









Ministère du logement et de l'aménagement du territoire, en charge des transports interinsulaires





SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL DE LA POLYNÉSIE FRANÇAISE









Archipel des Australes





SOMMAIRE

- 1. Le scénario de référence, socle du projet d'aménagement et de développement durable (PADD) du Pays
- 2. Diagnostic territorial, forces et faiblesses, enjeux et défis des îles Australes
- 3. Le schéma de l'archipel des Australes
 - Document d'orientations générales
 - Schéma d'implantation des grands équipements d'infrastructures d'intérêt territorial
 - > Trame verte et bleue
 - Principes d'aménagement

FONDEMENT DU PADD DU FENUA ET DES SCHEMAS D'ARCHIPELS

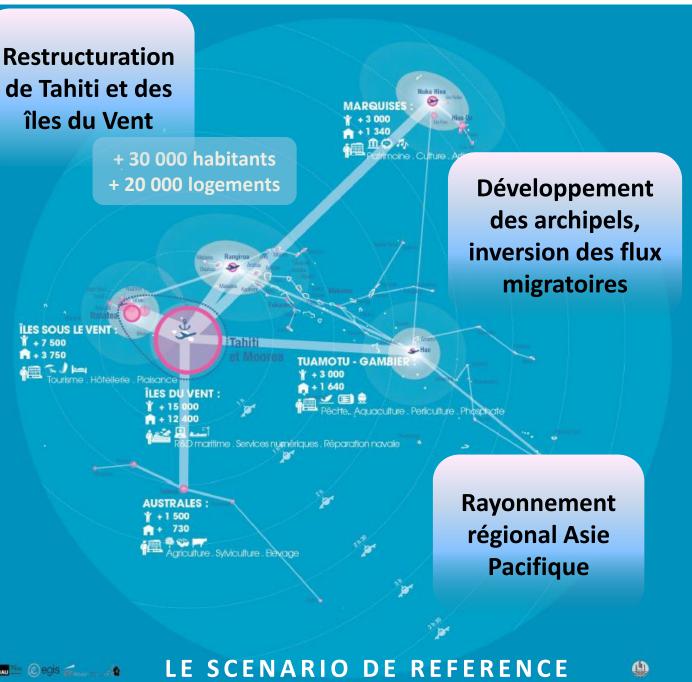


SCHÉMA D'ORGANISATION TERRITORIALE DU FENUA

- 1-Développer les archipels du Fenua à partir de leurs atouts locaux
- 2-Restructurer la métropole tahitienne et diffuser sa croissance vers Raiatea pour conforter son attractivité et son dynamisme tout en améliorant sa qualité
- 3-Disposer d'autres accès aériens internationaux à Rangiroa, Hao et Nuku Hiva en bénéficiant d'une piste de dégagement pour Faa'a















SOMMAIRE

- 1. Le scénario de référence, socle du projet d'aménagement et de développement durable (PADD) du Pays
- 2. Diagnostic territorial, forces et faiblesses, enjeux et défis des îles Australes
- 3. Le schéma de l'archipel des Australes
 - Document d'orientations générales
 - Schéma d'implantation des équipements
 - > Trame Verte et Bleue
 - Principes d'aménagement

SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL

SCHEMA D'AMENAGEMENT GENERAL

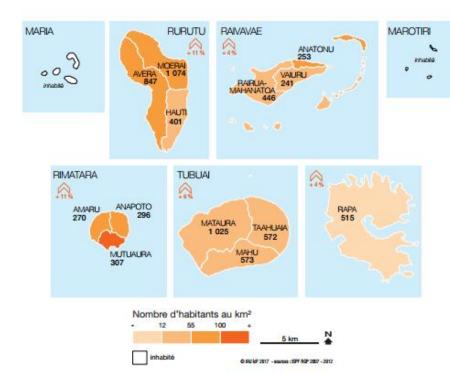
ÎLES AUSTRALES



ÉTAT DES LIEUX

DU TERRITOIRE ET DE L'ENVIRONNEMENT

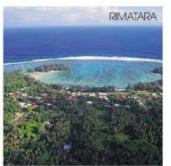




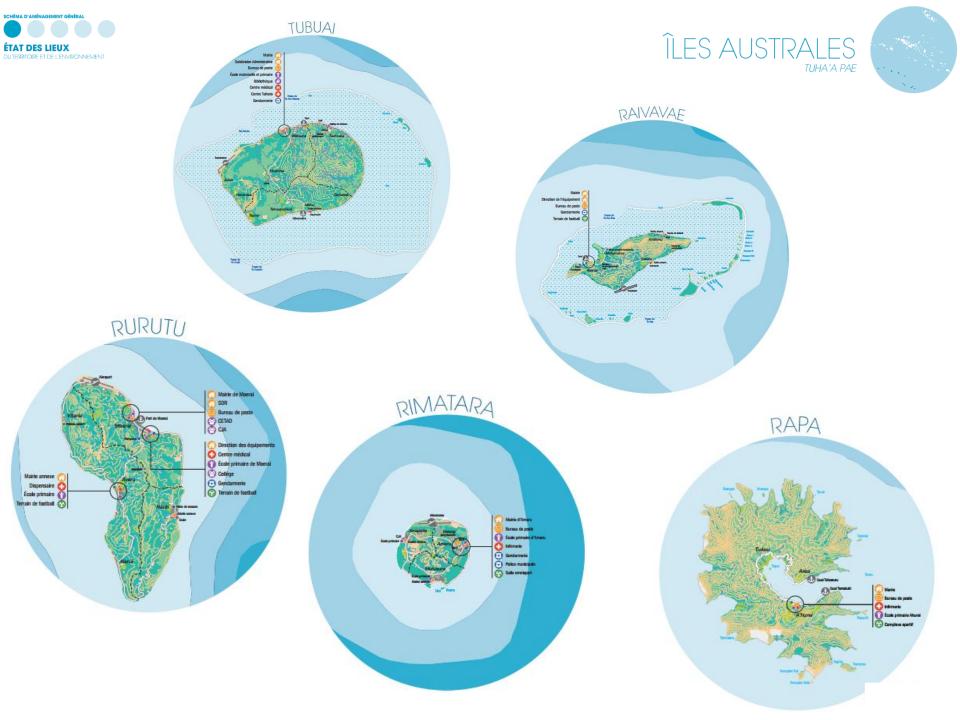












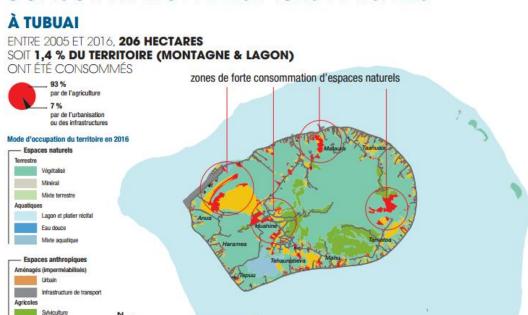
DU TERRITOIRE ET DE L'ENVIRONNEMENT

Agriculture (dont păturage)

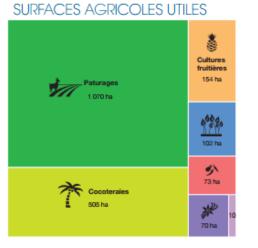
Aquaculture

O PU MF - PTPU 2017

CONSOMMATION D'ESPACES NATURELS



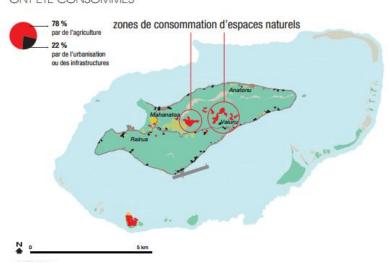
ACTIVITÉS AGRICOLES



ÎLES AUSTRALES

À RAIVAVAE

ENTRE 2005 ET 2016. 42 HECTARES SOIT 0,5 % DU TERRITOIRE (MONTAGNE & LAGON) ONT ÉTÉ CONSOMMÉS



EXPLOITANTS





FORCES ET FAIBLESSES



FORCES & ATOUTS

SOCIÉTÉ / CULTURE / ÉQUIPEMENT

Reprise démographique 1+ 8 % 2017-125

Indeligion équipements scoloires et/ou administratifs dans les villages principoux

Bon niveau d'équipements

scolates, sandaless, sports. de Médicommunication et de communication (céroports dans la majorité des l'es)

Ressources equ suffisante (nappes phréatiques et captages)

Richago de la Culture, identité

pour les besoins agricoles et domestiques

cohésion familiale

ÉCONOMIE

Resolve fertilité. all mot plus train of plus stable que dans le reste de la Polynésia

Filière agricole retotivement structurée

des CETAD (tubos et Runtis). CJA (Rimetera) or GSMA (Tubot)

Secteur artisanal vivant on particulier dons les produits démés d. pandanus

> Exploitation dura nouvelle carrière o lubur

Important domaine **ENVIRONNEMENT**

Patrimoine naturel remarquable

Ressources naturates on eau

suffisantes pour Appendix aux besains de la papulation Cous de auaité, potables à Tubuai, Ruruhi et Rimatara

Début de pres ₃₀ conscience environnementale

> Miss en place of an Service - collecte et de tri sélectif

Littoral relativement exempt de constructions. et accès facte à luburi

(sauf enrochements routlets)

agricole du Paya di Russia

OPPORTUNITÉS & PROJETS

SOCIÉTÉ / CULTURE / ÉQUIPEMENT

ÉCONOMIE

ENVIRONNEMENT

Renouvellement/ rajeunissement des générations

> Adaptation des formations ca jeunes

Protection

Environnement moins pollué valorisation déchetsalant

Résilience sociale

Autosuffisance ... matériaux

Développement au tourisme de niche













FORCES ET FAIBLESSES

SOCIÉTÉ / CULTURE / ÉQUIPEMENT

Eaux non potables

🛶 équipements dégradés

Équipements sanitaires anciens

a plus aux normes,

pour les équipements sportifs / jeunesse

Pas □ passerelles

pas 🕾 lycée

Aucun PGA approuvé.

Déficit

do logements,

peu de foncier public pour réaliser des latissements

Éloignement

absence dintercommunation absence de service public de transport maritime interinsulaire





ÎLES AUSTRALES

SOCIÉTÉ / CULTURE / ÉQUIPEMENT

ÉCONOMIE

ENVIRONNEMENT

Augmentation do raléa cyclonique

en raison du réchaultement climatique

Pénurie personnel soignant

 décrochage scolaire conta to collège

Consommation excessive

despace (ex. à Tubual)

Décohabitation

entravée.

Faiblesse

économiques,

table cohésion

politique,

Fracture économique

er émigration des jeunes

Appauvrissement, vote disparition

do cos ressources

Environnement

endommagé : extractions de soble. pestes végétales introduites par les matériaux importés développement de la ciguatera

dans les lagans en salson des dragages (ex. chenal de Tubual)

Effacement₃₀₅ traces historiques.

pas de possibilité de valorisation touristique









ÉCONOMIE

FBB00 pêche

potentiel limité

Faiblesse des infrastructures

Manque

∞ revenus

monétaires.

et du secleur public.

faibles débouchés pour les jeunes

Difficultés

d'exportation

en période de forte production : pommes de tene, litchis...

