial DEGAGE a conduit à la reprise, par l'un de ses membres, des navires AREMITI FERRY 2 — désormais renommé *TAUATI FERRY* — et *APETAHI EXPRESS*, affecté à la desserte des Îles Sous-le-Vent. La SNC AREMITI conserve pour sa part l'exploitation du navire AREMITI 6, dont la flotte a été renforcée en juin 2024 par l'arrivée du AREMITI 5, permettant d'assurer une meilleure complémentarité des rotations

Sur les Îles Sous-le-Vent, la desserte a été impactée par le naufrage du *TAPORO 7* en 2022, qui a fragilisé l'approvisionnement des Raromatai. Les navires restants, *TAPORO 6* et *HAWAIKINUI*, peinaient à absorber le volume annuel de près de 180 000 tonnes de marchandises. L'intégration des navires HAVAI (juin 2023) et VAITERE 2 (août 2024) a permis de rétablir un équilibre plus stable dans le fret.

La desserte des Tuamotu, notamment dans le Nord-Est, a aussi souffert des longues indisponibilités des navires SAINT XAVIER MARIS STELLA IV (février 2023 à juin 2024) et SAINT XAVIER MARIS STELLA III (avril à septembre 2024). Ces aléas soulignent la problématique d'une flotte privée vieillissante, sujette aux pannes fréquentes, générant une désorganisation des dessertes.

Face à cette situation, le Pays réaffirme son engagement à moderniser la flotte privée armée au commerce. Les dispositifs de défiscalisation, métropolitaine et locale, jouent un rôle clé dans le financement des projets de renouvellement. Les armateurs l'ont bien compris, avec l'apparition de nouveaux navires dans le paysage maritime : *VAEARA* en 2021, *APETAHI EXPRESS* en 2023, *HAWAIKINUI 2* en 2025, et prochainement *DORY 2*, *ARANOA* et *NA HIRO E PAE* en 2026-2027.

En 2025, la desserte maritime bénéficie de nouvelles améliorations. De juillet à octobre, le navire APETAHI EXPRESS a testé une liaison entre Faratea et Papeete avec pour objectif de proposer une solution alternative de déplacement aux habitants de la Presqu'île de Tahiti. Par ailleurs, le navire SAINT XAVIER MARIS STELLA III, récemment acquis par une nouvelle compagnie maritime, a été rebaptisé NATIATEA. En plus de maintenir son parcours habituel dans les Tuamotu, il desservira désormais chaque mois les îles de Maiao et Maupiti via Raiatea.

Cette dynamique encourageante ouvre de belles perspectives pour une desserte plus fiable, performante et adaptée aux besoins des populations insulaires.

Bonne lecture,

Mauru'uru.

Jordy CHAN

Ministre des Grands travaux, de l'Équipement, en charge des transports aériens, terrestres et maritimes



Sommaire

LA DESSERTE MARITIME 4

Caractéristiques des navires en activité en 2025	5
Coordonnées des armateurs agréés au commerce en activité	6
Fréquence des dessertes	7
Age des navires en 2025.....	9
Navires de la flotille administrative et les navettes communales	10

ÎLES DE LA SOCIÉTÉ 12

Récapitulatif du fret des îles du vent	13
Détail des produits en provenance de Moorea-Maiao	14
Récapitulatif des passagers et véhicules des îles du vent	15
Récapitulatif du fret des îles sous-le-vent / par île	16
Récapitulatif du fret des îles sous-le-vent / par navire	17
Récapitulatif des passagers des îles sous-le-vent / par île	18
Récapitulatif des passagers des îles sous-le-vent / par navire	18
Détail des produits en provenance des îles sous-le-vent.....	19

