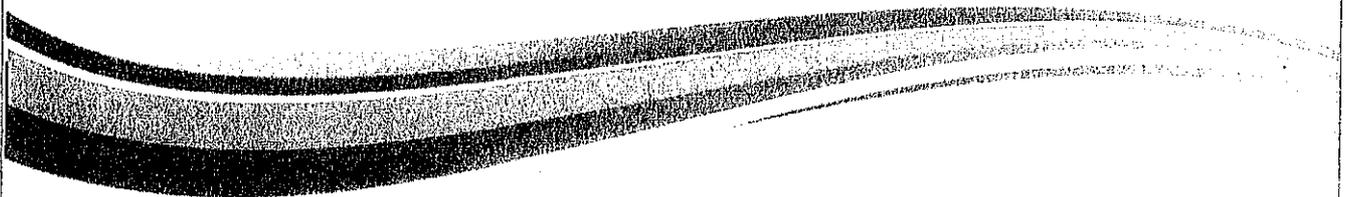




Société de Transport d'Énergie
électrique en Polynésie

RAPPORT DU DELEGATAIRE

ANNEE 2018



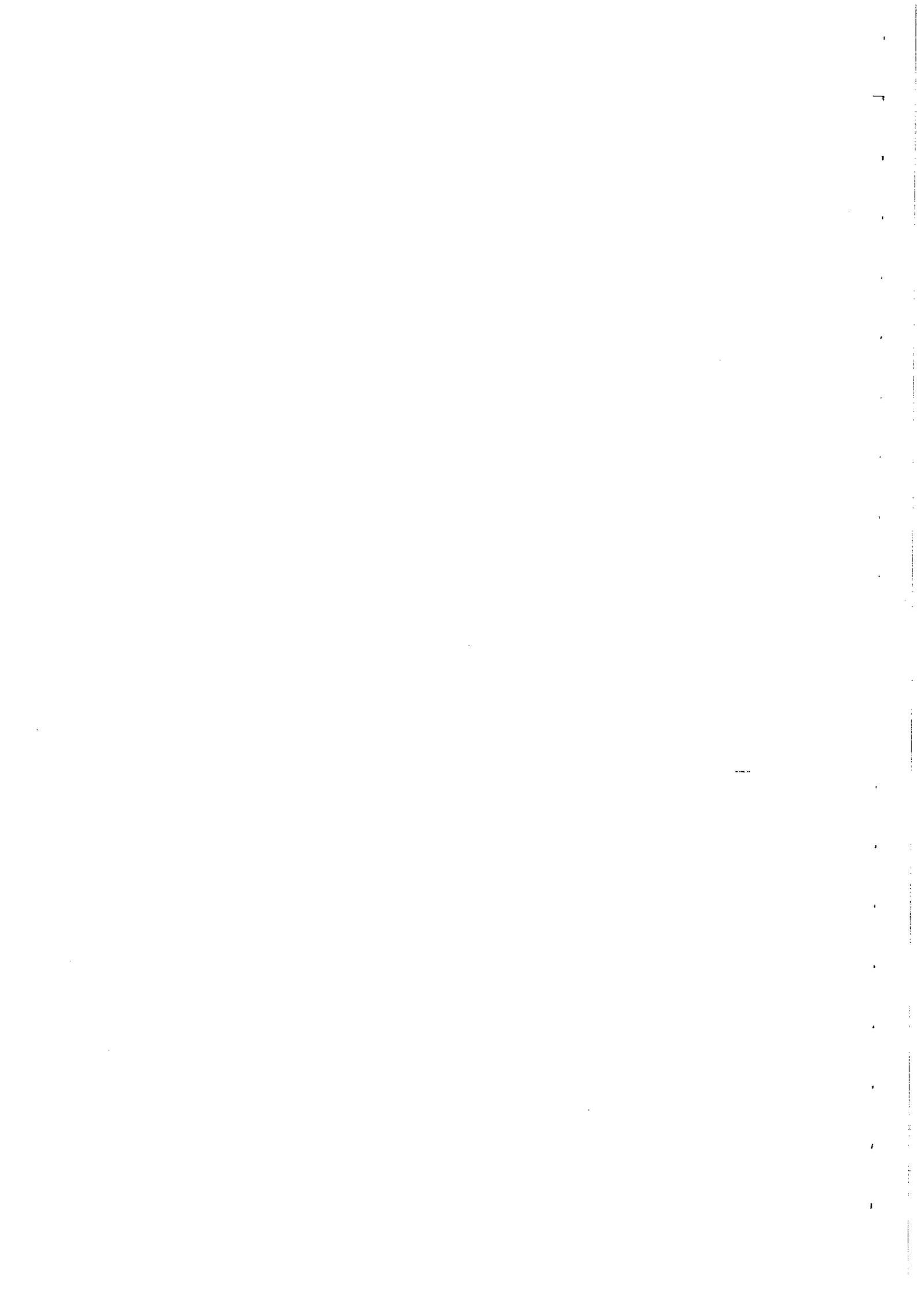




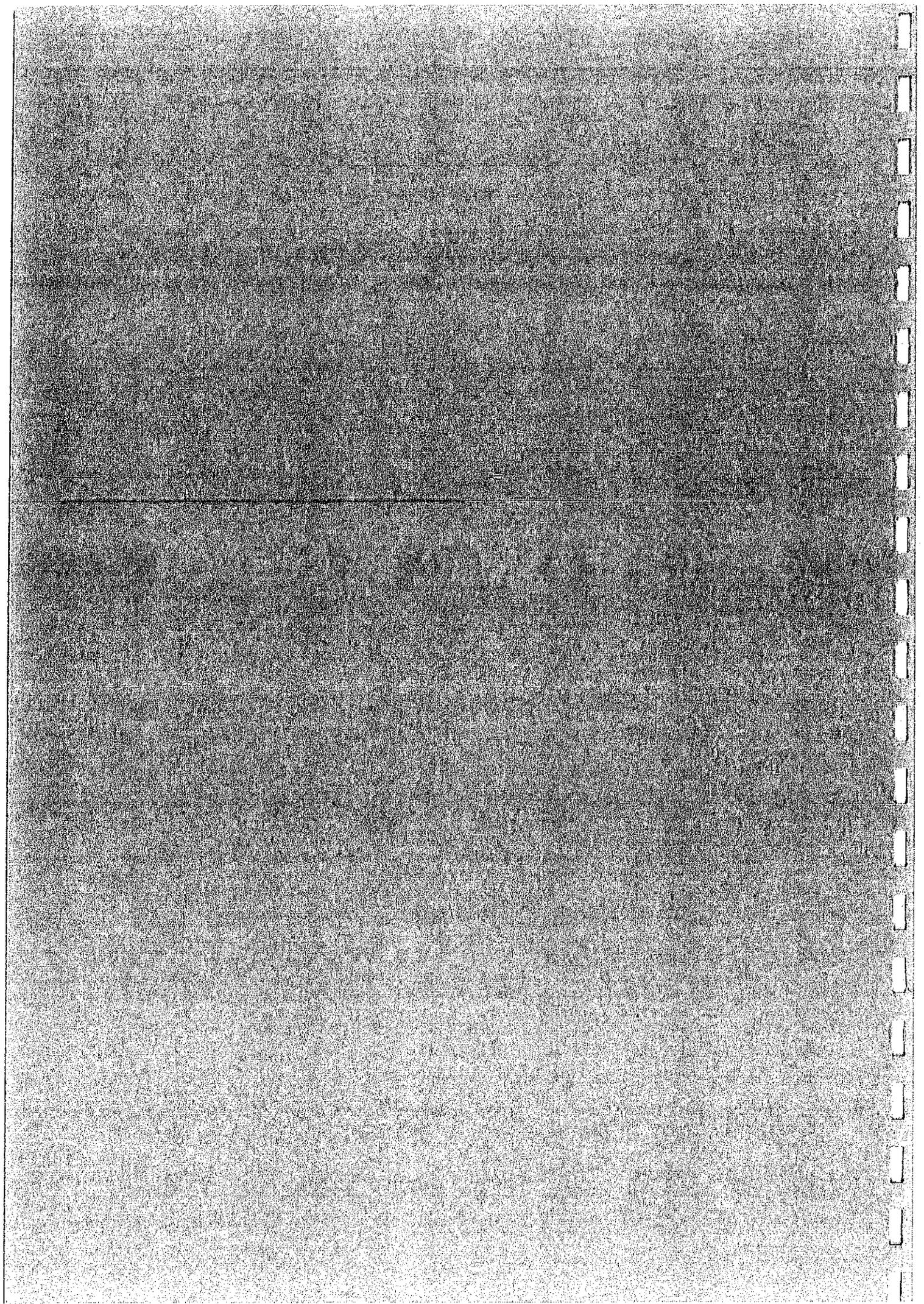
Société de Transport d'Énergie
électrique en Polynésie

Le rapport du Délégué 2018 comprend :

- Rapport de gestion ;
- Etat des Actifs ;
- Note sur la Comptabilité Appropriée.



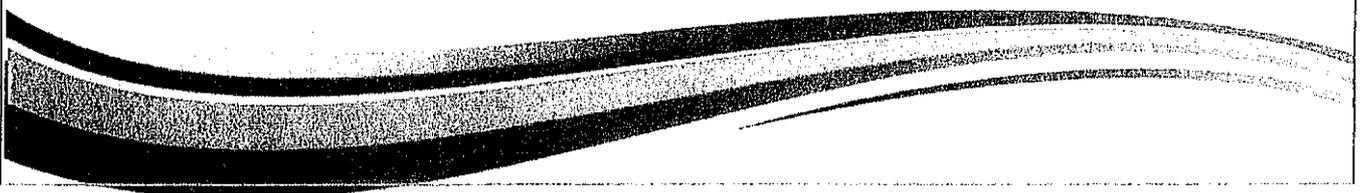
RAPPORT ANNUEL DE GESTION





Société de Transport d'Énergie
électrique en Polynésie

RAPPORT ANNUEL DE GESTION
ANNEE 2018



SOMMAIRE

1. PREAMBULE	3
2. FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE	4
2.1 Evénements majeurs sur les réseaux électriques	4
2.2 Evénements majeurs dans les comptes 2018	4
2.3 Ressources humaines	7
2.4 Renouvellement des certificats QSE-RSE	7
3. ACTIVITES DE LA TEP SUR 2018	9
3.1 Metiers de l'opérateur d'infrastructure de transport	9
3.1.1 Ingénierie	9
3.1.2 Maintenance	10
3.2 Metiers de l'opérateur Système	12
3.2.1 Exploitation	12
3.2.2 Conduite	13
3.2.3 Télécommunication et informatique	18
4. ACTIONNARIAT	20
5. SITUATION FINANCIERE	21
5.1 Compte de résultat	21
5.1.1 Un bénéfice 2018 de 60 MF	21
5.1.2 Une amélioration du chiffre d'affaires de 149 MF	22
5.1.3 La fin du contrat des pertes sur énergie en juin 2018	22
5.1.4 Une progression non récurrente des autres achats et charges externes	23
5.1.5 Stabilité du montant des dotations aux amortissements	24
5.1.6 Une baisse du résultat exceptionnel	24
5.2 Bilan financier	24
5.2.1 Poursuite des programmes d'investissement	24
5.2.2 Hausse de l'actif net circulant de 1 355 MF	25
5.2.3 Hausse des capitaux propres avec l'intégration des subventions d'investissement	25
5.2.4 Baisse de provisions pour risques et charges	26
5.2.5 Progression des dettes de 599 MXPF	26
5.2.6 Eléments caractéristiques des 5 derniers exercices	26
5.2.7 Ratio DSCR	26
6. PERSPECTIVES	27
7. EVENEMENTS SURVENUS APRES LA CLOTURE DE L'EXERCICE	27

1. PREAMBULE

Depuis l'exercice 2017, nous avons procédé à une refonte du rapport de gestion tout en respectant les obligations figurant dans les textes applicables en la matière.

Compte tenu qu'aucune disposition, ni réglementaire, ni contractuelle n'oblige la TEP à établir un rapport d'activité, le rapport de gestion et le rapport d'activité ont été fusionnés afin d'éviter la redondance des informations communiquées dans chacun de ces rapports.

2. FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE

2.1 EVENEMENTS MAJEURS SUR LES RESEAUX ELECTRIQUES

- Investissements

Pour 2018, les investissements structurants de la TEP se sont poursuivis en adéquation avec le Plan de Transition Énergétique 2015-2030 de la Polynésie française et conformément au Schéma Directeur de la TEP 2016-2027.

Bouclage 90 000V par le Nord, les travaux de génie civil sur une longueur de plus 21Km sont terminés et ont duré 18 mois entre Papenoo (PK17,7) et Faatautia (PK41). Les travaux ont coûté plus de 1 Milliard de francs.

Les travaux de dévoiement des liaisons 90 000 volts au niveau d'Outumaoro dans le cadre des travaux de l'Équipement se sont terminés en Juillet 2018. Le dévoiement du réseau fibre optique sera réalisé en Juin 2019.



Les études ont été lancées pour les derniers tronçons constituant le bouclage 90 000 Volts à savoir :

- o La liaison 90 000 Volts entre Faatautia et le poste Sud,
- o Liaison 90 000 Volts entre Arue et Tipaerui.

- Incidents sur le réseau de Transport

En 2018, le réseau de transport a connu 14 incidents contre 34 en 2017 et représente une diminution de 58%. Ceci étant, cela n'est pas représentatif de l'efficacité du réseau qui est beaucoup dépendant des conditions météorologiques mais aussi de la vétusté des équipements qui ont pour certains plus de 30 ans de bon et loyal service.

Des études de renouvellement des infrastructures sont menées par le service Ingénierie pour améliorer le réseau de transport.