Infrastructures portugires

et en inadéquation

Absence Coût de la desserte

budgets onness Déchets

> Manque de gestion

ENVIRONNEMENT

Localisation

sur la trajectoire

devocuation des Cyclones

nombreux équipements situés

Dépendance

on énergies

fossiles

des ressources

Forto pression sur le milieu naturel

Disparition

de nombreux sites archéologiques



ENJEUX FONDAMENTAUX POUR L'AVENIR DES AUSTRALES

PRINCIPAUX ENJEUX SOCIOCULTURELS ET D'EQUIPEMENT

- Transports et infrastructures
- Comment rentabiliser les liaisons Tahiti-Australes dans les deux sens ?
- Comment mieux mutualiser le transport de fret et de passagers ?
- Faut-il augmenter **l'offre de transports maritimes** vers/dans les Australes ?
- Comment améliorer les infrastructures d'eau potable et la gestion des déchets ?
- Logement / foncier
- Comment favoriser l'accès des jeunes ménages au logement ?
- Comment mettre à disposition du foncier pour des projets d'activités ?
- Équipements
- Comment améliorer le niveau des équipements sanitaires ?
- Faut-il construire un lycée dans l'archipel et si oui où ?

ENJEUX FONDAMENTAUX POUR L'AVENIR DES AUSTRALES

PRINCIPAUX ENJEUX ECONOMIQUES

- Transport de marchandises
- Comment créer les services portuaires en termes de sécurité des navires, de déchargement, de stockage des containers et des hydrocarbures ?
- Agriculture
- Comment améliorer l'accès aux terres agricoles ?
- Quels types d'accompagnement technique, de formation et d'organisation collective mettre en œuvre pour améliorer les productions en qualité comme en quantité ?
- Comment pallier aux difficultés de transport et de commercialisation des produits agricoles ?
- Tourisme
- Quelle stratégie de destination touristique mettre en œuvre dans les Australes ?

ENJEUX FONDAMENTAUX POUR L'AVENIR DES AUSTRALES

PRINCIPAUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET ENERGETIQUES

- Gestion de la ressource en eau
- Comment protéger la qualité de la ressource en eau ?
- Comment permettre aux Communes d'équilibrer leur budget afin d'assurer le bon entretien et le bon fonctionnement des équipements ?
- Gestion des déchets
- Comment mettre en œuvre les préconisations prévues du schéma directeur de gestion des déchets de Polynésie française pour les Australes ?
- Quel type de gestion des déchets financièrement supportable par les Communes ?
- Littoral
- Comment réhabiliter les berges pour limiter l'érosion du littoral ?

JUSTIFICATION DES CHOIX DE DEVELOPPEMENT ET D'AMENAGEMENT DU FENUA DANS LES 20 PROCHAINES ANNEES

DÉFIS PRIORITAIRES POUR LES AUSTRALES



- Des déplacements de personnes et de marchandises facilités
- Des patrimoines naturel et culturel valorisés







- Un enseignement mieux adapté aux débouchés locaux et aux attentes des familles
- Des équipements sanitaires et sportifs mis à niveau















Transports et infrastructures

- Comment rentabiliser les liaisons Tahiti-Australes dans les deux sens ?
- Comment mieux mutualiser le transport de fret et de passagers?
 Faut-il créer un service public de transports maritimes vers/dans les Australes?
- Comment améliorer les infrastructures d'eau potable et la gestion des déchets?

Logement / foncier

Comment favoriser l'accès des jeunes ménages au logement ?
 Comment mettre à disposition du foncier pour des projets d'activités ?

Équipements

- Comment améliorer le niveau des équipements sanitaires ?
 - Faut-il construire un lycée dans l'archipel et si oui où ?



Transport de marchandises

 Comment améliorer les services portuaires en termes de sécurité des bateaux, de déchargement, de stockage des containers et des hydrocarbures?

Agriculture

Comment améliorer l'accès aux terres agricoles?
 Quels types d'accompagnement technique,
de formation et d'organisation collective mettre en œuvre
pour améliorer les productions en qualité comme en quantité?
 Comment pallier aux difficultés de transport
et de commercialisation des produits agricoles?

Tourisme

Quelle stratégie de destination touristique mettre en œuvre dans les Australes ?



DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT

Favoriser les déplacements de personnes et de marchandises

 Mettre en place un véritable service public de transport maritime et/ou aérien interinsulaire et mettre en cohérence la capacité des infrastructures portuaires avec la faile des goélettes

Mettre en valeur les patrimoines naturel et culturel

 Protéger l'Intégrité naturel des littoraux et des paysages, réhabiliter les sites archéologiques importants, développer un festival des arts

Mettre à niveau les services environnementaux

 Améliorer la qualité des infrastructures d'adduction en eau et d'assainissement et la gestion des déchets

Développer l'offre foncière

 Aménager le foncier public, notamment à des fins agricoles à Rurutu et Tubuai, mals aussi pour construire des logements sociaux

Favoriser le développement local

 Accompagner techniquement et financièrement les porteurs de projets durables et adaptés au territoire

Renforcer l'enseignement

 Adapter l'oftre de formation professionnelle aux bésoins du territoire et transformer l'un des collèges en collège-lyoée

Mettre à niveau les équipements sanitaires et sportifs



Gestion de la ressource en eau

 Comment protéger la qualité de la ressource en eau?
 Comment permettre aux Communes d'équillorer leur budet afin d'assurer le bon entretten et le bon fonctionnement des éaulioements?

Gestion des déchets

 Comment mettre en œuvre les préconisations prévues du schéma directeur de gestion des déchets de Polynésie française pour les Australes ?
 Quel type de gestion des déchets financièrement supportable par les Communes ?