Navires desservant les îles du vent 20

AREMITI 5	20
AREMITI 6	22
TAUATI FERRY	24
TEREVAU	26
VAEARA'I.....	28

Navires desservant les îles-sous-le-vent..... 30

APETAHI EXPRESS	30
HAVA'I.....	32
HAWAIKINUI 2	34
MAUPITI EXPRESS 2	36
TAPORO 6	38
VAITERE 2.....	40

TUAMOTU - GAMBIER 42

Récapitulatif du fret des Tuamotu Ouest / par île	43
Détail des produits en provenance des Tuamotu Ouest / île	44
Récapitulatif du fret des tuamotu ouest / par navire	45
Récapitulatif des passagers / par île - Tuamotu Ouest	46
Récapitulatif des passagers / par navire	46
Récapitulatif du fret des Tuamotu Centre / par île	47
Détail des produits en provenance des Tuamotu Centre / île	48
Récapitulatif du fret en provenance des Tuamotu Centre / par navire	49
Récapitulatif des passagers / par île - Tuamotu Centre	50
Récapitulatif des passagers / par navire - Tuamotu Centre.....	50
Récapitulatif du fret des Tuamotu Est / par île	51
Récapitulatif des produits en provenance des Tuamotu Est / par île	52
Récapitulatif du fret en provenance des Tuamotu Est / par navire	53
Récapitulatif des passagers Tuamotu Est / par île	54
Récapitulatif des passagers Tuamotu Est / par navire.....	54

Récapitulatif du fret des Tuamotu Nord-Est / par île.....	55
Récapitulatif du fret en provenance des Tuamotu Nord-Est / par navire	56
Récapitulatif des produits en provenance des Tuamotu Nord-Est / par île	57
Récapitulatif des passagers des Tuamotu Nord-Est / pa île	57
Récapitulatif des passagers des Tuamotu Nord-Est / par navire	57
Récapitulatif du fret des Gambier / par île	58
Détail des produits en provenance des Gambier / île	59
Récapitulatif du fret des Gambier / par navire	60
Récapitulatif des passagers des Gambier / par île	61
Récapitulatif des passagers des Gambier / par navire	61

Navires desservant les Tuamotu - Gambier 62

COBIA 3	62
DORY	64
MAREVA NUI	66
ST X MARIS STELLA 4	68
AREMITI 1	70
NATIA TEA.....	72
NUKU HAU	74
TAPORO 8	76

MARQUISES 78

Récapitulatif du fret des Marquises / par île	79
Détail des produits en provenance des Marquises	80
Récapitulatif du fret en provenance des Marquises / par navire	82
Récapitulatif des passagers / par îles	83
Récapitulatif des passagers / par navire	83

Navires desservant les Marquises 84

ARANUI 5	84
TAPORO 9	86

AUSTRALES 88

Récapitulatif du fret des Australes / par île	89
Détail des produits en provenance des Australes	90
Récapitulatif du fret des Australes / par navire	92
Récapitulatif des passagers / par île	93
Récapitulatif des passagers / par navire	93

Navire desservant les Australes 94

TUHAA PAE 4	94
-------------------	----

STATISTIQUES & ANNEXES 96

Statistiques maritimes interinsulaires / répartition du fret 2024	97
Evolution du fret sur 20 ans	100
Evolution du nombre de passagers sur 20 ans	101
Nombre de touchées des îles de 2022 à 2024	103
Recensement de la population municipale - Recensement 2022	104
Fiches-Qualité de service des navires	105



Atlas 2025

DES LIGNES MARITIMES DE LA POLYNÉSIE FRANÇAISE



Un outil pratique pour mieux comprendre et visualiser la desserte maritime interinsulaire.

Naviguer entre les îles, c'est bien plus qu'un simple déplacement : c'est un lien vital pour les îles. L'Atlas 2025 vous propose une vision claire et actualisée de la desserte maritime intérieure en Polynésie française.

Vous y découvrirez :

- Les navires de commerce actuellement en service, titulaires d'une licence d'exploitation ;
- Leurs itinéraires habituels, représentés sous forme de cartes détaillées pour chaque ligne régulière ;
- Des repères utiles sur les caractéristiques techniques des navires, les ports desservis, et les fréquences de passage ;
- Des statistiques, pour mieux situer les dynamiques de transport.