2.2 EVENEMENTS MAJEURS DANS LES COMPTES 2018

- Provision pour fonds de caducité

L'avenant n°1, n°10117 du 23 décembre 2016 a modifié le cahier des charges de la concession et notamment dans ses modalités de sortie de concession. La sortie se fait désormais contre une indemnité à minima égale à la valeur nette comptable des biens. La caducité est par conséquent abandonnée depuis l'exercice 2016. La soule est lissée jusqu'à la fin de la concession depuis l'exercice 2016 et ceux jusqu'à la fin de la concession. L'absence de dispositions contractuelles précisant le traitement du reliquat de caducité a conduit les commissaires aux comptes à certifier les comptes avec réserve pour les exercices 2016 et 2017.

Lors du conseil d'administration du 16 novembre 2018, les commissaires aux comptes ont demandé à évoquer en questions diverses l'étalement de la reprise du reliquat qui fait l'objet d'une réserve. Il a été décidé lors de ce conseil d'administration que le directeur général saisisse officiellement l'autorité concédante pour arriver à la conclusion d'un avenant ou éventuellement d'une lettre pour préciser le traitement de ce reliquat.

- Obtention d'un financement avec le contrat Etat/Pays

La convention n°08880 du 28 décembre 2018 entre le Pays et la TEP a permis de contractualiser le dispositif d'aide à l'investissement par le biais d'une subvention de 650 MXPF pour la part Pays au titre du Contrat de Projets Etat/Pays Phase 2. Cette subvention finance en partie les postes 90 kv d'Arue, Papeete et Faatautia dans le cadre du programme dit « Bouclage du Réseau de Transport d'Electricité 90 000 volts par le Nord de l'île ».



- Paiement partiel des redevances par EDT-ENGIE

Par courrier du 5 février 2018, EDT-ENGIE a informé la TEP de la suspension du reversement à la TEP des sommes excédant la redevance d'1,95F/ kWh pour les factures établies à compter du mois de janvier 2018. Le 27 mars 2018, EDT-ENGIE, conformément à son courrier, a réglé à la TEP la redevance de transport sur la base de l'ancien tarif, soit 1.95F/kWh.

La TEP a formé une requête en référé-provision contre EDT-ENGIE en paiement de la redevance transport au nouveau tarif. L'ordonnance rendue le 12 novembre 2018 rejette la requête de la TEP au motif de l'existence d'une « contestation sérieuse ». Une procédure contractuelle de règlement amiable du litige a été engagée sans succès et, à ce stade, la TEP prévoit un recours « au fond » contre son client. Par prudence, une provision de 325 695 924 XPF a été comptabilisée au 31 décembre 2018.

Par ailleurs, une créance de 66 094 189 XPF n'a pas été réglée par la société EDT-ENGIE depuis l'exercice 2016. Ce montant correspond au solde relatif aux cessions d'actifs réalisées en 2016. La convention datant du 23 décembre 2016 signée par la TEP, EDT-ENGIE et le Pays prévoit que « Un complément de valeur d'un montant de 66 094 189 XPF, correspondant à la somme complémentaire nécessaire pour atteindre la valeur de cession nette des Equipements (...), sera effectué dans les 7 jours qui suivront la parution au Journal Officiel de la Polynésie française d'un avenant au cahier des charges de la concession de distribution électrique de Tahiti, incluant ledit montant de valeur complémentaire ». Par prudence, cette créance a été provisionnée en totalité.

- Sécurisation de la gestion des immobilisations

La gestion des immobilisations a été réalisée jusqu'à l'exercice 2017 à partir d'un fichier Excel. Pour l'exercice 2018, il a été décidé de migrer la gestion des immobilisations dans le logiciel SAGE immobilisation. Lorsque nous avons réalisé des travaux sur cette migration, un écart a été constaté au niveau du cumul des amortissements antérieurs entre le fichier Excel et SAGE Immobilisation. La migration de ces biens auparavant suivis à partir d'un fichier Excel a conduit :

- à modifier la reprise lissée de la provision pour fonds de caducité
- à comptabiliser une dotation aux amortissements de 34 184 353 XPF (régularisation des exercices précédents).

La reprise d'amortissement de caducité comptabilisée au titre des exercices 2016 et 2017 s'élevait de 270 378 877 F. Il s'est avéré que le montant d'amortissement de caducité à transférer en amortissement technique a été sous-évalué de 160 MF sur la durée restante de la concession. Le montant de la reprise de caducité est de 254 317 852 XPF par an à partir de l'exercice 2018 et jusqu'à la fin de la concession.

- Programme d'investissements

Les programmes votés aux conseils d'administration au cours des années 2016 et 2017 ont impacté les comptes de la TEP dès l'exercice 2016 avec les sorties anticipées d'installations qui seront mises au rebut. Les Valeurs Nettes Comptables ont été lissées sur la période 2017 - 2020 afin que ces biens soient totalement amorties à la date de sortie et une provision pour dépréciation a été comptabilisée à hauteur de 154 MF.

Cette sortie anticipée correspond à une révision du plan d'amortissement des biens concernés. Elle consiste à revoir la durée du bien en appliquant une méthode prospective. Depuis l'exercice 2018, le traitement comptable a été modifié.

La provision pour dépréciation sur immobilisations incorporelles d'un montant de 133 629 589 XPF au 31 décembre 2017 a été soldée comme suit :

- une reprise de la provision à hauteur de 76 MF correspondant principalement à la liaison Arue/Papenoo Aval a été comptabilisée au 31 décembre 2018. Cette liaison va être maintenue dans le nouveau programme d'investissement soumis au conseil d'administration en 2019.
- le restant a été reclassé dans les comptes d'amortissements des biens.

Des modifications suivantes ont également été apportées au niveau des durées d'utilisation des biens par rapport au précédent exercice :

	Provision pour dépréciation 31/12/2017	Date de mise en service retenu à fin 2017	Date de mise en service retenu à fin 2018
Liaison FAT4/5 - Pylône 1	8 854 001	2018	2021
Poste Tipaerui 30 KV	32 402 322	2018	2019
Poste Arue 30 KV	15 956 794	2019	2021
Liaison ARU-PAPV	80 771 725	2019	N/A
Poste Tipaerui 90 KV	16 971 718	2020	2021
TOTAL	154 956 560		

A noter que des composants ont été amortis au-delà de la date de mise en service dès lors qu'ils serviront de stock de sécurité.

Par ailleurs, la durée d'amortissement a été modifiée pour les liaisons Papenoo Aval / Papenoo 1 et Papenoo1 / Papenoo 0. Le renforcement de l'écoulement de la vallée de la Papenoo a conduit à ajouter une liaison supplémentaire et à remplacer la ligne existante. La mise en service de ce programme est prévu pour l'année 2019. Au 31 décembre 2018, un amortissement supplémentaire de 47 086 267 XPF a été comptabilisé.

- Subvention d'investissements

Les montants perçus ou à percevoir par la TEP dans le cadre de défiscalisations métropolitaines, de contrat Etat/Pays (CDP1 et CDP2) et le Fonds d'Investissement Exceptionnel ont été reclassés en subvention d'investissement. Le montant réellement perçu par la TEP était au cours des exercices précédents comptabilisé en avances conditionnées. A la mise en service des biens concernés, le profit résultant de ces subventions est échelonné sur la durée d'utilisation des biens.

Le montant de subvention aux investissements se décompose comme suit :

- 1 370 064 665 XPF au titre de financements reçus dans le cadre de défiscalisations métropolitaines réalisées entre 2009 et 2011 pour financer, entre autre, le poste 90 kV du site de la Punaruu ;
- 1 200 000 000 XPF au titre du contrat de projet Etat/Pays pour le programme de bouclage du réseau-Phase 1 (Liaison Papenoo Aval / Faatautia);
- 1 300 000 000 XPF au titre du contrat de projet Etat/Pays pour le programme de bouclage du réseau Phase 2 (postes de Papenoo Aval, Arue et Faatautia);
- 238 663 484 XPF au titre du Fonds Exceptionnel d'Investissements pour le programme de renforcement des unités de transit dans la Papenoo.

- Pertes de transport

La convention signée le 31 mai 2012 concernant les pertes de transports a pris fin le 30 mai 2018. Marama Nui a continué de facturer les pertes de transports de juin à décembre 2018 dont le montant HT s'établit à 28 070 309 XPF pour cette période. La TEP conteste ces factures car il n'existe plus de contrat juridique encadrant cette pratique. Les factures transmises par Marama Nui ont été comptabilisées sur l'exercice mais la TEP a appréhendé un avoir à recevoir à la clôture de l'exercice. Par prudence, une provision pour risque a été constituée pour la totalité des sommes réclamées.

- Provision pour renouvellement

La provision pour renouvellement est destinée à couvrir la différence entre le coût estimé de remplacement, à l'identique, d'une immobilisation et son coût d'origine.

L'avenant n°1 du 23 décembre 2016 prévoit le versement d'une indemnité de fin de concession relative aux biens concédés à la valeur nette comptable. La loi de Pays n°2018-34 du 30 octobre 2018 relative aux provisions pour renouvellement des immobilisations dans les délégations de service public est venue préciser la définition de la provision et certaines modalités d'application.

Néanmoins, il a été décidé de geler la provision pour renouvellement depuis l'avenant n°1. Un avenant à la convention sera proposé en 2019 afin d'apporter toutes les précisions nécessaires au traitement de la provision pour renouvellement.

Au 31 décembre 2018, la provision pour renouvellement a été maintenue à hauteur de 519 MF sans modification par rapport au montant comptabilisé au titre de l'exercice 2017.

2.3 RESSOURCES HUMAINES



L'effectif moyen sur l'exercice 2018 s'élève à 29 collaborateurs contre 19 collaborateurs en 2017 soit une hausse de 52% sur 2018. La moyenne d'âge des collaborateurs de la société TEP est de 36 ans.

Des recrutements ont été réalisés en début d'année 2018 dont 13 créations d'emplois :

- o 5 collaborateurs dans le cadre de la reprise des missions de conduite et d'exploitation ;
- o 4 collaborateurs au sein du service maintenance dont un apprenti en licence professionnelle énergie renouvelable ;
- o 2 collaborateurs au sein du service informatique et télécommunication ;
- o 1 poste supplémentaire dédié au pôle ingénierie ;
- o 1 poste d'assistante administrative.

Cinq départs sont intervenus au cours de l'année 2018 dont 4 démissions.

2.4 RENOUVELLEMENT DES CERTIFICATS QSE-RSE

L'année 2018 a été une année de transition pour le système de management intégré, Qualité (ISO 9001), Sécurité (OHSAS 18 001) et Environnement (ISO 14 001). Les versions les plus récentes des normes ISO 9001 et 14 001 sont arrivées en 2015. Elles ont progressivement remplacé les versions 2008 jusqu'en 2018. Ces normes adoptent la même nomenclature et des nouvelles notions importantes apparaissent :

- Renforcement de l'analyse du contexte et des risques (et opportunités) afin de mieux positionner le système de management intégré au service de la stratégie de l'organisation.
- Allègement des documents obligatoires, au profit des "informations documentées" pertinentes et cohérentes aux risques identifiés.
- Engagement renforcé de la Direction : notion de Leadership.
- Mais aussi des nouvelles notions comme la maîtrise des parties intéressées, la gestion des connaissances, la sensibilisation du personnel.



La TEP a pris en compte ces évolutions significatives, afin de satisfaire aux référentiels 2015 lors de l'audit de renouvellement QSE d'août 2018. En parallèle et pour donner suite aux résultats de l'évaluation de 2017, les questions et principes fondamentaux de la responsabilité sociétale ont été intégrés dans le système de management QSE.

Les conclusions de l'auditeur ont confirmé la bonne intégration de ces améliorations et ont mis en exergue les points suivants (extrait du rapport audit QSE AFNOR 2018) :

- Au niveau du Pilotage/Management/Système/Gestions des ressources, le fort engagement de la direction avec des moyens mis à disposition de la démarche QSE, une forte anticipation de l'intégration de nouvelles activités mais également une robustesse des processus,
- Au niveau de la production/Réalisation, les résultats en SST (Sécurité Santé au Travail) démontrant la prise en compte réelle de cette thématique et la bonne prise en compte des non-conformités,
- Au niveau des Fournisseurs/Partenaires, intégration des aspects SST et environnementaux dans le cadre des achats,
- Et au niveau des Clients/Parties Intéressées, un fort ancrage territorial avec des fortes relations avec les parties prenantes, des efforts importants de co-définition des valeurs et axes stratégiques avec le personnel.



La TEP a renouvelé sa triple certification QSE.

La conformité du système QSE et RSE sera de nouveau évaluée en septembre 2019. Lors de cet audit, la TEP a choisi de réaliser la transition vers la nouvelle norme ISO 45 001 Sécurité et Santé au travail qui viendra remplacer la norme OHSAS 18001 définitivement en 2021. Cette version de la norme Sécurité intègre les notions d'anticipations et de préventions plutôt que de correction.

La TEP est donc en constante amélioration afin de répondre au mieux aux questions sociales, sociétales et environnementales.