Littoral

Comment réhabiliter les berges pour limiter l'érosion du littoral ?



SOMMAIRE

- 1. Le scénario de référence, socle du projet d'aménagement et de développement durable (PADD) du Pays
- 2. Diagnostic territorial, forces et faiblesses, enjeux et défis des îles Australes
- 3. Le schéma d'archipel des Australes
 - Document d'orientations générales
 - Schéma d'implantation des grands équipements d'infrastructures d'intérêt territorial
 - > Trame verte et bleue
 - Principes d'aménagement

- ✓ Archipel le moins peuplé (7 000 habitants, 2,5% de la population), éclaté linéairement (pas de centralité géographique), insularité très prononcée très forte identité traditionnelle
- ✓ En projection, c'est l'archipel qui progresse le moins en terme d'augmentation de la population : +1 500 habitants à 20 ans
- Renforcement et valorisation de l'identité singulière de l'archipel : développement local rural, accent sur la qualité des productions et des paysages, valorisation de l'histoire et des traditions (tourisme vert)
- Nécessité de renforcer les liens entre les îles et avec Tahiti : liaisons intra-insulaires, projets collectifs, intercommunalités, relations à l'extérieur (connexion internet, Espaces publics numériques...etc.)





1. Insularité

- A. Les liaisons interinsulaires et le désenclavement des îles
- B. « L'économie bleue »

2. Habitabilité

- A. L'urbanisme & le logement
- B. Les activités économiques (terrestres)
- C. Transports & déplacements (terrestres)
- D. Voiries, réseaux & production d'énergie
- E. Equipements & services publics
- F. Services publics environnementaux (ou SPIC)
- G. Foncier
- H. Culture, patrimoine & sport

3. Vulnérabilité

- A. L'exposition aux risques naturels ou technologiques des populations et des biens
- B. L'exposition des milieux naturels aux pressions humaines

1. INSULARITÉ

A. LIAISONS INTERINSULAIRES DÉSENCLAVEMENT Liaisons aériennes

- Amélioration de la desserte aérienne
 - Arrivée d'une nouvelle compagnie aérienne interîles et la mise en place d'un système de péréquation
 - Tubuai comme « hub aérien local »
 - Liaisons intra insulaires améliorées

Liaisons maritimes

- Péréquation tarifaire sur cargos mixtes : fret, passagers, croisières
- Rotation maritime intra-insulaire portée par un opérateur privé (fret et passagers)
- Hydravion dans le cadre d'une DSP (Pays/Air Tahiti ?), permettant une bonne intermodalité en particulier avec le hub de Tubuai : transports ponctuels, tournées administratives, EVASAN, etc.
- Liaison avec Rapa à renforcer (voilier à étudier)



1. INSULARITÉ

A. LIAISONS INTERINSULAIRES
DÉSENCLAVEMENT

Liaisons internet & téléphoniques

- Libération de la bande passante satellitaire pour la connexion à l'internet des Australes grâce au câble Natitua desservant les autres archipels.
- Raccordement à la fibre optique à terme



1. INSULARITÉ

B. ECONOMIE BLEUE

Pêche et aquaculture : maintien de l'équilibre entre les différentes formes de pêche

- Relance de la culture du bénitier
- Envisager la culture du « remu vine » (caulerpe, ou « green caviar »), algue verte endémique de Tubuai et Rimatara
 - → aménagement de bassins de grande superficie au bord du littoral
 - → évaluation des **impacts environnementaux et paysagers**

Le SAGE Recommande :

- Maintien d'une activité de pêche raisonnée, essentiellement locale, à partir de la flotte des poti mararas côtiers et des bonitiers pouvant aller jusqu'à la limite de la ZEE.
- Contrôle de l'exploitation des ressources marines :
 - zonage maritime : équilibre entre exploitation et préservation (de type AMG ou PGEM), en complément de l'usage toujours en vigueur du rahui à Rapa.
 - mise en place de réserves frigorifiées pour conserver les denrées et pallier à d'éventuelles pénuries alimentaires.





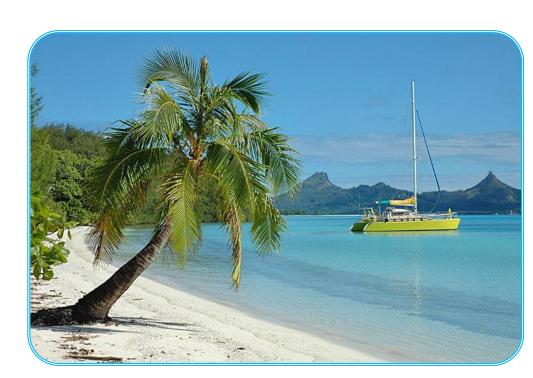
1. INSULARITÉ

B. ECONOMIE BLEUE

Croisière & plaisance

- Développer un circuit de croisière vers les Australes → paquebot de moyen tonnage type Gauguin
- Aménagements pour l'accueil des croisiéristes
- Accueil des yacht :
 - Mouillages écologiques municipaux
 - Construction de sanitaires
 - Gestions des déchets





2. HABITABILITE

A. URBANISME ET LOGEMENT

Centralités urbaines

- Structuration de centralités urbaines
 - focaliser en un même lieu l'animation commerciale, culturelle, religieuse et sociale dans chaque île;
 - favoriser ainsi les rencontres entres habitants et visiteurs.
- Identification des sites exempts de risques naturels au travers des PGA, proposition d'orientations d'aménagement et de programmation (OAP)