Conçu comme un outil d'information et de compréhension, cet Atlas s'adresse autant aux usagers, qu'aux professionnels, institutions et acteurs du transport maritime.

Il vous accompagnera dans la compréhension des défis liés à l'organisation des transports, à la régularité des dessertes et à l'acheminement des marchandises dans un espace maritime vaste.

Bonne lecture et bon voyage à travers les routes maritimes du *fenua*.

Mauru'uru.



Caractéristiques des navires en activité en 2025

La desserte maritime

NAVIRES	PY	ANNÉE DE CONSTRUCTION	PORT EN LOURD	JAUGE BRUTE		LONGUEUR	LARGEUR	TIRANT D'EAU	MOTORISATION		VITESSE DE CROISIÈRE	CONSO. CARBURANT	CAPACITÉ TRANSPORT FRET		NOMBRE DE PASSAGERS AUTORISÉ (permis navigation)
			Tonnes	Tonneaux	UMS	Mètres	Mètres	Mètres	Chevaux	Kilo-Watt	Noeuds	Litres/heure	Poids	Volume	
MOOREA															
AREMITI 5	2162	2004	122 t	1 477		56 m	14,10 m	1,84 m	4 x 3 154 ch	4 x 2 320 kW	28 nds	1800	3 t	6 m³	537 pax
AREMITI 6	2689	2018	81,5 t	1 284		49,7 m	14,4 m	2,6 m	4 x 3045 ch	4 x 2 240 kW	36 nds	2000			550 pax
TAUATI FERRY	2541	2012	480 t	2 462	4 063	79,6 m	17 m	2,85 m		4 x 1 520 kW	22 nds	1500	480 t		967 pax
TEREVAU	2508	2005	67 t	650	752	42,46 m	12,29 m	1,81 m	4 x 2 692 ch	4 x 1 979 kW	30 nds	1300		10 m³	360 Pax
VAEARA'I	2720	2021	550 t	2 388	4 242	78 m	17 m	3,8 m	2 x 3 808 ch	2 x 2 800 kW	15 nds	850	490 t		675 (Moorea) / 399 (ISLV)
ISLV															
APETAHI EXPRESS	2861	2023	100 t		1 553	66,4 m	15,2 m	1,8 m		4 x 2 720 kW	34 nds	2 000	16 t		574 pax
HAVA'I	2990	2007	3017 t		2 638	86,54 m	12,8 m	5,54 m	1 x 2693 ch	1 x 1 980 kW	11,5 nds	341	1280 t	3036 m³	0
HAWAIKINUI 2	40928	2025	2604 t		4 089	84,98 m	16,80 m	4,50 m	1 x 2 631 ch	1 x 1 935 kW	12 nds	479,8	1600 t	7294 m³	12 pax
TAPORO 6	1530	1977	1200 t	497,0	497	69,8 m	14,5 m	4,5 m	1 x 3000 ch	1 x 2 208 kW	11 nds	265		2500 m³	12 pax
VAITERE 2	2999	2001	1800 t		1 656	64,9 m	12 m	5 m	1 x 1000 ch	1 x 749 kW	12 nds	280	2000 t		0
MAUPITI EXPRESS 2	2215	2004	46 t	50	1	20,5 m	6 m	2,18 m	2 x 600 ch	2 x 442 kW	18 nds	400	7 t	10 m³	120 pax
AUSTRALES															
TUHAA PAE 4	2433	2012	905 t		2 493	79,41 m	13,6 m	3,8 m	2 x 1 599 ch	2 x 1 176 kW	10 nds	500	950 t	2200 m³	98 pax
MARQUISES															
ARANUI 5	2588	2014	3300 t	7 219	11 468	126,10 m	22,2 m	5,2 m	2 x 5 435 ch	2 x 4 000 kW	15 nds	1 040	3000 t	5478 m³	296 pax
TAPORO 9	2328	1976	2278 t		1 832	81,3 m	14,5 m	5,09 m	1 x 2 690 ch	1 x 1 980 kW	10,5 nds	320	1900 t	5000 m³	0
TUAMOTU-GAMBIER															
COBIA 3	2227	2005	400 t	555	497	41,46 m	10,97 m	3,25 m	2 x 650 ch	2 x 471 kW	9 nds	170	400 t		12 pax
DORY	2198	1976	500 t	631	354	46 m	9,5 m	3,29 m	1 x 1 050 ch	1 x 750 kW	7,5 nds	130	500 t	1000 m³	0 pax
MAREVA NUI	1760	1978	1240 t	400	952	60,2 m	10,4 m	3,6 m	1 x 1 000 ch	1 x 736 kW	9 nds	150	900 t	1500 m³	12 pax
NATIATEA	1969	1978	1150 t	803	1 264	58,3 m	11 m	3,79 m	1 x 1 125 ch	1 x 827 kW	8 nds	155	1000 t		0 pax
NUKU HAU	1688	1979	1200 t	925	1 161	62,9 m	11,2 m	3,93 m	1 x 930 ch	1 x 684 kW	8 nds	160	850 t	2356 m³	9 pax
ST X MARIS STELLA 4	2599	1985	2067 t	2 052	2 706	79,9 m	15 m	4,9 m	1 x 2 700 ch	1 x 2 000 kW	13 nds	380	2000 t	5000 m³	9 pax
TAPORO 8	2164	1981	1266 t	1 830	1 832	62,53 m	14,5 m	5,2 m	2 x 900 ch	2 x 662 kW	10 nds	275	700 t	2000 m³	12 (si traversée < 24h)
TRANSPORT SCOLAIRE															
AREMITI 1	1478	1988	8 t	78		22,05 m	7,2 m	1,2 m	2 x 220 ch	2 x 300 ch	8 nds	60			50 pax