3. ACTIVITES DE LA TEP SUR 2018



3.1 METIERS DE L'OPERATEUR D'INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT

3.1.1 Ingénierie

En 2018 et dans la continuité de 2017, les travaux suivants se sont poursuivis à savoir :

- Renforcement de la vallée de la Papenoo au travers du Fond Exceptionnel d'Investissement (FEI)
 - o Un dépassement de +2.5% du budget initial due à des difficultés techniques,
- Le dévoiement des liaisons 90kV entre Punaruu et Tipaerui
 - o Les travaux pour le réseau 90 000 volts ont été terminés en juillet 2018. Concernant le réseau télécom en fibre optique, les travaux seront terminés en juin 2019 concomitamment aux travaux restant à effectuer par la direction de l'équipement et de la commune.
- Liaisons 90 000 volts et 30 000 volts entre Papenoo et Faatautia
 - o Les travaux de génie civil sont terminés depuis le mois de Novembre 2018,
 - o La fourniture des liaisons 90 000 volts et de fibre optique sont livrés et stockés,
 - o Les travaux de pose du câble haute tension démarreront en Janvier 2019.
- Liaison 90 000 volts entre Arue et Tipaerui
 - o Les études d'Avant Projet, Projet et d'EIE sont terminés,
 - o La fourniture des liaisons 90 000 volts et de fibre optique sont livrés et stockés,
 - o Le dossier de consultation est finalisé à 80%
 - o La prévision des travaux de génie civil est prévue pour Juillet 2019
- Travaux de renouvellement du poste Tipaerui 30 000 volts
 - o Les travaux de basculement des ouvrages existant sont terminés à 70%,
 - o La fourniture des cellules haute tension est prête à être livrée sous réserve que la réception usine prévue en janvier 2019 soit validée.
- Créations des postes 90 000 et 30 000 volts de ARUE, Papenoo et Faatautia
 - o Le marché pour la fourniture des équipements haute tension 90 000 volts (cellules et transformateurs) a été signé avec l'entreprise General Electric (GE)
 - o Le marché pour la fourniture des équipements 30 000 volts de Arue et Faatautia a été signé avec l'entreprise ABB,
 - o Les études et validation des plans de conception sont en cours,
 - o Les dossiers de demande permis de construire sont déposés au service de l'urbanisme.

Durant l'année 2018, le service Ingénierie de la TEP a travaillé avec plus d'une vingtaine d'entreprise locale. La totalité des travaux réalisés s'élève environ à 1.46 milliard de francs XPF.

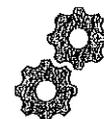
Le tableau ci-dessous est le récapitulatif des différents projets réalisés ou démarrés en 2018 par le pôle Ingénierie :

Désignation des investissements	Date de validation du CA	Date de début des travaux	Date de fin de travaux prévisionnelle	% avancement Projet	Montant commandé (XPF)
Liaison 90kV	27/09/2016	10/01/2017	30/06/2019	95%	1 497 148 869
PAPV-FAT 30kV	30/11/2017	10/01/2017	30/07/2019	80%	175 000 000
Liaisons 90kV TIP- ARU	12/05/2016	2018	2020	40%	319 000 000
Liaisons 30kV PAPV PAP1	12/05/16	01/09/2016	31/05/2019	90%	506 000 000
Poste 30kV de Tipaerui (Renouvellement)	12/01/2017	01/04/2017	01/11/2019	60%	160 000 000
POSTES HTB Postes HTB	30/11/2017	2018 achat matériels	2021	35%	1 000 000 000
Bouclage 90kV Compensation	30/11/2017	2018 achat matériels	2021	35%	300 000 000
Arue / Papenoo	30/11/2017	2019	2020	30%	137 710 620
Dévoisement TEP2 Outumaoro	02/06/2017	15/08/2017	01/07/2019	100%	131 286 189
TOTAL (XPF)					4 226 145 678

3.1.2 Maintenance

Le service de maintenance de la TEP a la charge du maintien des ouvrages constituant le réseau de transport en état opérationnel et est composé aujourd'hui de 6 personnes.

3.1.2.1 Les contrats de Maintenance



Pour l'année 2018, la TEP a géré 12 contrats de maintenance. En Mai 2018, le contrat de maintenance réalisé par EDT depuis 2012 a été prolongé d'une année pour un montant HT de 17,9 MF.

Des renouvellements de contrats sont à prévoir pour 2019 à savoir, la climatisation, le nettoyage extérieur des postes sources et les travaux d'élagage sous les lignes haute tension.

Le montant des contrats s'élève à plus de 36 MF annuel pour une durée de 1 à 3 ans.

3.1.2.2 La Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO)

Durant l'année 2018 et en vue de la reprise du contrat de maintenance réalisé par EDT depuis 2012, la TEP a complété et mis à jour sa base de donnée GMAO afin de faciliter les opérations de maintenance préventive sur le Réseau Public Transport (RPT) mais aussi un suivi plus rigoureux des travaux réalisés par tous les intervenants interne ou externe.

La GMAO est opérationnelle à 75% en décembre 2018 et sera opérationnelle à 100% au 1^{er} Juin 2019.

3.1.2.3 Les incidents sur le réseau de transport



14

Incidents sur le réseau de Transport en 2018

34

Incidents en 2017

En 2018, pas moins de quatorze incidents ont été recensés sur le réseau de transport, quatre de ces incidents se sont déroulés sur le périmètre Nord du Réseau Public Transport (RPT) et dix sur le Sud.

L'année 2018 a notamment été marquée par deux grands incidents avec un impact conséquent sur l'acheminement de l'électricité vers les consommateurs. En janvier 2018, la perte de plusieurs lignes de distribution Sud et Nord est survenue due au déclenchement d'une liaison subi lors d'un impact de foudre. La zone Sud est souvent sujette à des incidents de ce type, intempéries et foudres, liées à la saison des pluies entre décembre et avril. Par ailleurs, ce type d'incident représente plus de la moitié des incidents recensés, soit 54% (intempéries, foudres et autres).

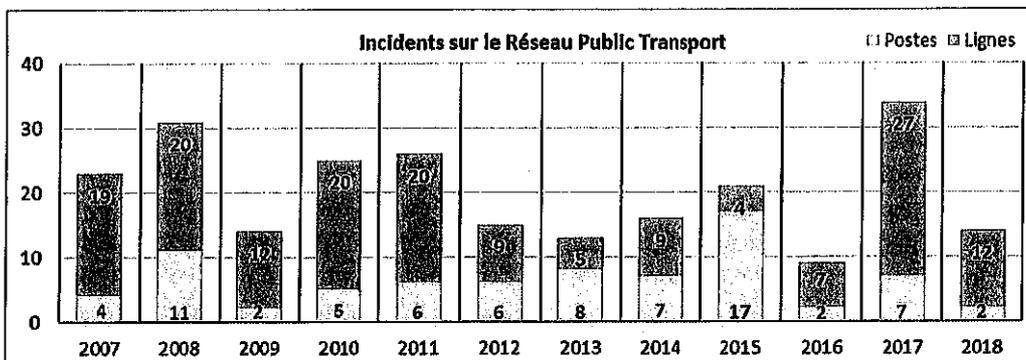
Le deuxième grand incident est survenu en novembre 2018, avec cette fois-ci, un « black-out » de la zone Sud par la perte des postes sources de Atimaono et Taravao, due à un défaut identifié sur un des parafoudres de la remontée aéro-souterraine de la liaison Papenoo Sud – Faatautia 4.

D'autres incidents ont eu lieu avec plus ou moins de conséquences sur la clientèle, avec notamment en juillet et décembre 2018, à deux reprises, la perte du poste source d'Atimaono. La première a fait suite à une erreur de manœuvre lors des essais périodiques réalisés sur un ouvrage de la liaison Atimaono – Vaihiria 1 au poste de Vaihiria 1, et la deuxième, à un impact foudre sur cette même liaison.

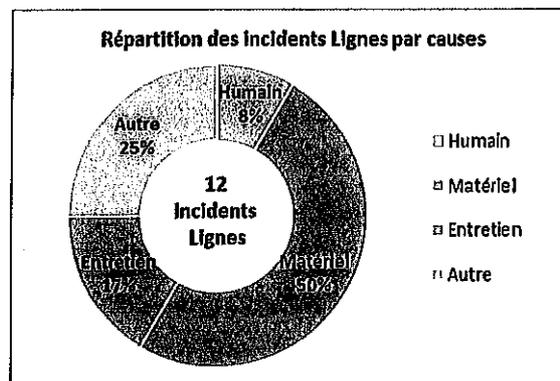
Ces incidents sont, pour la majeure partie, intervenus sur des liaisons et lignes du réseau de transport, une infime partie a été causée par des ouvrages internes aux postes.

En 2018, deux incidents sont intervenus à l'intérieur d'un poste, avec en mars 2018, au poste de Vaite 1, l'amorçage d'une « extrémité de câble », et en décembre 2018, au poste de Vairaatoa, sur une erreur de manipulation du côté « Production », le déclenchement du disjoncteur (DJ380), point de raccordement de la Turbine à Combustion (TAC) de Vairaatoa.

Sont considérés comme défauts lignes, tous défauts intervenant sur une quelconque liaison (câble) ou ligne (ligne aérienne) du Réseau Public Transport (RPT), sur toute sa longueur.



Concernant les incidents « Lignes », en 2018, 50% de ces incidents sont d'origines « Matériel », soit 6 sur 12, leurs causes peuvent-être diverses, d'un défaut du câble ou de la ligne elle-même (jonctions de câbles, rupture de la ligne,...etc.), à un défaut d'un des éléments le constituant (parafoudres, relais de protection, ...etc.).



Pour ceux qui sont des incidents « Postes », en 2018 deux incidents sont recensés comme indiqué précédemment, ils ont été classés, « Entretien » pour le premier (amorçage tête de câble au poste de Vaite 1) et « Humain » pour le deuxième (erreur de manipulation).

Le montant des travaux de réparation sur le Réseau Public Transport (RPT) pour 2018 s'élève à plus de 47 MF.

3.2 METIERS DE L'OPERATEUR SYSTEME

3.2.1 *Exploitation*

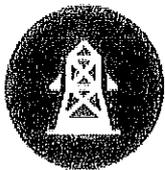
3.2.1.1 Réseau Public de Transport TEP (RPT)

Le réseau de transport TEP compte près de 250 km de circuit en exploitation. Ceci représente plus de 2 fois le tour de l'île de Tahiti. Une grande partie de ces circuits y sont enterrés, soit plus de 75%.

Ce réseau assure le transport et l'acheminement de l'électricité, des points de production (points d'injection) aux points de distribution (points de Soutirage). Deux périmètres de distribution sont couverts par le RPT, la zone Nord et la zone Sud.

Pour cela, en 2018, la TEP a mis en place un service Exploitation composé de 3 agents ayant travaillé dans divers entreprises de la place et particulièrement sur le réseau de Transport TEP.

De nouvelles procédures ont été mis en place pour assurer les échanges avec l'exploitant délégué EDT ENGIE, mais aussi centraliser toutes les demandes d'accès au réseau de transport émanant des divers service de TEP. Un planning détaillé des travaux est ainsi transmis à l'exploitant délégué afin de pouvoir prévoir les futurs accès au réseau de transport.



250 km

65 km en aérien
185 km en souterrain

75%

Réseau souterrain

Du fait d'une structure basée essentiellement sur des liaisons enterrées, le réseau de transport est particulièrement capacitif, et donc générateur de courant réactif. Ce courant, est en partie absorbé par les groupes des centrales de production thermique, et par les consommateurs finaux. Il faut savoir que trop de réactif sur le réseau crée une élévation de tension, parfois dangereuse pour la sécurité des biens et des personnes.

Sur le Réseau Public Transport (RPT), trois niveaux de tension sont utilisés, à savoir : 90 000 V (volts), 30 000 V et 20 000 V, ou respectivement 90 kV (kilovolts), 30 kV et 20 kV.

3.2.1.2 Gestion de la planification des accès au RPT

Afin d'améliorer la gestion des demandes d'accès au RPT, le service a mis en place des procédures qui permettent une planification sur un mois au lieu de deux semaines. L'implication de tous les services a permis à l'équipe exploitation de centraliser toutes les informations entrantes et sortantes de la TEP concernant les travaux liés à la maintenance préventive ou corrective, la télécommunication ou des travaux d'investissement ou de renouvellement sur le RPT.

3.2.1.3 Gestion des incidents en temps réel sur le RPT

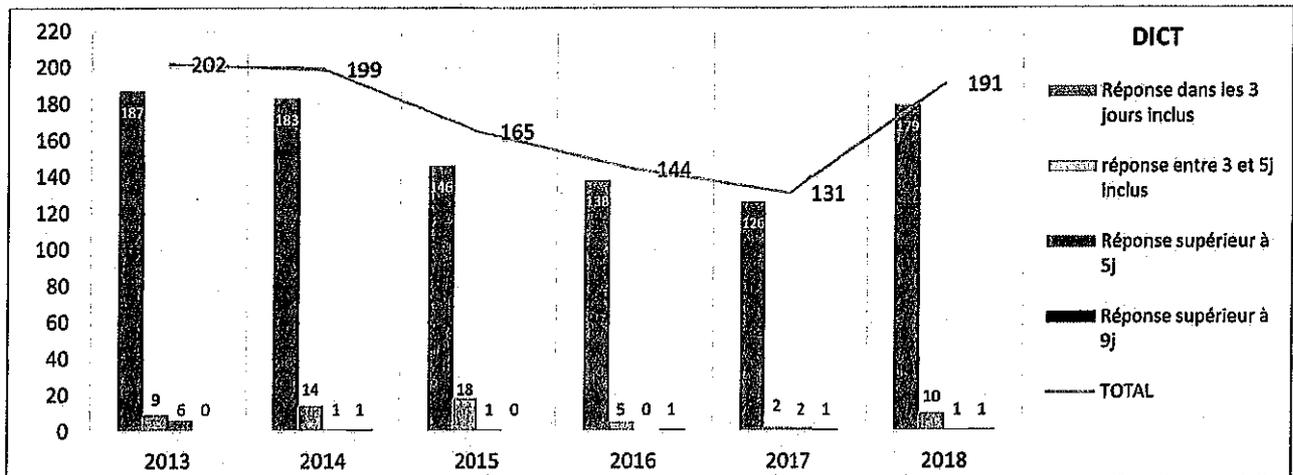
Depuis le mois de Juillet 2018, une astreinte a été mis en place afin de permettre une meilleure réactivité des équipes de maintenance et leur organisation des différents acteurs en interne.