Logements et besoins en foncier

 \rightarrow + 1 500 Hab. \rightarrow + 730 logements

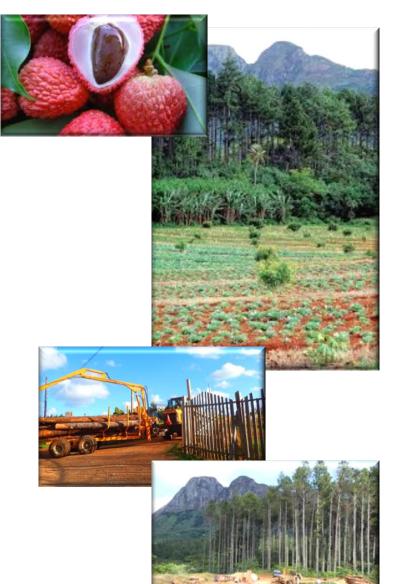
- Besoins fonciers totaux pour l'habitat à l'horizon du SAGE :
 - → 73 ha net soit 90 ha (compris voiries et espaces publics).
- Vigilance dans les PGA contre une certaine forme de «gaspillage» et d'émiettement du foncier à usage résidentiel.
- Organisation des futures centralités des îles : privilégier l'urbanisation de terres domaniales bien situées, comme à Tubuai, Rurutu et Raivavae.





2. HABITABILITE

- **B.** ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES (TERRESTRES)
 - **Agriculture & sylviculture**
- Australes terre d'agriculture : 50% de l'activité et
 10% des exploitations polynésiennes
- Soutien de la construction de petites unités de transformation et de conditionnement des produits agricoles (valeur ajoutée locale)
- Proposition de foncier à vocation économique
- Révision des conditions de transports versPapeete (qualité) -> adaptation des navires
- Filière bois, transformation locale du pinus à maturité (cf scierie à Tubuai)
 - Privilégier la ressource locale pour la construction de fare OPH
 - Export vers Tahiti pour la filière OPH bois



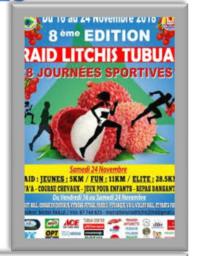
2. HABITABILITE

B. ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES (TERRESTRES)

Tourisme:

Histoire, traditions, productions locales, paysages

- Mise en valeur de l'épopée des mutins de la Bounty. Aménagement du site du Fort Georges, accès améliorés via des porteurs de projets locaux
- Mise en valeur des marae
- Festival éventuellement itinérant pourra être imaginé pour promouvoir les cultures de l'archipel.
- Réalisation et exploitation de sentiers de randonnées balisés
- Développer une offre d'hébergement en pension de famille et de guides touristiques
- Aménagement d'un quai à Tubuai pour l'accueil des tenders avec une offre commerciale et de restauration en conséquence





LE SCHEMA D'ARCHIPEL DES AUSTRALES 2. HABITABILITE

C. TRANSPORTS & DEPLACEMENTS (TERRESTRES)

- Proposer une offre de transport public adaptée au contexte des îles, articulée avec celle des écoliers et collégiens (y compris handicapés), en relation avec le développement attendu de l'activité touristique.
- Solutions innovantes et modulaires, solutions « propres » (bus hybrides ou électriques) et adaptées aux PMR.
- Les services pourront être assurés en DSP ou en régie.
- Une étude globale de mise en œuvre précisera le dispositif sur l'ensemble de l'archipel.





2. HABITABILITE

D. VOIRIES, RÉSEAUX, PRODUCTION D'ÉNERGIE

Voiries

- Aménagements réalisés **avec intégrations paysagères** et environnementales
- Sécuriser la route traversière de Tubuai pour les vélos et les transports scolaires
- Aménager des espaces pour déplacements à pied (centre-ville) et en vélo (pistes cyclables)
- Après étude spécifique : hiérarchisation, aménagement et balisage de chemins de randonnée pour les touristes et de pistes de pénétration dans les espaces agricoles (accès aux faa'pu, aux marae...), parcours de santé en bord de littoral
 - → Les études préciseront l'étendue et la possibilité de les développer sur toutes les îles.
 - → inscriptions emprises aux PGA





2. HABITABILITE

D. VOIRIES, RÉSEAUX, PRODUCTION D'ÉNERGIE

Energie

- Objectif 50% d'énergie renouvelable,
- Développement de l'énergie photovoltaïque :
 - centrales hybrides intégrant du stockage
 - photovoltaïque individuel
- Envisager l'alternative éolienne
 (à l'instar de l'expérience de Rurutu)

Réseau

Enterrer les réseaux de distribution d'électricité en prévoyant l'élargissement des routes territoriales (protection des paysages et aux risques naturels)





2. HABITABILITE

E. EQUIPEMENTS & SERVICES PUBLICS

Internet et services publics

- Développement de l'usage d'Internet pour l'accès aux services
 - → accélération du débit liée dans un premier temps à l'amélioration de la bande passante par satellite
 - → dans un second temps, à un raccordement par câble sous-marin.
- Aménagement dans chaque île d'espaces publics numériques (EPN) (centralité urbaine) raccordés, équipés et organisés de façon à permettre une variété d'usages (télé-médecine, télé-enseignement, etc.).







LE SCHEMA D'ARCHIPEL DES AUSTRALES 2. HABITABILITE

E. EQUIPEMENTS & SERVICES PUBLICS

Accès aux services et équipements

Développer aux Australes un enseignement professionnel spécialisé dans les métiers de l'agriculture, de l'élevage et de la sylviculture ainsi que les métiers de la mer

- Accueil des élèves de 6ème dans les écoles de Rapa et Rimatara
- Citée administrative de Tubuai reconstruite en site abrité
- Réhabilitation du centre médical de Tubuai
- Construction d'un **abri anticyclonique** dans chaque île des Australes



2. HABITABILITE

F. SERVICES PUBLICS ENVIRONNEMENTAUX

Eau potable - Ressources en eau fragiles

- Les PGA :
 - → imposent des périmètres de protection des captages
 - → proposent l'utilisation de l'eau de pluie collectée dans des citernes pour tous les usages domestiques autre que la boisson (habitat dispersé rural).