Coordonnées des armateurs agréés au commerce en activité

La desserte maritime

NAVIRES	SOCIÉTÉ	GÉRANT	COORDONNÉES		
			TÉL	ADRESSE POSTALE	E-Mail
ARANUI 5	SA CPTM	Philippe WONG	40 50 89 60	BP 220 Papeete	fret@aranui.com
AREMITI 5	SNC AREMITI	Eugène DEGAGE	40 50 57 90	BP 9274 Pirae	contact@aremitiexpress.com
AREMITI 6					
DORY	SNC AGNIERAY ET CIE	France DEGAGE	40 42 30 55	BP 9274 Pirae	contact.dory@mail.pf
APETAHI EXPRESS	SARL APETAHI EXPRESS	Samuel MATTON	40 50 54 59	BP 9254 Pirae	contact@apetahiexpress.pf
TAUATI FERRY	SNC AREMITI FERRY	Tuanua DEGAGE	40 50 57 57	BP 9254 Pirae	contact@tuatea.com
COBIA 3	SNC HARGOUS ET CIE	Eva HARGOUS	40 43 36 43	BP 9737 Pirae	cobia@mail.pf
HAVA'I	SAS SNP	Tutehau MARTIN	40 54 99 54	BP 9047 Pirae	contact@snp.pf
HAWAIKINUI 2					
NUKU HAU					
MAREVA NUI	SAS TMT0		40 42 25 53	BP 1816 Papeete	contact@marevanui.pf
MAUPITI EXPRESS 2	SARL MAUPITI EXPRESS	Gérald SACHET	40 67 66 69	BP 612 Vaitape	maupiti.exp2@gmail.com
NATIA TEA	SARL NATIA TEA	Manarii BUTSCHER	88 86 89 90	BP 576 Papeete	info@natieatea.com
ST X MARIS STELLA 4	SA SNT	Elias SALEM	40 42 23 58	BP 14160 Arue	maris-stella@mail.pf
TAPORO 6	SAS VAIPHIHAA		40 41 25 35	BP 368 Papeete	taporo@mail.pf
TAPORO 8	SA CFMT	Barbara ALEXANDRE	40 42 63 93	BP 368 Papeete	taporo@mail.pf
TAPORO 9					
TEREVAU	SARL SNGV2MOOREA	Heifara FAURA	40 50 03 50	BP 90111 Pirae	info@terevau.pf
TUHAA PAE 4	SNA TUHAA PAE	Fifi TEROU	40 50 96 09	BP 1890 Papeete	info@snathp.com
VAEARA'I	SAS VAERA'I	Manfred FA SHIN CHONG	40 46 11 60	BP 9070 Pirae	reservation@vaeara'i.pf
VAITERE 2	SAS VAITERE	Georges MOARII	40 53 14 56	BP 9089 Pirae	contact@vaitere.com