La TEP a équipé les agents du service exploitation de véhicules adaptés pour les interventions en vallée, et ouvert une ligne GSM (87.26.00.00) pour centraliser les appels provenant de l'exploitant délégué.

3.2.1.4 Les chantiers externes

Les Demande d'Intention de Commencement de Travaux (DICT) ont été traitées par l'exploitant délégué, mais certains chantiers ont été suivis par un exploitant TEP en tant que maître d'ouvrage (exemple : Pose de nouveaux dalots face au collège de PAPARA)

Les demandes de DICT depuis 2013 sont représentées dans le graphique ci-dessous. En 2018, une augmentation de 45% a été constatée et les délais de réponse respectés.



Les agents du service exploitation ont également participé à des travaux de surveillance électrique et notamment pour des travaux liés à l'ingénierie pour la réalisation de sondage à proximité de réseaux électrique (TEP, EDT, OPT...)

3.2.1.5 Préparation à la reprise des missions d'exploitation du RPT

En vue de la reprise de certaines missions d'exploitation par la TEP et notamment celles de gérer les accès au RPT et garantir la sécurité aux agents intervenants sur celui-ci, le service exploitation TEP a suivi plusieurs formations dont :

- NF C 18-510 ;
- Structure des postes sources avec Alain DELTATTO ;
- PAS 9035 – ACTIA ;
- Les risques amiantes ;
- Utilisation d'un localisateur de câbles électriques RD 8000.

3.2.2 Conduite

Depuis octobre 2018, la TEP participe de façon hebdomadaire à des réunions organisées par EDT-Engie/Responsable d'équilibre (RE), en charge de la stabilité et de la sûreté du système électrique de l'île de Tahiti, sur le placement des énergies. Ces réunions permettent une analyse fine, du placement des énergies effectué et de la gestion des Services Système à trait aux réglages de la fréquence et de la tension, de la semaine écoulée. Ces réunions comprennent une partie, plus dédiée à la gestion prévisionnelle de la semaine suivante, notamment par l'analyse, en concertation avec le RE et les différents acteurs du système électrique du fenua (Production, Distribution et Transport), de la programmation, la planification et la coordination des travaux et d'éventuelles difficultés à venir. Cette partie de la réunion est aussi et surtout, l'occasion de dresser un bilan des indisponibilités des ouvrages de transport, production et de distribution.

Ces réunions sont aussi l'occasion pour TEP, comme pour les indicateurs cités précédemment, d'apprécier et de qualifier un peu plus le niveau de qualité de l'électricité, par l'analyse de l'exploitation et de la conduite du RPT, tant en situation normale qu'en situation exceptionnelle. A ce propos, la TEP salue la maîtrise et l'efficacité dont a fait preuve le Responsable d'Equilibre à chacune de ces situations, avec notamment en situation

exceptionnelle, une durée moyenne de remise en conformité du réseau de 5min30s pour la partie Nord et 19min30s pour le Sud. Ces résultats sont très respectables, compte tenu d'une partie du RPT, au sud de l'île, non couverte par un réseau de télécommunication, rendant un peu plus ardue l'analyse et la gestion de telles situations.

3.2.2.1 Production

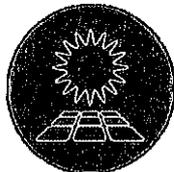
La puissance du parc de production d'électricité raccordée au RPT est, en fin d'année 2018, d'environ **180 MW**. Près des trois quarts de cette puissance est assurée par les centrales thermiques de Punaruu et Vairaatoa, les centrales hydroélectriques avec environ **47 MW**, tiennent une part non négligeable de cette capacité de production.



180 MW de puissance directement raccordée au RPT

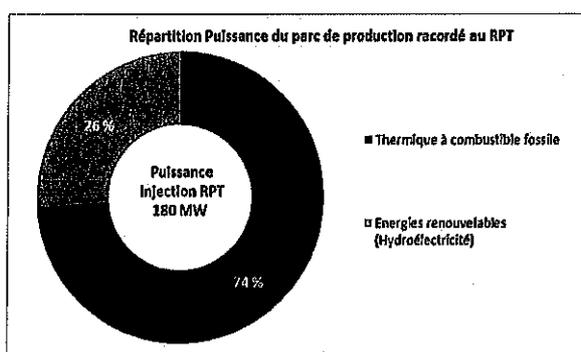
- ~ 47 MW Hydroélectricité réparties entre cinq (5) vallées
- ~ 133 MW Thermique réparties entre Punaruu et Vairaatoa

A l'heure actuelle, aucune installation de production d'électricité, d'origine renouvelable (ENR), autre que l'hydroélectricité, n'est raccordée au RPT. Elles sont, pour la filière solaire-photovoltaïque, raccordées aux Réseaux Public de Distribution (RPD). La puissance installée du parc de production « solaire » est estimée à près de **30 Mwc (Mégawatt crête)**.



Environ 30 Mwc de puissances solaires-photovoltaïques raccordées aux RPD

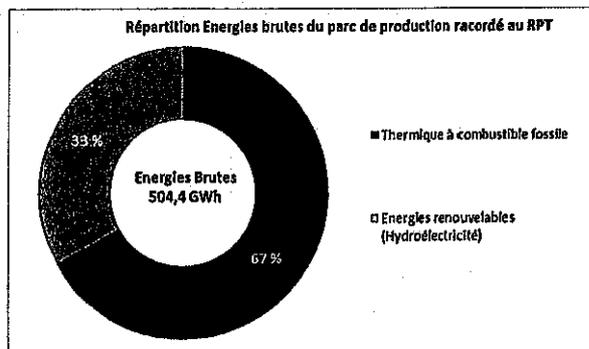
- Toute l'énergie produite par ces installations est en partie autoconsommée par les producteurs ou absorbée par le RPD



En 2018, la production totale brute d'électricité issue du parc raccordé au RPT a été d'environ **504,4 GWh** soit une baisse de **0,7%** par rapport à 2017 avec 508,2 GWh. La filière énergies renouvelables a atteint un volume de **165,7 GWh** essentiellement hydroélectrique contre 177 GWh en 2017, représentant une baisse significative de **6,4%**.

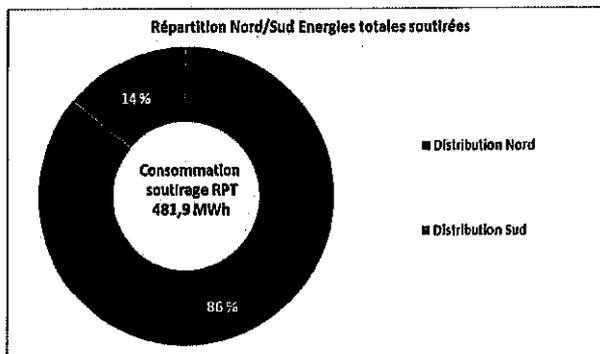
Rappelant que l'année 2017 a tout de même été marquée par des conditions météorologiques assez exceptionnelles avec notamment des records de précipitations établis au mois de janvier 2017.

La part énergies renouvelables représente près de 33% de cette production totale brute.



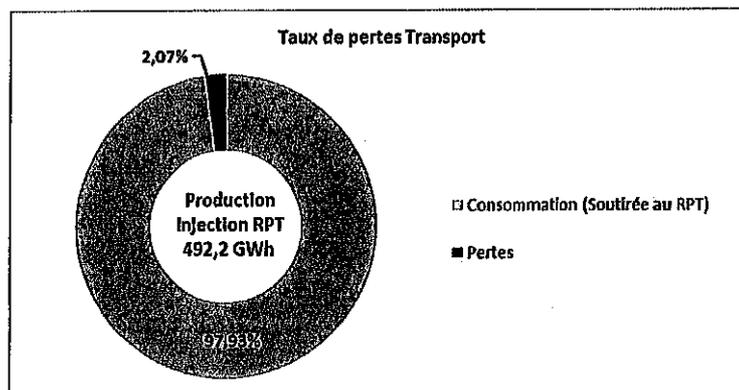
3.2.2.2 Consommation

En 2018, la quantité d'énergie totale soutirée au réseau de transport TEPE, sur l'ensemble de l'île de TAHITI, aux différents points de soutirage distribution Nord et distribution Sud, s'est établie à environ **482 GWh** avec une répartition 86% Nord (416 GWh) et 14% Sud (66 GWh), contre **486 GWh en 2017**, représentant ainsi **une baisse de 0,8%**. Cette baisse, confirme une tendance de long terme observée depuis quelques années déjà et traduit de façon globale, une meilleure maîtrise de la consommation chez les utilisateurs finaux, par l'utilisation d'équipements beaucoup plus efficaces et moins énergivores.



3.2.2.3 Taux de pertes Transport

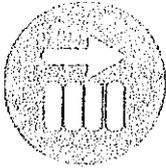
En 2018, les pertes générées par le RPT se sont établies à près de **10,2 GWh**, représentant un **taux de pertes de 2,07%** par rapport aux injections totales (Thermiques et Hydroélectriques).



Ces pertes sont principalement induites par effet Joule sur les liaisons à haute tension du réseau de transport. D'autres effets y contribuent à ces pertes, notamment lors de passage d'un niveau de tension à un autre (ex : 90kV/30kV). Toutefois, ces pertes peuvent être maîtrisées, par les choix de développement, d'exploitation et de conduite du RPT, afin d'optimiser au mieux le chemin parcouru par l'électricité.

Avec un taux de pertes Transport de 2,07%, comme indiqué précédemment, par son exploitation, sa conduite, sa structure et autres éléments le caractérisant, le réseau de transport TEP réalise une très belle performance. A titre de comparaison, sur le réseau de transport en France métropolitaine géré par RTE (Réseau de Transport d'Electricité), le taux de pertes transport RTE s'est établi à 2,16% en 2018.

Ces résultats sont très satisfaisants. Ils témoignent d'une part de l'efficacité du réseau de transport de par sa structure et de ses éléments constitutifs, et d'autre part, toute aussi significative, celle de son exploitation et de sa conduite que nous considérons comme optimale.



2,07%

Taux de pertes TEP en 2018

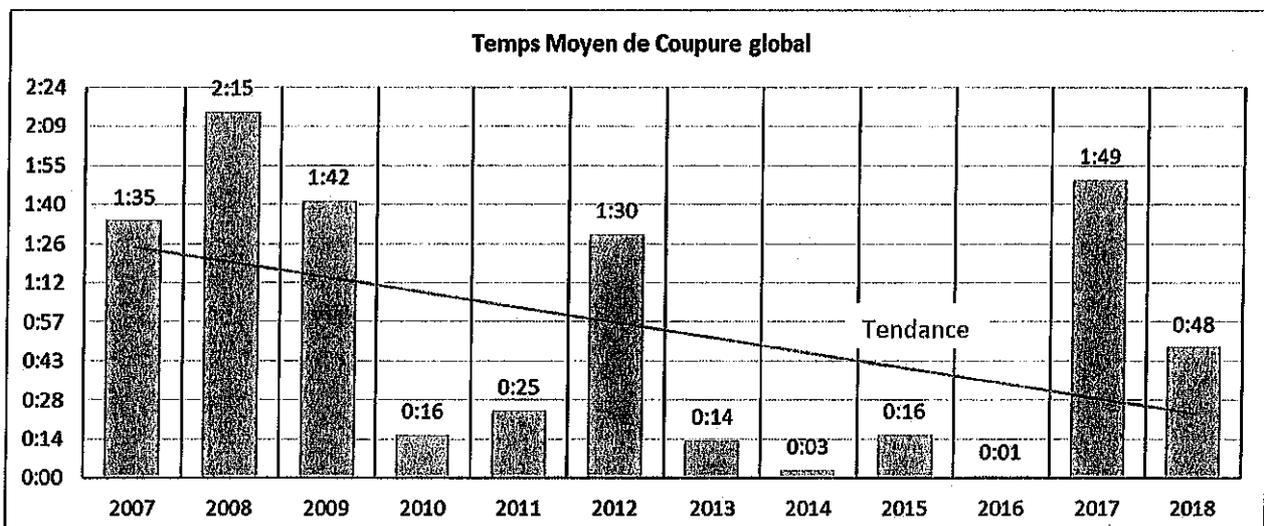
2,16%

Taux de pertes RTE en 2018

3.2.2.4 Temps Moyen de Coupure (TMC)

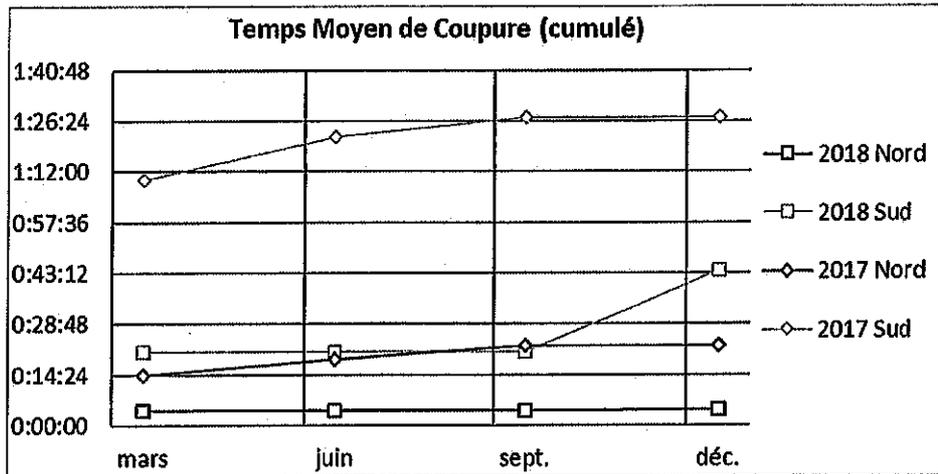
Le Temps Moyen de Coupure ou TMC est un des indicateurs permettant de caractériser l'ampleur d'un incident et de mesurer la qualité de l'électricité fournie par TEP. La TEP se donne comme objectif annuel, un seuil supérieur à ne pas dépasser de 15 minutes, pour chacune des zones couvertes par le RPT, à savoir la zone Nord et la zone Sud.