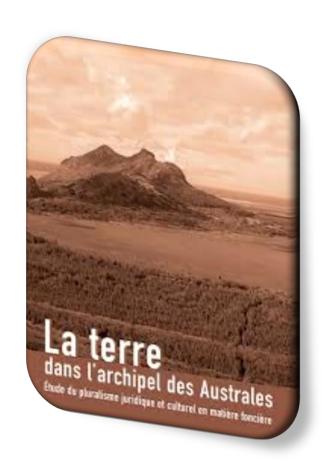
Gestion des déchets → CET à Rapa et Tubuai

- Réduire les volumes d'ordures résiduelles à traiter sur place en mettant en place des collectes sélectives et des filières de rapatriement et de traitement existant en Polynésie.
- Réflexion sur le transport maritime et les conditions de sécurité vis-à-vis du transporteur et des autres marchandises embarquées en cale.
- Le coût très important de ce transport vers Tahiti impose une réflexion sur les modalités de mutualisation.

2. HABITABILITE

G. FONCIER

- A travers le Schéma directeur du foncier, le Pays va modifier la législation afin de faciliter l'utilisation des terres pour des projets de développement d'habitat, d'agriculture, d'activités ou d'équipements.
 - Enjeu réel aux Australes, en particulier à Rimatara et Rurutu, dont respectivement 70% et 60% de la superficie est présumée domaniale.
- Développement d'un réseau de chemins balisés permettra le désenclavement de parcelles agricoles et l'accès à certains marae.
- Les constructions abandonnées situées sur les terrains submergés lors de l'ouragan Oli de 2010 (Tubuai) seront détruites et les parcelles libérées, afin de leur offrir une nouvelle destination et d'améliorer le paysage.



2. HABITABILITE

H. CULTURE, PATRIMOINE ET SPORT

Le SAGE propose de **protéger les sites majeurs** du patrimoine culturel local (PGA):

- Les principaux marae (une étude spécifique précisera les sites privilégiés);
- La collectivité devra trouver une solution pour la protection et l'aménagement touristique du site du **Fort Georges**, actuellement détenu par un propriétaire privé.
- Le rayonnement culturel de l'archipel valorisé par un **festival**, pouvant être itinérant comme aux Marquises
 - → identifier un lieu adapté, idéalement dans chaque île (PGA).





LE SCHEMA D'ARCHIPEL DES AUSTRALES 3. VULNERABILITE

A. EXPOSITION AUX RISQUES NATURELS OU TECHNOLOGIQUES
Précautions contre les risques naturels

RISQUE LE PLUS SIGNIFICATIF = RISQUE CYCLONIQUE

- Pour les sites construits et soumis à risques forts, limiter l'endommagement des biens et des réseaux, réduire le coût des dommages inévitables pour faciliter le retour à une situation normale.
- Les communes élaborent et approuvent un PPRn et mettent leur PGA en compatibilité avec les règles prudentielles ainsi préconisées dans les 5 ans suivant la mise en application du SAGE.





III.1. LE SCHEMA D'ARCHIPEL DES AUSTRALES 3. VULNERABILITE

Précautions contre les risques naturels

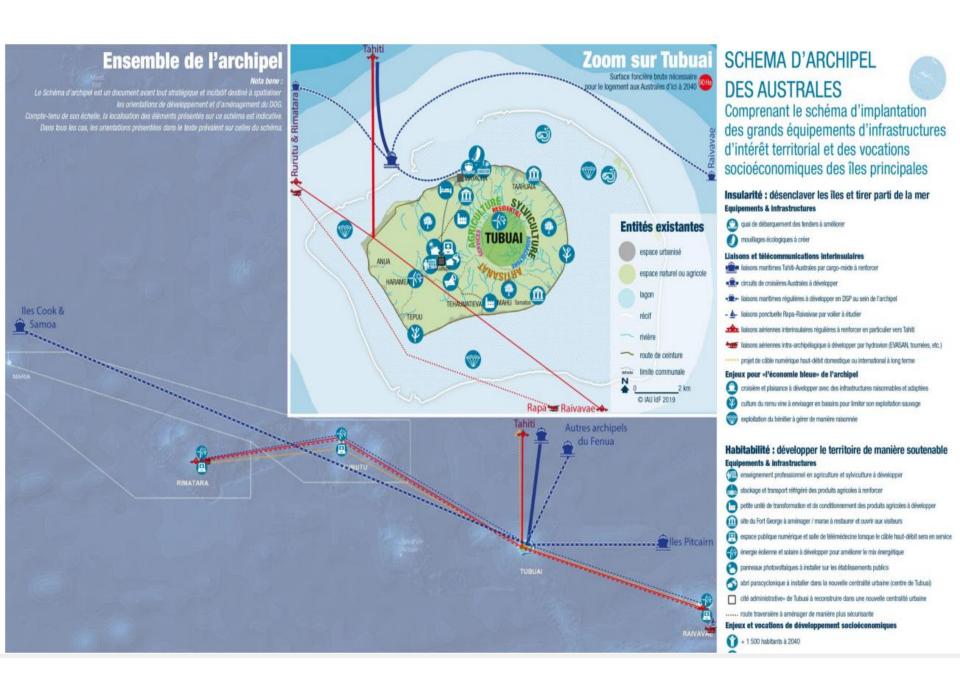
RISQUE DE SUBMERSION MARINE

- Instauration dans les **PGA** d'une **servitude « non aedificandi »** (du type 50 pas du Roy historiques aux Marquises);
- Les zonages PPR intègrent les évènements « historiques » connus.
 - → les terrains abandonnés après le passage d'Oli ne pourront être réaffectés à un usage résidentiel, d'activités ou d'équipement;
- Maintenir la **protection de la ceinture d'aïto** à Tubuai qui s'avère relativement efficace comme brise-lames contre les fortes houles sévissant sur cette île.
- Réalisation de brise-lames et/ou d'épis en enrochement, si des enjeux humains se situent directement en position d'exposition particulière