Fréquences des dessertes

La desserte maritime

NAVIRE	FRÉQUENCE MOYENNE	ÎLES DESSERVIES
ILES DU VENT		
AREMITI 5	5 à 6 rotations/jour	Moorea (Vaiare)
AREMITI 6	2 rotations/jour	Moorea (Vaiare)
TAUATI FERRY	3 à 5 rotations/jour	Moorea (Vaiare)
TEREVAU	4 à 6 rotations/jour	Moorea (Vaiare)
VAEARA'I	4 à 5 rotations/jour	Moorea (Vaiare)
TAPORO 8 + 9	2 rotations / an	Maiao
NATIA TEA	1 fois / mois	Maiao
ILES SOUS LE VENT		
HAVA'I	2 fois / semaine	Huahine, Raiatea, Tahaa, Bora Bora
HAWAIKINUI 2	2 fois / semaine	Huahine, Raiatea, Tahaa, Bora Bora
TAPORO 6	2 fois / semaine	Huahine, Raiatea, Tahaa, Bora Bora
VAITERE 2	2 fois / semaine	Huahine, Raiatea, Tahaa, Bora Bora
MAUPITI EXPRESS 2	3 rotations / semaine 1 rotation / semaine	Bora Bora - Tahaa - Raiatea Maupiti
VAEARA'I	2 fois / mois	Huahine, Raiatea, Tahaa, Bora Bora + Maupiti
APETAHI EXPRESS	2 à 3 fois / semaine	Huahine, Raiatea, Tahaa, Bora Bora, Maupiti
NATIA TEA	1 fois / mois	Maupiti
AUSTRALES		
TUHAA PAE 4	30 rotations minimum / an 12 fois / an	Rimatara, Rurutu, Tubuai, Raivavae, Rapa Rapa
MARQUISES		
ARANUI 5	20 rotations minimum / an	Marquises : Fatu Hiva, Hiva Oa, Nuku Hiva, Tahuata, Ua Huka, Ua Pou Escales touristiques : Bora Bora, Rangiroa, Fakarava, Amanu, Anaa, Tahanea, Rikitea, Raivavae, Rapa
TAPORO 9	12 rotations minimum / an	Marquises : Fatu Hiva, Hiva Oa, Nuku Hiva, Tahuata, Ua Huka, Ua Pou