En 2018, le temps moyen de coupure global s'est établi à **48 min 17s**, contre 01h 49min en 2017. Ce résultat reste correct, inférieur à la moyenne observée ces dix dernières années. Cependant, ce résultat est bien supérieur à l'objectif fixé par TEP. Nous pouvons également noter, en observant le graphique ci-après, une nette tendance à la baisse de ces résultats depuis 2007.



Le temps moyen de coupure global a, pour sa plus grande partie, été causé par des incidents survenus dans la zone Sud, avec un temps moyen de coupure de 43min 44s, et 04min 33s pour la zone Nord.

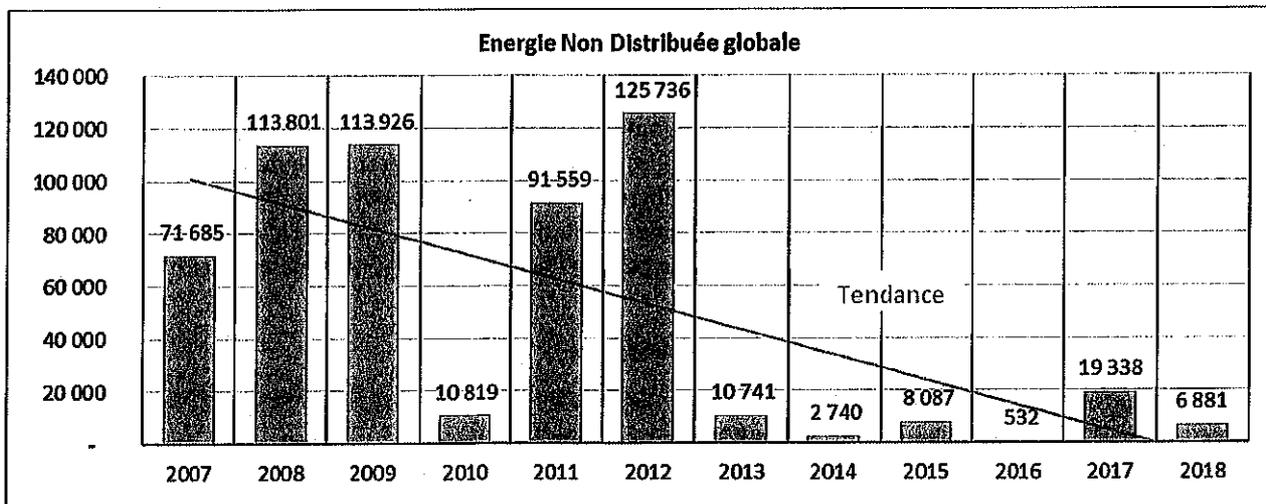
Pour la zone Nord, ce résultat est plutôt satisfaisant car inférieur au seuil supérieur fixé. Il est à noter tout de même, que ce dernier est la conséquence d'un impact foudre survenu dans la zone Sud et suivi par le fonctionnement du système délestage qui, dans une telle situation, a toutefois été nécessaire.



3.2.2.5 Energie Non Distribuée (END)

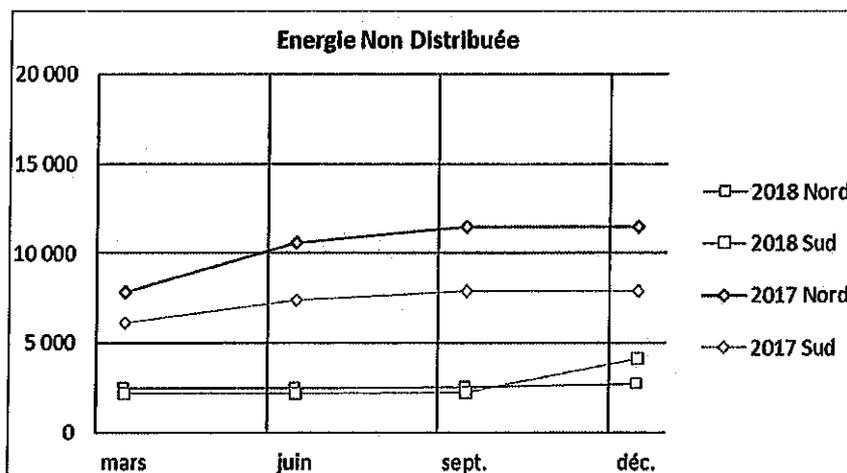
L'Énergie Non Distribuée ou END est, comme le TMC, un indicateur permettant de caractériser l'ampleur d'un incident et mesurer la qualité de l'électricité fournie par TEP. L'objectif annuel fixé pour cet indicateur, est de 15 000 kWh, pour chacune des zones couvertes par le RPT.

En 2018, l'Énergie Non Distribuée global a été de 6 881 kWh, contre 19 338 kWh en 2017. Ce résultat est dans la moyenne observée ces cinq dernières années, et reste inférieur au seuil fixé comme objectif.



La répartition Nord/Sud de l'Énergie Non Distribuée pour l'année 2018, est la suivante :

- END Nord : 2 714 kWh
- END Sud : 4 167 kWh



3.2.2.6 Synthèse Conduite

Le contrat de sous-traitance technique de Conduite du réseau de transport conclu entre TEP et EDT, a été prorogé pour une durée d'un an.

L'année 2018 a notamment été marquée par un nombre important d'incident survenu sur le réseau de transport, 14 incidents recensés, dont pour la plupart sont intervenus dans la zone Sud (10 incidents dans la zone Sud). Deux de ces incidents ont grandement impactés l'acheminement de l'électricité vers les consommateurs finaux, le premier au mois de janvier et le second en novembre 2018. De plus, ces derniers, ont fortement influencé les indicateurs de qualité, à savoir le Temps Moyen de Coupure et l'Énergie Non Distribuée. Toutefois ces indicateurs, comme il en a été exposé plus haut, présentent des résultats convenables, restant dans la moyenne des résultats obtenus les années précédentes. Cependant, l'analyse de ces résultats nous montre tout de même un point sensible du réseau de transport, celui de la zone Sud qui, comme nous avons pu le voir, est une partie du réseau souvent sujette à des conditions météorologique exceptionnelles, avec notamment des intempéries et des impacts de foudre qui mettent à mal le système électrique.

Les résultats obtenus en 2018 permettent également de juger de la pertinence ou non, des actions d'améliorations et d'évolution du réseau de transport, à court, moyen et long terme. A ce propos, un travail conséquent, de réflexion, a été initié en 2018, avec la participation d'EDT-ENGIE, sur le schéma cible du réseau de transport, à l'horizon 2027. Un schéma qui pourrait aboutir à des évolutions, qui permettront d'atteindre une qualité de service optimum, par une structure totalement bouclée en technique 90 kV pour la zone Nord et en technique 30 kV pour la zone Sud. Ces évolutions substantielles du réseau permettront aussi et surtout d'accueillir sur le réseau de transport des producteurs d'énergie renouvelable, afin d'accroître le mixte énergétique du fenua, et ainsi répondre favorablement aux objectifs fixés par le gouvernement au travers du Plan de Transition Énergétique 2015-2030, à savoir atteindre 75% d'énergie renouvelable d'ici 2030.

3.2.3 Télécommunication et Informatique

La TEP dispose d'un réseau de télécommunication indépendant composé essentiellement de fibre optique sur la côte mais aussi de réseau cuivre principalement situé dans les vallées.

Le réseau de communication permet ainsi un support efficace pour l'acheminement des informations vers le système de conduite mais aussi une meilleure performance des relais de protection du réseau au travers de la fibre optique.

3.2.3.1 Outils de conduite

Initié en 2013, la TEP dispose désormais de son système MISTRAL fonctionnel avec une base de données indépendante vis à vis de celle du MISTRAL EDT. Le système MISTRAL est l'outil de conduite qui permet de contrôler, de conduire et surveiller le réseau de transport.

Plusieurs actions ont été entreprises durant l'année 2018 à savoir :

- Une indépendance des transactions d'informations entre TEP/EDT a été mis en place par le dédoublement des informations au travers d'un deuxième port situé sur le PAS 9035.
- Une montée en version majeure du système MISTRAL et PAS a été effectuée afin de palier à diverses anomalies de type système.
- Les équipes techniques ont été formées pour les évolutions du SCADA qui lui est la base de données de MISTRAL avec les éléments constitutifs du réseau.
- Les fonctions d'alertes par SMS et la gestion du planning d'astreinte sont déployées et fonctionnelles qui permettent d'être informé en temps réels de toute anomalies survenant sur le réseau de transport.
- Un local de téléconduite de repli a été préparé en 2018 et il permet de reprendre la conduite du réseau de transport en cas de défaillance du dispatching existant.

3.2.3.2 Incident et évolution du réseau de télécommunication

Incident :

En 2018, la TEP a subi un incident sur le réseau de communication. La fibre du tronçon TIPA-VAI partagée entre TEP et EDT a été détériorée lors des travaux d'embellissement du front de mer. La TEP s'est occupée d'effectuer la recherche de défaut et de réparer la fibre grâce aux compétences acquises en interne (Certification Fluke et formation sur soudure optique).

Amélioration :

- Une réorganisation du réseau de téléconduite est en réflexion pour permettre aux collaborateurs de pouvoir garantir une continuité de service en adéquation avec nos objectifs.
- Un cahier des charges a été réalisé (CCTP) et transmis au service ingénierie afin de garantir les nouvelles dispositions et réglementations vis-à-vis du réseau dans tous les investissements à venir.
- Un Hyperviseur d'équipement télécom a été mis en place pour pouvoir surveiller l'ensemble des équipements sensibles du réseau du système de télécommunication.
- Les études pour la mise en place d'une communication radio qui vont favoriser la communication des équipes en déplacement dans les vallées (réseau voix) et permettre aussi de récupérer des informations favorisant la sécurité des biens et des personnes.

3.2.3.3 Informatique Administrative

- Une mise en conformité de la TEP vis-à-vis du RGPD a été engagé. Un DPO a été nommé pour notamment suivre les travaux de réorganisation de nos bases documentaires.
- Un chantier de dématérialisation des procédures internes a été initié pour pouvoir assurer un suivi des actions, réduire l'utilisation de papier et permettre la création de tableau de bord pertinent.

Une adaptation des moyens informatiques de la société a été effectuée pour répondre à l'augmentation de l'effectif.

4. ACTIONNARIAT

Au 31 décembre 2018, il se répartit comme suit :

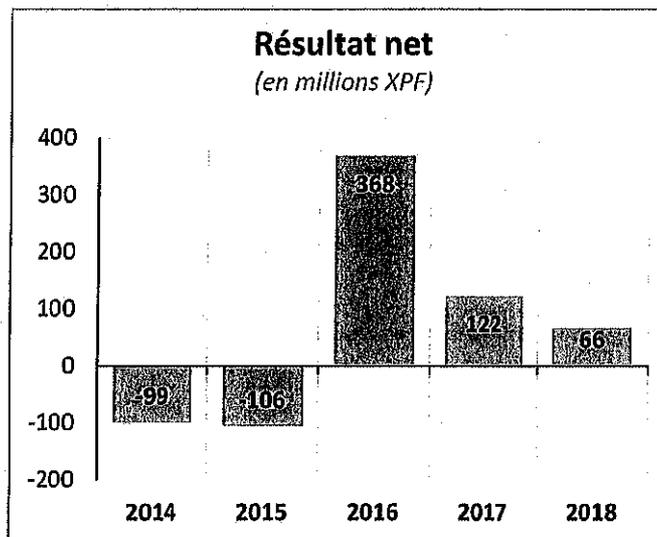
Administrateurs- Mandataire	Nombre d'action	%	Actionnaire depuis
Territoire de la Polynésie Française	91 600	51%	1985
M. Teva ROHFRIJSCH			
Mme Priscille Tea FROGIER			
M. Heremoana MAAMAATUAIAHUTAPU			
M. René TEMEHARO			
M. Antonio PEREZ			
M. Henri FLOHR			
M. Dauphin DOMINGO			
M. Yvonnick RAFFIN			
Société électrique de Tahiti - EDT	70 187	39%	1985
M. François-Xavier de FROMENT représentant permanent			
M. Eric COURBIER	1		2 012
M. Yann WOLFF	1		2 018
M. Patrick DESFOUR	1		2 008
Société Coder Marama (NU)	1		1985
M. Teiki CHAVEROCHE représentant permanent			
Agence Française de Développement - AFD	9 000	5%	1985
M. Pauline BAUMGARTNER représentant permanent			
Océanisme de Capital Investissement - OGI	9 000	5%	2012
M. Régis CHANG représentant permanent			
Actionnaires sans mandat Social	Nombre d'action		Actionnaire depuis
M. Alban ELLACOTT (succession)	4		1987
M. Jacques TEUIRA	2		2001
M. Dominique AUROY	1		1985
M. Moana DOOM (succession Roger DOOM)	1		1986
Mme Marguerite EBB- Succession Tinomana EBB	1		1985
	180 000		

5. SITUATION FINANCIERE

5.1 COMPTE DE RESULTAT

5.1.1 Un bénéfice 2018 de 66 MF

Le résultat de l'exercice 2018 est bénéficiaire de 66 MF. L'évolution du résultat net comptable depuis les 5 derniers exercices est détaillée ci-dessous :



Les variations entre le résultat de l'exercice 2018 et celui de l'exercice 2017 s'expliquent comme suit :