LE SCHEMA D'ARCHIPEL DES AUSTRALES SCHÉMA D'IMPLANTATION DES ÉQUIPEMENTS

Intitulé	MOA	<10 ans	<20 ans
Réaménagement du quai de débarquement Tubuai	Pays	X	
Nouvelle cité administrative de Tubuai	Pays	X	
Mouillages écologiques	Pays	X	
Festival culturel	Interco/commune	X	
Aménagement sentiers de randonnée	Pays	Х	
Aménagement voiries (surtout route traversière)	Pays	X	
Enfouissement des réseaux électriques	Pays	X	
Évolution du mix énergétique de l'archipel (centrales	Concessionnaires /		X
électriques hybrides, photovoltaïque, éolien, co-génération)	Pays		
Connection des îles au réseau internet à haut débit par câble	Pays		X
sous-marin			
Espace public numérique dans chaque île connectée au câble	Pays		X
Salle de télémédecine dans chaque île connectée au câble	Pays		x



TRAME VERTE ET BLEUE

PRESERVER LES ESPECES ET LES FONCTIONNALITES DES ECOSYSTEMES FIXER LES PERIMETRES A SANTUARISER ET A PRESERVER

TRAME VERTE : ESPACES NATURELS VEGETALISES

Protection de la faune, de la flore, et des paysages naturels des montagnes des îles hautes et/ou des motus coralliens,

TRAME BLEUE: TRAME AQUATIQUE

Préservation des milieux lagonaires et océaniques

Rivières, zones humides et littoraux = espaces verts et bleus, d'interface et d'échange, importants pour le maintien de la biodiversité des écosystèmes terrestres et marins.





TRAME VERTE ET BLEUE – MONTAGNE ET MOTUS

PRÉSERVATION DES « RÉSERVOIRS » DE FAUNE ET FLORE RICHES EN BIODIVERSITÉ

Recommandation:

sites inventoriés avec une priorité de conservation « prioritaire » par la DIREN

- → classement imposant une restriction forte ou totale d'accès et d'aménagement (sauf projet d'utilité publique avérée et sous réserve de leur étude d'impact).
- → monts Hiro, Araua, Mouatapu, de leurs crêtes et vallons environnants à Raivavae ;
- → mont Perau, ses crêtes et vallons environnants à Rapa ;
- → monts Manureva, Taatioe, Teape et Matotea, de leurs crêtes et vallons environnants à Rurutu;
- → monts Taitaa et Panee, de leurs crêtes et vallons environnants à Tubuai







TRAME VERTE ET BLEUE - MONTAGNE

PRÉSERVATION DES « RÉSERVOIRS » DE FAUNE ET FLORE RICHES EN BIODIVERSITÉ

Sites classés avec une priorité de conservation « haute » par la DIREN : aménagements légers à préciser dans les arrêtés de classement et dans les règlements des PGA.

- → **Le mont Taraia**, ses crêtes et vallons environnants à Raivavae ;
- → Le mont Erepau, ses crêtes et vallons environnants à Rapa;
- → L'îlot Karapoo Rahi accueillant des populations remarquables de Puffin de Newell, de Pétrel de Murphy;
- → Le plateau sud-est de Paparai à Rurutu;
- → Les monts Tonarutu, Tavaetu, Hanareho et Mateura, leurs crêtes et vallons environnants à Tubuai.

TRAME VERTE ET BLEUE – RIVIERES ET ZONES HUMIDES

PRÉSERVATION DES RIVIÈRES

Recommandation:

- = revaloriser le rôle des rivières comme trame verte et bleue
- = cesser de soutenir une approche purement hydraulique, rivières ≠ caniveaux

Berges de rivière = politique de reconquête intégrée depuis leur source jusqu'au lagon :

- → améliorer l'environnement
- → créer des espaces paysagers publics conviviaux
- → permettre le passage des promeneurs

Préconisation:

élaborer un schéma directeur des carrières pour réduire les prélèvements de matériaux de construction dans les rivières. Ne pas rectifier ou construire dans leur lit majeur, préserver ou replanter la végétation sur leurs berges et sur les pentes de leur bassin versant, afin de limiter l'érosion et la pollution terrigène des lagons.

TRAME VERTE ET BLEUE – RIVIERES ET ZONES HUMIDES

PROTECTION DES ZONES HUMIDES

Tubuai Rurutu Rimatara

De petite taille, rôle très utile pour :

- la culture vivrière du taro ;
- la rétention des pics de précipitation ;
- constitue d'habitat dans certains cas à des espèces rares et protégées et doivent donc être préservées, en particulier contre le stockage de déchets ou le déversement de polluants d'origine agricole.