Fréquences des dessertes

La desserte maritime

NAVIRE	FRÉQUENCE MOYENNE	ÎLES DESSERTÉES
TUAMOTU - GAMBIE		
COBIA 3	46 rotations minimum / an	Tuamotu Ouest : Apataki, Aratika, Arutua, Fakarava, Kauehi, Kaukura, Raraka et à la demande (Toau) Tuamotu Centre : Faaite (2 fois/mois), Katiu (1 fois/mois) et à la demande (Tahanea)
DORY	50 rotations minimum / an	Tuamotu Ouest : Ahe, Manihi, Rangiroa, Tikehau
MAREVA NUI	21 rotations minimum / an	Tuamotu Ouest : Ahe, Apataki, Arutua, Fakarava, Kauehi, Kaukura, Makatea, Manihi, Mataiva, Niau, Rangiroa, Raraka, Takapoto, Takaroa, Tikehau et à la demande (Toau) Tuamotu Centre : Makemo
NUKU HAU	12 rotations minimum / an	Tuamotu Centre : Anaa, Hao, Hereheretue, Hikueru, Katiu, Makemo, Marokau, Raroia, Taenga, Takume et à la demande (Ahunui, Anuanurunga, Haraiki, Manuhangi, Nihiru, Paraoa, Reka Reka, Tauere, Tekokota) Tuamotu Est : Nukutavake, Pukarua, Reao, Tematangi, Tureia, Vahitahi, Vairaatea et à la demande (Aki Aki, Pinaki, Vanavana) Gambier : Rikitea et à la demande (Matureivavao, Tenarunga, Tenararo, Vahanga)
NATIA TEA	11 rotations minimum / an	Tuamotu Centre : Amanu, Anaa, Faaite, Hao, Hikueru, Katiu, Makemo, Marokau, Raroia, Taenga, Takume, Tauere, Tekokota, Tepoto Sud, Tuanake et à la demande (Haraiki, Hiti, Marutea nord, Motutunga, Nihiru, Ravahere, Reitoru, Reka Reka, Tahanea) Tuamotu Est : Pukarua, Reao, Tatakoto Tuamotu Nord-Est : Fakahina, Fangatau, Napuka, Puka Puka, Tepoto Nord
ST X MARIS STELLA 4	22 rotations minimum / an	Tuamotu Ouest : Ahe, Apataki, Aratika, Arutua, Fakarava, Kauehi, Kaukura, Makatea, Manihi, Mataiva, Niau, Rangiroa, Raraka, Takapoto, Takaroa, Tikehau et à la demande (Tikei, Toau) Tuamotu Centre : Hao, Amanu
TAPORO 8	12 rotations minimum / an	Tuamotu Centre : Amanu, Anaa, Hao, Hereheretue, Hikueru, Marokau et à la demande (Ahunui, Anuanurunga, Manuhangi, Paraoa) Tuamotu Est : Nukutavake, Pukarua, Reao, Tatakoto, Tematangi, Tureia, Vahitahi, Vairaatea et à la demande (Aki Aki, Pinaki, Vanavana) Gambier : Rikitea et à la demande (Maria, Matureivavao, Tenarunga, Tenararo, Vahanga)
TAPORO 9	12 rotations minimum / an 6 rotations minimum / an	Tuamotu Ouest : Takapoto Tuamotu Nord-Est : Fakahina, Fangatau, Puka Puka



Age des navires en 2025

La desserte maritime

NAVIRES	ANNÉE DE CONSTRUCTION	ÂGE EN 2025	DATE DE 1 ^{ère} MISE EN SERVICE EN P.F	NB D'ANNÉES D'EXPLOITATION EN P.F	TYPE
MOOREA					
AREMITI 5	2004	21 ans	Juillet 2004	21 ans	Navire à passagers NGV
AREMITI 6	2018	7 ans	Septembre 2019	6 ans	Navire à passagers NGV
TAUATI FERRY	2012	13 ans	Décembre 2013	12 ans	Navire mixte - Ferry NGV
TEREVAU	2005	20 ans	Août 2012	13 ans	Navire à passagers NGV
VAEARA'I	2021	4 ans	juin 2021	4 ans	Navire mixte - Ferry
ISLV					
APETAHI EXPRESS	2023	2 ans	Juillet 2023	2 ans	Navire à passagers NGV
HAVA'I	2007	18 ans	Juin 2023	2 ans	Cargo
HAWAIKINUI 2	2024	1 ans	Juillet 2025	0 ans	Cargo
TAPORO 6	1977	48 ans	mars 1993	32 ans	Cargo
VAITERE 2	2001	24 ans	Août 2024	1 ans	Cargo
MAUPITI EXPRESS 2	2004	21 ans	Octobre 2004	21 ans	Navire à passagers
MARQUISES					
ARANUI 5	2014	11 ans	Décembre 2015	10 ans	Navire mixte
TAPORO 9	1976	49 ans	Mars 2008	17 ans	Cargo
AUSTRALES					
TUHAA PAE 4	2012	13 ans	Novembre 2012	13 ans	Navire mixte
TUAMOTU - GAMBIE					
COBIA 3	2005	20 ans	Janvier 2006	19 ans	Cargo
DORY	1976	49 ans	Août 2004	21 ans	Cargo
MAREVA NUI	1978	47 ans	Fevrier 1998	27 ans	Cargo
NATIATEA	1978	47 ans	Mai 2001	24 ans	Cargo
NUKU HAU	1979	46 ans	Juin 1996	29 ans	Cargo
ST X MARIS STELLA 4	1985	40 ans	Août 2015	10 ans	Cargo
TAPORO 8	1981	44 ans	Juillet 2004	21 ans	Cargo
AREMITI 1 (transport scolaire)	1988	37 ans	1990	35 ans	Navire à passagers