Résultat 2017	122
Provision pour dépréciation de créances clients	-391
Charges de personnel et formation	-95
Provision pour pertes de transport	-28
Impôt sur les bénéfices	21
Achats d'équipements et de fournitures	-16
Baisse de la reprise de provision de caducité	-16
Provision pour dépréciation dans le cadre du litige Vittoria conseil 2017	14
Droits d'enregistrement des terrains 2017	14
Impact net des intempéries 2017	34
Crédit d'Impôt	38
Etudes	39
Mise au rebut de matériel en 2017	55
Baisse des dépenses de maintenance	50
Reprise de la provision pour dépréciation des immobilisations	76
Hausse du chiffre d'affaires	149
Divers	1
Résultat 2018	66

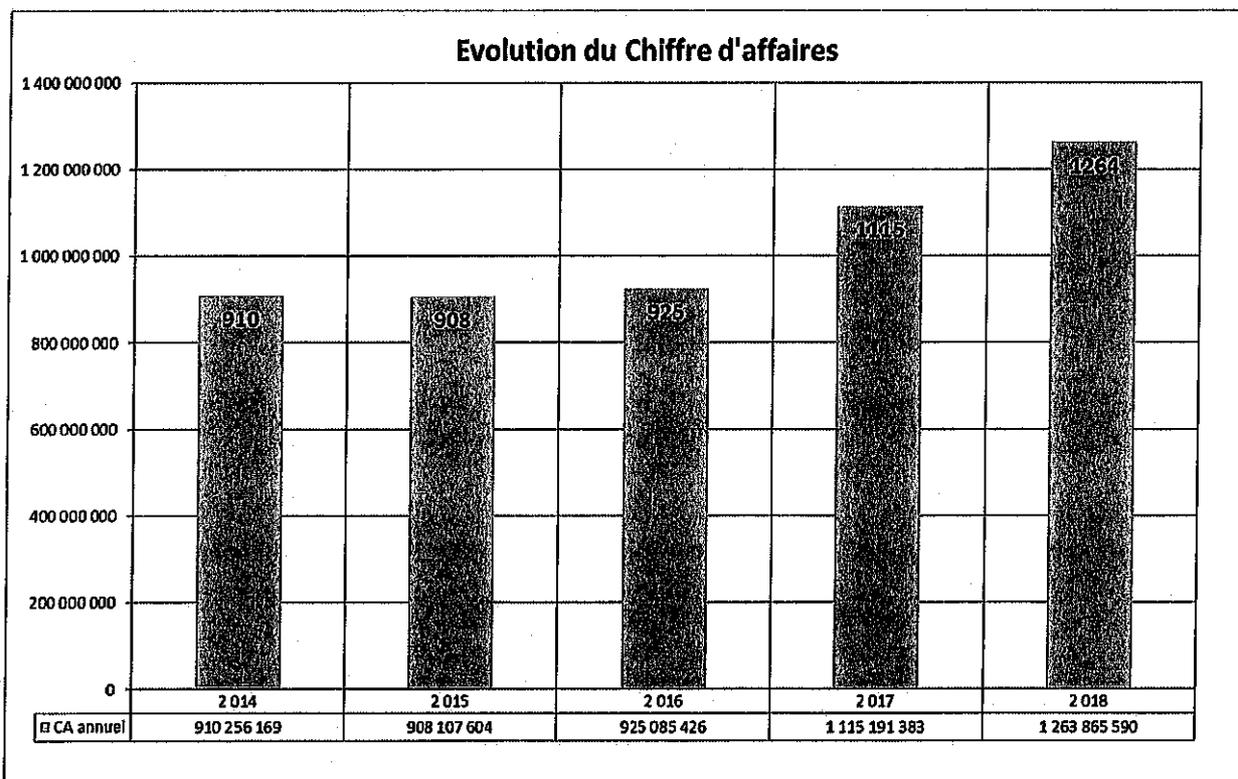
Le résultat au titre de l'exercice 2018 est impacté par la provision pour dépréciation des créances clients d'un montant de 391 MF

5.1.2 Une amélioration du chiffre d'affaires de 149 MF

L'exercice 2018 a enregistré une baisse de la consommation de 1.8%, pour autant, du fait de l'effet l'augmentation tarifaire le chiffre d'affaires a augmenté de 13%.

Pour rappel l'augmentation tarifaire 2017 a été faite en 2 étapes de 2.35F/kWh au 1^{er} mars 2017 et de 2.75F/kWh au 1^{er} septembre 2017.

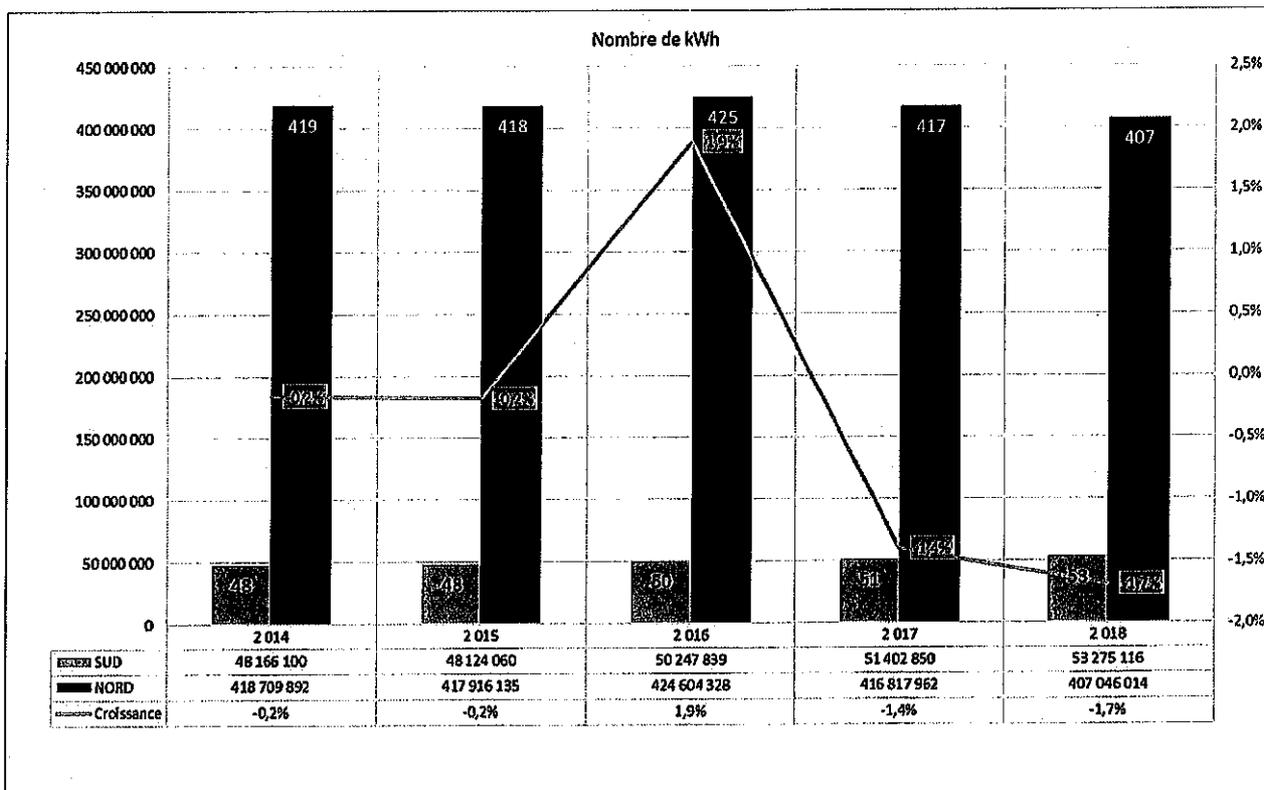
L'exercice 2018 a enregistré une augmentation de la consommation de 3,6 % sur le réseau SUD et baisse de 2,3%, soit le réseau Nord, soit une baisse globale de 1.7%.



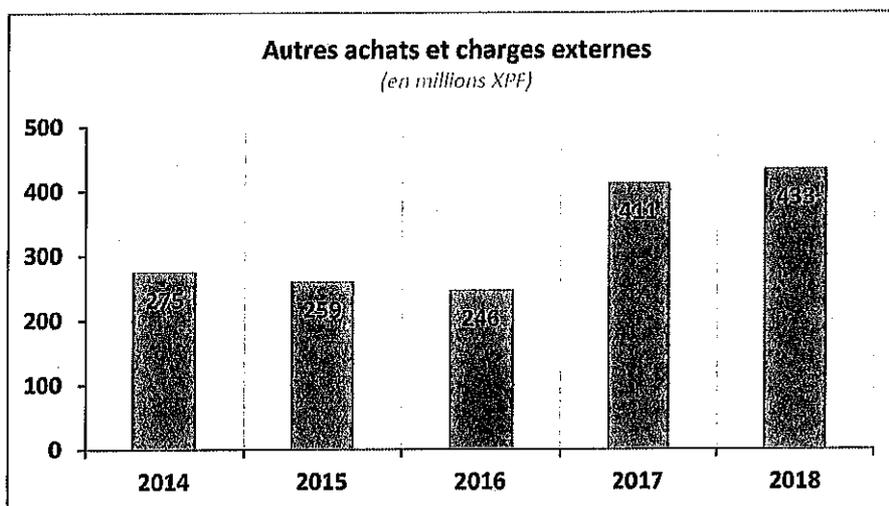
5.1.3 La fin du contrat des pertes sur énergie en juin 2018

Le courrier reçu de Marama Nui (Réf.RA 293001816 3PF) daté du 28 août 2017 stipulait que suite à l'augmentation tarifaire du 1er septembre 2017, Marama Nui reprendrait la facturation des pertes de transport à compter du 1er septembre 2017. A ce titre, le montant facturé due par la TEP s'est élevé à 25.410.784XPF en 2017.

Sur l'exercice 2018, la TEP a honoré cette dette sur la période facturée jusqu'en mai pour un montant de 25 871 178 XPF. La convention signée le 31 mai 2012 a pris fin le 30 mai 2018.



5.1.4 Une progression non récurrente des autres achats et charges externes



Les autres achats et charges externes enregistrent une hausse de +5% par rapport à 2017. Ce poste inclut cette année 122 MF de dépenses liées aux déviements réalisés au niveau d'Outumaoro et du snack Caro à Punnaüa. Ces charges sont refacturées à la Direction de l'équipement à hauteur de 131°MF.

En 2017, la hausse des autres achats et charges externes provenait principalement des charges de maintenance sur lignes (réparations intervenues en début d'année suite aux intempéries), ainsi que plusieurs études mandatées auprès d'experts pour anticiper l'internalisation des missions de la TEP.

5.1.5 Stabilité du montant des dotations aux amortissements

Les charges d'amortissements sont reprises dans le tableau ci-dessous :

	2018	2017	
Amortissement des immobilisations incorporelles.....	5 644 347	2 652 683	113%
Amortissement des immobilisations corporelles du concessionnaire.....	19 309 777	18 840 985	2%
Amortissement des immobilisations concédées.....	482 504 823	493 227 448	-2%
	507 458 947	514 721 116	1%

Les travaux réalisés sur la gestion des Immobilisations et les modifications apportés au programme d'investissements ont des impacts sur les dotations aux amortissements de l'exercice. Ces points ont été exposés au paragraphe 2.2 du présent rapport.

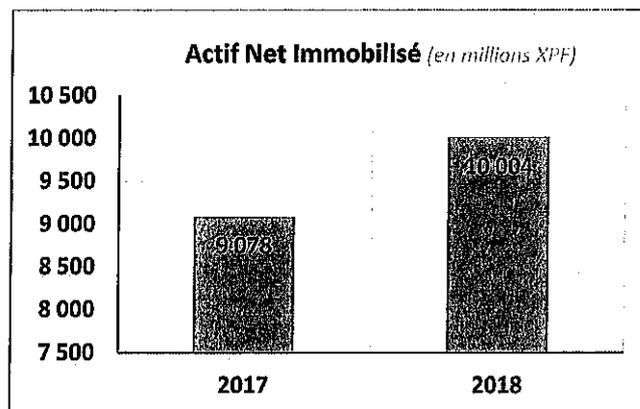
5.1.6 Une baisse du résultat exceptionnel

La reprise de la provision du fonds de caducité d'un montant de 270 MF a été reclassée en résultat d'exploitation.

La TEP a souscrit à la fin de l'année 2017 au programme de défiscalisation locale d'Archipels croisière. Ainsi la souscription de la TEP à ce projet qui est de 37,5 MF, permet de faire bénéficier d'un crédit d'impôt de 50 MF soit un gain de 12,5 MF. Le solde du crédit d'impôt imputé au titre de l'exercice 2018 s'élève à 18°MF. Ce gain a été neutralisé dans les comptes jusqu'à l'obtention de la conformité.