TRAME VERTE ET BLEUE – LITTORAL

PRÉSERVATION DES PLAGES ET DES COTES NATURELLES

- Eviter d'artificialiser plus encore les littoraux par des enrochements, des murets en béton et des remblaiements sur les platiers, sauf utilité publique avérée.
- Privilégier les quais, wharfs et jetées sur pilotis, les ponts pour franchir les hoa, par rapport aux ouvrages en enrochements.
- PGA : éviter toute nouvelle construction privative sur les terrains situés entre les routes côtières et les littoraux,
 - → vulnérabilité de ces terrains aux risques de submersion,
 - → baignade et pratique des sports nautiques tels que le vaa'a ou le kite surf
 - → vue et de paysage : importance pour les habitants, comme pour les touristes, que la mer soit visible depuis la route côtière et que des paysages naturels préservés restent autant que possible admirables depuis la mer.
- interdiction absolue du prélèvement de sable, en particulier pour la construction.



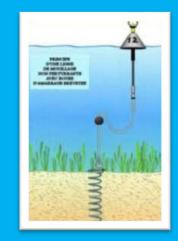


TRAME VERTE ET BLEUE – LITTORAL

PRÉSERVATION DES LAGONS ET DE LA FAUNE MARINE CÔTIÈRE

Pour protéger la qualité de ces écosystèmes et des ressources du milieu marin à la disposition de la population de l'archipel, le SAGE demande de :

- Interdire, en l'absence d'utilité publique, les remblais côtiers, enrochements et pontons en béton qui dénaturent les paysages littoraux et perturbent le rechargement naturel des plages ;
- Aménager des mouillages écologiques, pontons d'amarrage et installations sanitaires pour les plaisanciers ;
- Mettre en place dans toutes les îles des Australes des rahui traditionnels (ou des PGEM) et/ou des aires marines éducatives, sous l'égide des communes, accompagnés d'une police maritime pour faire respecter les règles de protection des milieux marins ;
- Poursuivre la mise place d'une filière de collecte et de traitement des déchets et l'évolution de pratiques agricoles vers une diminution des intrants chimiques.



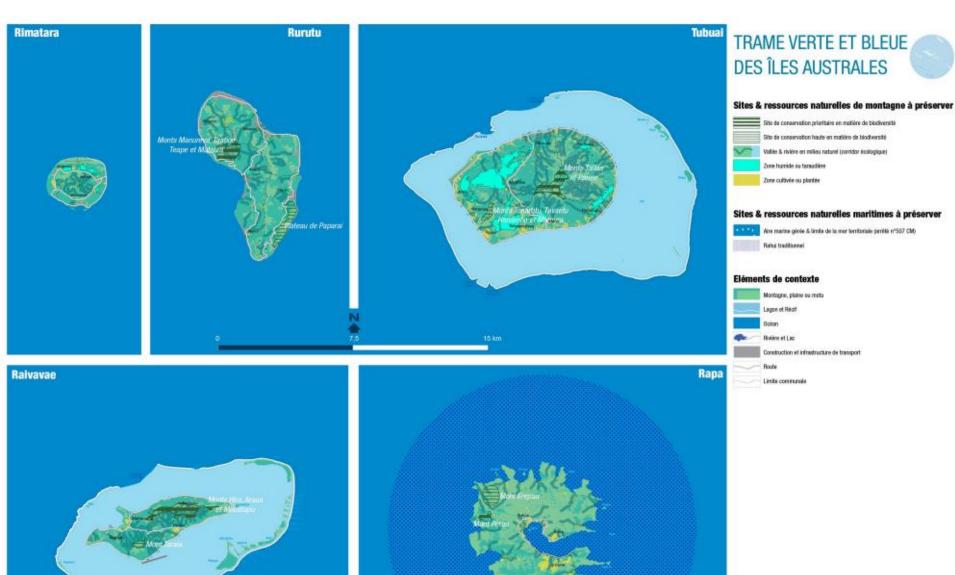
TRAME VERTE ET BLEUE – OCEAN

Protection du territoire océanique par ATE 507 CM du 3 avril 2018 portant classement de la Zone économique exclusive (ZEE) de la Polynésie française en « air marine gérée » (AMG)

Préserver, maintenir en bon état de conservation et si nécessaire restaurer le patrimoine naturel marin, exploité ou non, ainsi que les fonctionnalités multiples et spécifiques des écosystèmes naturels, notamment les frayères,

nourriceries, zone de reproduction, couloirs de migration en mer...;

- ➤ Valoriser et développer les activités de pêche visant une exploitation durable des ressources halieutiques, dans le respect des écosystèmes marins ;
- Développer les activités marines durables basées sur une exploitation raisonnée des ressources vivantes, minérales ou énergétiques de la mer, ainsi que les usages de loisir et les usages traditionnels de la mer porteurs de l'identité polynésienne ; trouver une cohabitation harmonieuse entre tous ces usages et rester ouvert à de nouveaux usages ;
- Améliorer la connaissance par la recherche, les sciences participatives ou les systèmes de savoirs traditionnels, faire connaître, sensibiliser, vulgariser pour contribuer à la préservation des paysages marins et sous-marins, des pratiques et savoir-faire traditionnels liés à la mer, des valeurs et biens culturels associés à la mer;
- Assurer une gestion coordonnée et partenariale avec les instances de gestion des espaces naturels protégés inclus ou contigus à cet espace ainsi protégé;
- Développer une coopération politique et technique avec les pays voisins pour une protection commune de l'espace maritime et de ses ressources naturelles ainsi qu'un développement durable des activités maritimes, notamment dans la région Pacifique ;
- Contribuer au rayonnement de la Polynésie française dans le Pacifique, dans l'ensemble territorial français, européen et à l'international.





ÎLES AUSTRALES

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT RECOMMANDÉS



SIMULATIONS EN 2D (SCHÉMA DE PRINCIPE) ET 3D («BLOC-DIAGRAMME») D'UNE SITUATION TYPIQUE