Nombre de navires en activité **22**
Age moyen des navires **26,45**

Nb Navires entre 0 et 9 ans	4	18%
Nb Navires de 10 et 19 ans	4	18%
Nb Navires de 20 et 29 ans	5	23%
Nb Navires de 30 ans et plus	9	41%
	22	100%

Navire à passagers	6	27%
Navire mixte	4	18%
Cargo	12	55%
Total	22	100%



Navires de la flotte administrative et les navettes communales

La desserte maritime

	FLOTTILLE ADMINISTRATIVE		NAVETTES COMMUNALES						NAVETTES CODIM	
	TAHITI NUI PY 1968	TAHITI NUI VIII PY 2264	TAMARII RAIROA PY 2579	TEKAHUITAGAROA PY 40180 CO	TE NUKUTAEROTO PY 2535	TAPUAE MANU III PY 2341	TAPUAE MANU IV PY 2866	TOAPERE 2 PY 2931	TE ATA O HIVA PY 2631	KAOHA TINI PY 2847
Commune			Rangiroa	Nukutavake	Anaa	Moorea	Moorea	Gambier	Inter-Marquises	Inter-Marquises
Type	Navire mixte	L.C.T	Navire à passagers	Navire de charge	Navire à passagers à passagers	Navire de charge	Navire à passagers	Navire à passagers	Navire à passagers	Navire à passagers
Année construction	2001	2005	2014	2023	2012	2008	2021	2022	2016	2022
Port en lourd (tonnes)	1 299 t	1 000 t	nc	NC	nc	nc	nc			
Jauge brute	1921 tx	1 224 tx	40 UMS	14,67 tx	47,70 tx / 14,67 UMS	23,43 tx	20 UMS	16,47 UMS	47,7 UMS	54,89 UMS
Longueur (m)	69,50 m	73 m	17,20 m	11,87 m	17,25 m	17,52 m	18,25 m	23,03 m	18,20 m	21,58 m
Largeur (m)	12,40 m	16 m	4,75 m	3,77 m	6 m	6 m	4,95 m	6,60 m	5,89 m	6,60 m
Tirant d'eau (m)	4,60 m	2,50 m	1,20 m		1,40 m			1,25 m	1,30 m	1,25 m
Motorisation	2 X 2030 kW (ou 2 x 2750 ch) (ou 2 x 400 ch)	3 X 881 kW	2 x 312,5 kW (ou 3 x 1100 ch)	2 x 294 kW	2 x 500 ch	2 x 310 ch	2 x 425 ch	2 x 373 kW	2 x 367 kW	2 x 442 kW
Vitesse (nœuds)	15	10	18		18	12	18	18	18	18
Capacité de transport :										
- Passagers	198	Néant	40	10	40	12	30	72	40	60
- Fret	1240 t	940 t	bagages 1,5 t	2,8 t maximum (carburant et eau douce inclus)	7 t	6 t (cale) + 10 t (pontée)	bagages 1,5 t	nc		7 t (pontée)
Basé à	Papeete	Papeete	Rangiroa	Nukutavake	Faaite	Moorea (Afareaitu)	Moorea (Afareaitu)	Rikitea	Hiva Oa	Nuku Hiva
Autres îles desservies	PF	Maupiti	Tikehau, Mataiva, Makatea	Vairaatea, Vahitahi	Anaa, Tahanea, Motutunga	Maiao	Maiao	Totegegite	Tahuata, Fatu Hiva	Ua Pou, Ua Huka