5.2 BILAN FINANCIER

5.2.1 Poursuite des programmes d'investissement

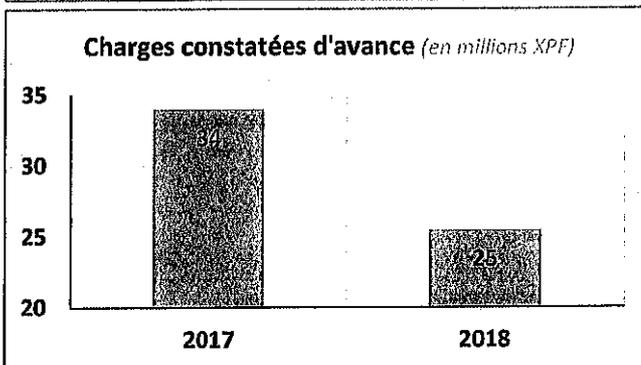
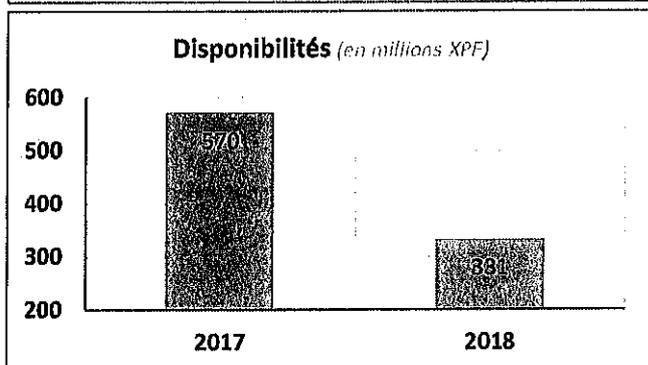
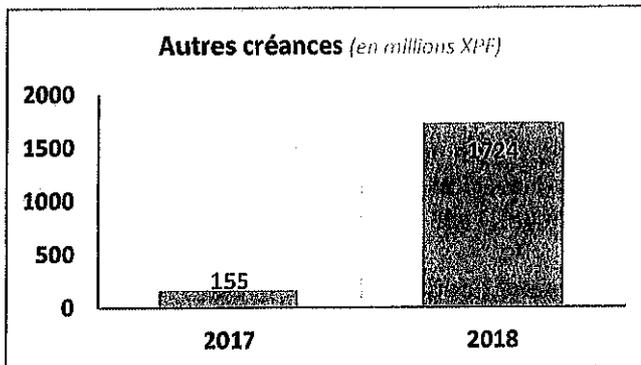
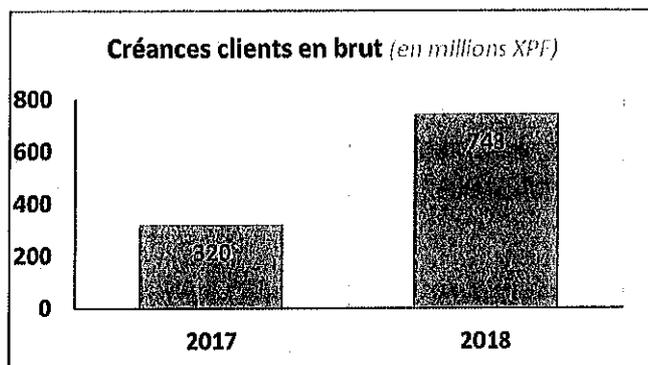


Les grands programmes d'investissements ont été lancés en 2017 et se sont poursuivis sur 2018. La hausse des immobilisations en cours de 1 455 MXPF sur cet exercice s'explique par :

- Le programme Bouclage du réseau pour 1 096 MF ;
- La liaison 30kV Papenoo aval – Faatautia pour 130 MF ;
- Le poste 30Kv de Tipaerui pour 125 MF ;
- Le programme Papenoo pour 75 MF.

5.2.2 Hausse de l'actif net circulant de 1 355 MF

L'actif net circulant au titre de l'exercice 2018 accroît de 1 355 MF par rapport à celui de l'exercice 2017. Il s'élève à 2 435 MF au 31 décembre 2018.



La croissance de l'actif net circulant au 31 décembre 2018 s'explique par la modification du traitement comptable des subventions d'investissement. Les exercices précédents seul le montant réellement perçu était comptabilisé au passif. Depuis l'exercice 2018, la totalité des subventions obtenue figure au passif et le montant à percevoir est comptabilisé en autres créances.

La valeur brute des créances clients augmente de 423 MF entre les exercices 2017 et 2018. En effet, la société EDT-ENGIE a suspendu le reversement à la TEP des sommes excédant la redevance d'1,95F/ kWh pour les factures établies à compter du mois de janvier 2018.

Par prudence, une provision pour dépréciation de 391 MF a été comptabilisée au 31 décembre 2018. Elle comprend les créances douteuses sur redevances EDT-ENGIE et sur les cessions d'actifs (66 MF).

Ces deux points ont été exposés au paragraphe 2.2 du présent rapport.

5.2.3 Hausse des capitaux propres avec l'intégration des subventions d'investissement

Les capitaux propres s'élèvent à 2 637 MXPF au 31 décembre 2018. Le résultat 2017 de 122 MXPF a été affecté à hauteur de 115 MXPF en report à nouveau. Le résultat 2018 s'élève à 66 MXPF.

Les subventions obtenues dans le cadre du FEI (Renforcement des capacités de transit électrique dans la vallée de la Papenoo) et au titre des Contrats de Projet phase 1 (financement du bouclage Nord) ont été reclassées du poste « Avances conditionnées » figurant dans les autres fonds propres en subvention d'investissement (inclus dans les capitaux propres). Par ailleurs, la totalité de la subvention est comptabilisée dès la signature des conventions et non plus le montant réellement perçu.

5.2.4 Baisse de provisions pour risques et charges

Cette diminution provient essentiellement de la reprise jusqu'à la fin de la concession, soit 2027, de la provision pour caducité à hauteur de 254 MF, légèrement compensée par la provision des pertes de transport réclamées par la société Marama Nui à hauteur de 28 MF.

5.2.5 Progression des dettes de 599 MXPf

L'augmentation des dettes entre les exercices 2017 et 2018 de 599 MXPf résulte de l'accroissement des dettes financières. La TEP a encaissé en décembre 2018 l'emprunt de l'Agence Française de Développement à hauteur de 716 MF.

La baisse des dettes fiscales et sociales de 114 MXPf provient de l'impôt restant dû en 2017. Au 31 décembre 2017, l'impôt dû au titre des années 2016 et 2017 n'avait pas été réglé.

5.2.6 Éléments caractéristiques des 5 derniers exercices

	2018	2017	2016	2015	2014
SITUATION FINANCIERE EN FIN D'EXERCICE					
a) Capital social	1 800 000 000	1 800 000 000	1 800 000 000	1 800 000 000	1 800 000 000
b) Nombre de titres créés	180 000	180 000	180 000	180 000	180 000
RESULTAT GLOBAL DES OPERATIONS EFFECTUEES					
a) Chiffre d'affaires net	1 395 024 625	1 115 143 501	925 085 425	908 107 604	910 256 169
b) Bénéfice avant impôt, amortissements et provisions	693 752 840	470 284 253	532 153 213	418 824 542	435 498 493
c) Impôt sur les bénéfices	30 604 348	51 577 007	104 882 507	4 000 000	4 000 000
d) Bénéfice après impôt, amortissements et provisions	66 905 112	122 089 163	367 785 416	-106 463 018	-98 515 289
e) Montant des bénéfices distribués au titre de l'année			104 400 000	0	0
RESULTAT DES OPERATIONS REDUITES A UNE SEULE ACTION					
a) Bénéfice avant impôt, mais avant amortissements et provisions	3 854	2 613	2 956	2 327	2 419
b) Bénéfice après impôt, amortissements et provisions	372	678	2 043	-591	-547
c) Dividendes versés par action			580	0	0
PERSONNEL					
a) Nombre de salariés	29	19	19	18	16
b) Montant de la masse salariale	253 342 728	171 823 165	158 545 924	133 689 000	137 955 543
c) Montant des sommes versées au titre des avantages sociaux	0	0	0	0	0

5.2.7 Ratio DSCR

Dans le cadre du financement obtenu auprès de l'Agence Française de Développement (AFD), la convention prévoit une obligation financière à travers le respect d'un ratio appelé Ratio de Couverture du Service de la Dette (DSCR). Dans le cas de figure où le ratio serait inférieur à 1,15, la TEP s'est engagée à ne pas verser de dividendes et si le ratio est inférieur à 1,05, l'AFD pourrait demander le remboursement anticipé de l'emprunt.

Au 31 décembre 2018, le ratio est inférieur à 1.05 compte tenu de la variation du BFR qui s'explique par le non paiement de la totalité des redevances. Le financeur a été prévenu et nous sommes en attente d'un courrier de leur part qui confirme ne pas faire valoir cette clause de remboursement anticipé.

<i>en millions XPF</i>	2018	2018 retraité
CAF (a)	600	600
Variation du BFR (b)	-1967	-380
Charges d'intérêts (c)	38,9	38,9
Remboursement en capital (d)	252	252
DSCR (a+b+c)/(c+d)	-4,6	0,9

Dans la colonne appelée « 2018 retraité », la créance relative aux subventions aux investissements à recevoir a été retirée de la variation de BFR. En effet, lors de la signature de la convention et la fixation du ratio, le nouveau traitement comptable des subventions aux investissements n'avait pas été opéré.

6. PERSPECTIVES

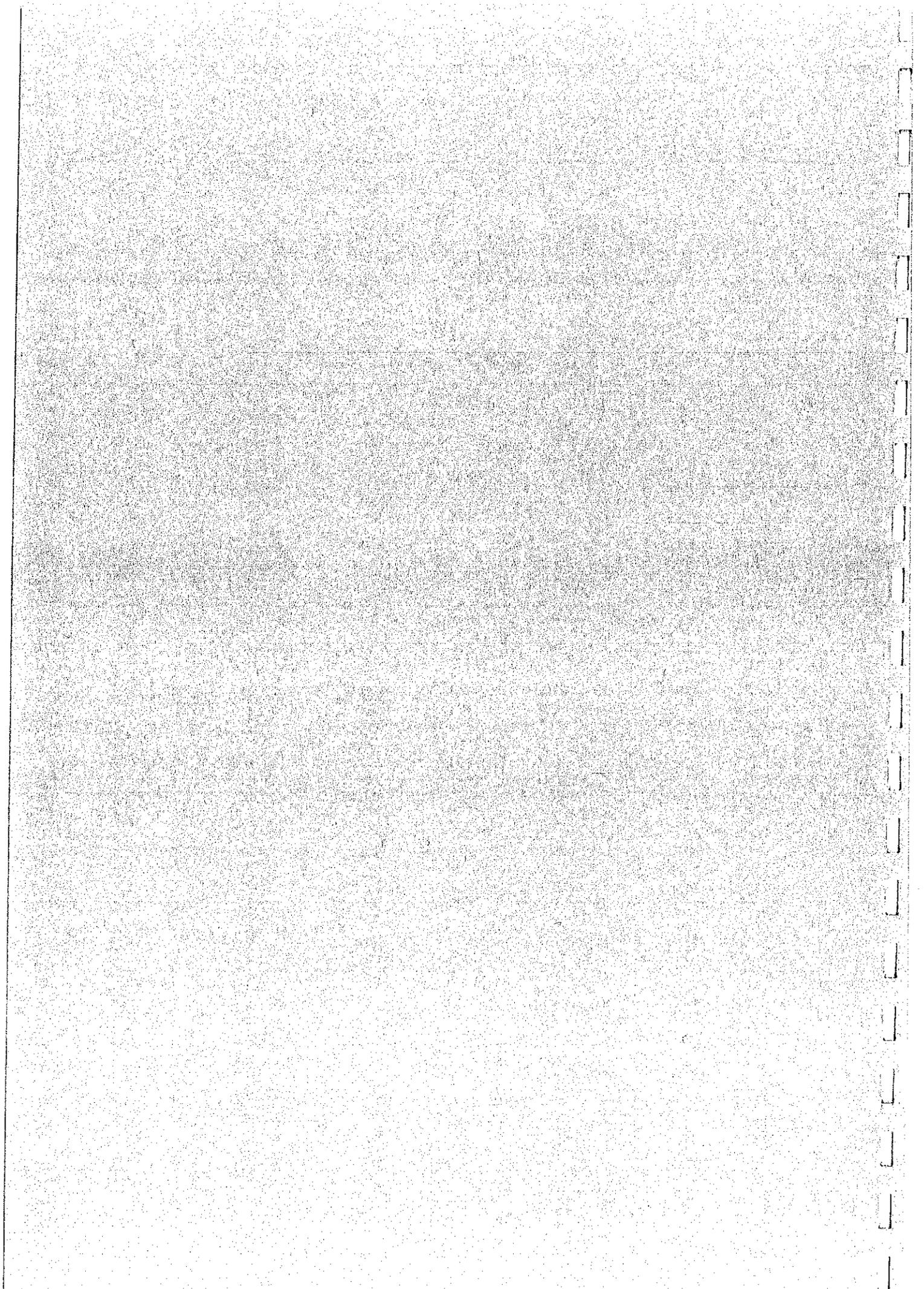
Au 30 mai 2019, les contrats de sous-traitance TEP – EDT des missions d'Exploitation, de Conduite et de Maintenance du réseau de transport arriveront à échéance. La maintenance sera internalisée à compter du 31 mai 2019. Des avenants seront signés pour la reconduction des contrats de conduite et d'exploitation.

L'absence de paiement de l'intégralité des redevances pour la concession du Nord a un impact fort sur la situation de trésorerie 2019. D'après nos projections de trésorerie mensuelle, la trésorerie dite d'exploitation deviendrait négative au alentour du mois d'août 2019 si la totalité des redevances ne sont pas honorées. En effet, la trésorerie globale même si elle est actuellement positive est due aux emprunts encaissés en intégralité au mois de décembre 2018 et février 2019. Le déblocage de certains emprunts a été réalisé sur la base des marchés contractés avec les fournisseurs et toutes les dépenses allouées à ces prêts n'ont pas encore été réglées.

7. EVENEMENTS SURVENUS APRES LA CLOTURE DE L'EXERCICE

Dans le cadre du traitement du reliquat de caducité, un avenant est en cours de rédaction avec l'autorité concédante. Ce point sera traité lors du conseil d'administration du 9 mai 2019. Cet avenant traitera aussi de la provision pour renouvellement.

ETAT DES ACTIFS



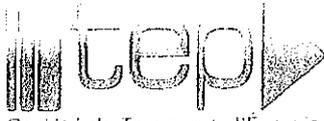


ETAT DES ACTIFS AU 31-12-2018

Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Valeur Brute
Ligne	ARU-VAI 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/10/2009	5 939 711
Ligne	ARU-VAI 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/10/2009	97 785 296
Ligne	ARU-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/2009	104 994
Ligne	ARU-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	02/09/2013	33 645 934
Ligne	ARU-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/2009	1 251 284
Ligne	ARU-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/2009	4 653 609
Ligne	ARU-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/2009	18 606 448
Ligne	ATI-TITAA 30	Support MT (tranchées+chambres)	30/12/2011	67 700 647
Ligne	ATI-TITAA 30	Câble aérien MT et accessoires	30/12/2011	469 292
Ligne	FAT1-FAT2/3 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	4 539 592
Ligne	FAT1-FAT2/3 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	23 794 702
Ligne	FAT1-FAT2/3 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	7 184 779
Ligne	FAT1-FAT2/3 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	11 233 439
Ligne	FAT1-TV 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/2004	1 600 000
Ligne	FAT1-TV 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/2004	7 071 187
Ligne	FAT1-TV 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/2004	13 049 126
Ligne	FAT1-TV 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/2004	17 942 341
Ligne	FAT1-TV 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/2004	99 040 592
Ligne	FAT1-TV 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/12/2004	7 712 769
Ligne	FAT1-TV 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/2006	7 859 256
Ligne	FAT1-TV 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/2005	44 314 580
Ligne	FAT2/3-FAT4/5 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	3 404 693
Ligne	FAT2/3-FAT4/5 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	17 846 026
Ligne	FAT2/3-FAT4/5 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	5 388 585
Ligne	FAT2/3-FAT4/5 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	8 425 079
Ligne	FAT4/5-Pylone N°1	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	2 846 125
Ligne	FAT4/5-Pylone N°1	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	8 689 076
Ligne	FAT4/5-Pylone N°1	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	574 215
Ligne	FAT4/5-Pylone N°1	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	1 657 716
Ligne	FAT4/5-Pylone N°1	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	2 623 655
Ligne	FAT4/5-Pylone N°1	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	4 102 098
Ligne	FAT4/5-Pylone N°1	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	5 131 097
Ligne	PAP0-PAP1 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1997	2 500 000
Ligne	PAP0-PAP1 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1997	10 315 708
Ligne	PAP0-PAP1 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1997	13 324 308
Ligne	PAP0-PAP1 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1997	20 376 823
Ligne	PAP0-PAP1 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1997	2 168 195
Ligne	PAP0-PAP1 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1997	10 157 727
Ligne	PAP0-PAP1 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1997	25 721 467
Ligne	PAP0-PAP1 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1997	32 508 800
Ligne	PAP1-PAP2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1995	12 326 600



Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service	Valeur Brute
Ligne	PAP1-PAP2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1995	25 360 500
Ligne	PAP1-PAP2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1995	40 105 697
Ligne	PAP1-PAP2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1995	20 376 823
Ligne	PAP1-PAP2 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1995	3 481 304
Ligne	PAP1-PAP2 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1995	11 659 910
Ligne	PAP1-PAP2 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1995	20 052 848
Ligne	PAP1-PAP2 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1995	28 780 695
Ligne	PAP1-PAP2 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/06/2009	4 152 724
Ligne	PAP2-PAPS 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/02/1992	13 830 723
Ligne	PAP2-PAPS 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/02/1992	14 891 376
Ligne	PAP2-PAPS 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/02/1992	20 376 823
Ligne	PAP2-PAPS 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/02/1992	32 892 539
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/02/1992	750 000
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/02/1992	2 133 300
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/02/1992	15 568 317
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/02/1992	37 745 694
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/09/1999	2 314 639
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/09/1999	50 651 741
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/09/1999	4 751 702
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/09/1999	10 480 570
Ligne	PAPV-ARU 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/1988	31 125 815
Ligne	PAPV-ARU 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/1988	87 078 372
Ligne	PAPV-ARU 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/06/2009	4 678 830
Ligne	PAPV-ARU 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/06/2009	15 650 100
Ligne	PAPV-ARU 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/1988	45 822 259
Ligne	PAPV-ARU 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/06/2009	1 503 060
Ligne	PAPV-ARU 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/06/2009	1 662 812
Ligne	PAPV-ARU 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/06/2009	4 981 320
Ligne	PAPV-ARU 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/2007	19 986 222
Ligne	PAPV-ARU 90	Support MT (poteau)	30/12/2011	875 057 790
Ligne	PAPV-ARU 90	Câble souterrain MT et accessoires	30/12/2011	273 173 685
Ligne	PAPV-PAP0 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1997	2 500 000
Ligne	PAPV-PAP0 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1997	15 748 100
Ligne	PAPV-PAP0 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/03/2005	10 253 000
Ligne	PAPV-PAP0 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/03/2005	20 376 823
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/01/1997	19 692 998
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/03/2005	58 070
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/03/2005	116 989
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/03/2005	120 200
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/07/1999	3 251 582
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/03/2005	8 183 367
Ligne	PAPV-PAP0 30	Support MT (poteau)	12/09/2013	16 916 523
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	12/09/2013	7 249 938
Ligne	PUN-ATI 20	Support MT (tranchées+chambres)	30/12/2011	509 004 916
Ligne	PUN-ATI 20	Câble souterrain MT et accessoires	15/11/2013	16 950 163
Ligne	PUN-ATI 20	Câble souterrain MT et accessoires	30/12/2011	131 862 717



Société de Transport d'Énergie
électrique en Polynésie

Référence : ISO_MDL_0027_03_Modèle de Document Portrait.DOCX diffusé le 21-Janv-13

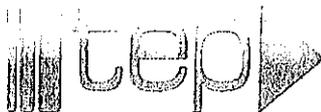
Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service	Valeur Brute
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	250 000
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	580 368
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	1 900 000
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/08/2002	542 500
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/01/2001	3 025 703
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/07/1999	10 612 472
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/08/2008	65 751 393
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/08/2008	664 130 659
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/10/2002	794 640
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	1 349 350
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/08/2002	2 062 230
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	2 632 273
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	7 520 000
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/08/2002	19 021 768
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	29 105 825
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	36 255 011
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	47 591 543
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	56 152 938
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/06/1991	3 622 859
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	52 035 792
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	181 031 331
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	229 629 639
Ligne	PUN-TIP 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1993	909 830
Ligne	PUN-TIP 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/11/1988	19 770 538
Ligne	PUN-TIP 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/11/1988	143 959 526
Ligne	PUN-TIP 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/02/1988	84 040 474
Ligne	PUN-TIP 30	Pose fibre optique	24/04/2014	23 396 205
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	8 209 847
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	9 625 250
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	11 283 685
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	45 636 567
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/01/1992	45 617 132
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	59 623 395
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	103 125 000
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	194 479 268
Ligne	PUN-TIP 90	Support HT (pylônes)	01/05/1992	124 642 717
Ligne	PUN-TIP 90	Support HT (pylônes)	01/05/1992	59 680 000
Ligne	PUN-TIP 90	Support HT (pylônes)	01/05/1992	219 923 263
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/01/2001	1 150 147
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/07/1999	4 034 071
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/11/2001	2 734 831
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/03/2002	2 640 826
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/06/1991	1 377 141
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	19 780 127
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	38 031 438
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	11 063 864



Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Valeur Brute
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	13 781 452
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	18 090 755
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	21 345 159
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	68 814 611
Ligne	Pylone N°1-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	87 288 063
Ligne	TIP-VAI 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/10/1989	1 092 000
Ligne	TIP-VAI 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/10/1989	6 873 847
Ligne	TIP-VAI 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/03/2005	67 767 590
Ligne	TIP-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/1989	1 624 884
Ligne	TIP-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/1989	13 539 320
Ligne	TIP-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/03/2005	2 279 720
Ligne	TIP-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/03/2005	36 387 316
Ligne	TIP-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	21/11/2011	4 675 338
Ligne	TIT1-TIT2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/06/1989	1 108 159
Ligne	TIT1-TIT2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/06/1989	3 906 359
Ligne	TIT1-TIT2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/06/1989	12 115 377
Ligne	TIT1-TIT2 20	Câble aérien MT et accessoires	01/06/1989	6 249 216
Ligne	TIT-TIT1 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1998	31 922 237
Ligne	TIT-TIT1 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1998	15 961 118
Ligne	TIT-TRV 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/07/1991	24 057 017
Ligne	TIT-TRV 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/07/1991	106 158 517
Ligne	TIT-TRV 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1994	1 200 000
Ligne	TIT-TRV 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/07/1991	31 622 015
Ligne	VAH1-ATI 20	Câble aérien MT et accessoires	15/11/2013	4 679 842
Ligne	VAH1-ATI 20	Support MT (tranchées+chambres)	30/12/2011	34 299 043
Ligne	VAH1-ATI 20	Câble aérien MT et accessoires	30/12/2011	34 369 325
Ligne	VAH1-TIT 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/07/1991	12 028 508
Ligne	VAH1-TIT 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/07/1991	53 079 258
Ligne	VAH1-TIT 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/07/1991	15 811 007
Ligne	VAH1-TIT 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/2007	2 429 326
Ligne	VAH1-VAH2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1987	21 053 168
Ligne	VAH1-VAH2 20	Câble aérien MT et accessoires	01/01/1987	30 879 583
Ligne	VAH1-VAH2 20	Câble aérien MT et accessoires	01/01/1987	10 526 584
Ligne	VAH2-VAH3 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1986	9 554 691
Ligne	VAH2-VAH3 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1986	32 508 065
Ligne	VAH2-VAH3 20	Câble aérien MT et accessoires	01/01/1986	30 879 583
Ligne	VAH2-VAH3 20	Câble aérien MT et accessoires	01/01/1986	16 254 033
Ligne	VAH3-PAPS 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/03/1990	719 650
Ligne	VAH3-PAPS 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1986	23 066 415
Ligne	VAH3-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/01/1986	18 872 521
Ligne	VAH3-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/11/1998	695 250
Ligne	VAH3-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/11/1998	105 975 662
Ligne	VAH3-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/08/2014	18 323 858
Ligne	Vaihiria	Piste Vaihiria	30/12/1989	20 586 389
Ligne	Vaihiria	Piste Vaihiria	30/12/1989	20 586 389
Ligne	Vaihiria	Piste Vaihiria	30/12/1989	19 693 939



Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Valeur Brute
Ligne	VAT1-TIT1 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/1985	12 935 533
Ligne	VAT1-TIT1 20	Câble aérien MT et accessoires	01/12/1985	6 467 767
Ligne	VAT1-VAT2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/1985	22 804 400
Ligne	VAT1-VAT2 20	Câble aérien MT et accessoires	01/12/1985	11 402 200
Ligne	Vaihiria	Piste Vaihiria	30/12/1989	30 879 583
Ligne	Vaihiria	Piste Vaihiria	30/12/1989	31 109 966
Ligne	VAT2-VAH2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/09/1994	4 630 500
Ligne	VAT2-VAH2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/2007	10 591 933
Ligne	VAT2-VAH2 20	Câble aérien MT et accessoires	01/09/1994	7 157 215
Ligne	VAT2-VAH2 20	Câble aérien MT et accessoires	01/09/1994	14 314 431
Matériel	Pièces exploitation	Hangar PAPENOO 2	31/12/2013	51 952 763
Matériel	Pièces exploitation	Pièces détachées	31/12/2017	158 705 644
Matériel	Pièces PAPv	Transformateur	01/05/1988	14 183 292
Matériel	Pièces PAPv	Cellules Jeu de barre	07/06/1996	19 285 383
Matériel	hangar 1	Videos surveillance	09/09/2015	3 057 778
Poste	ARUE	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/04/2005	689 670
Poste	ARUE	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/12/2007	1 926 277
Poste	ARUE	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/07/2002	21 430 256
Poste	ARUE	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	176 801
Poste	ARUE	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	27/05/2014	3 369 053
Poste	ARUE	Cellules Jeu de barre	31/07/1995	44 647 494
Poste	ARUE	Cellules Jeu de barre	31/07/2002	6 539 640
Poste	ARUE	Cellules Jeu de barre	11/09/2009	7 335 517
Poste	ARUE	Contrôle Commande Protection	23/12/2010	1 219 151
Poste	ARUE	Contrôle Commande Protection	31/07/2002	1 538 620
Poste	ARUE	Contrôle Commande Protection	11/09/2009	9 638 778
Poste	ARUE	Contrôle Commande Protection	13/11/2009	13 955 525
Poste	ARUE	Contrôle Commande Protection	30/12/2011	389 800
Poste	ARUE	Contrôle Commande Protection	24/12/2010	8 097 315
Poste	ARUE	Contrôle Commande Protection	18/03/2015	2 011 857
Poste	ARUE	Contrôle Commande Protection	02/09/2013	2 011 857
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/04/2005	680 220
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/12/2007	1 899 883
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/07/2002	17 552 407
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	31/12/2012	220 544
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	27/05/2014	4 331 640
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	09/09/2015	3 057 778
Poste	ATIMAONO 20kv	Bâtiment	31/07/2002	15 416 987
Poste	ATIMAONO 20kv	Cellules Jeu de barre	31/07/2002	5 917 339
Poste	ATIMAONO 20kv	Cellules Jeu de barre	31/07/2002	11 749 782
Poste	ATIMAONO 20kv	Contrôle Commande Protection	23/12/2010	726 200
Poste	ATIMAONO 20kv	Contrôle Commande Protection	31/07/2002	8 366 953
Poste	ATIMAONO 20kv	Contrôle Commande Protection	30/12/2011	117 843
Poste	ATIMAONO 20kv	Contrôle Commande Protection	30/12/2011	956 256
Poste	ATIMAONO 20kv	Contrôle Commande Protection	18/03/2015	2 473 515
Poste	ATIMAONO 20kv	Transformateur	31/07/2002	16 105 661



Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Valeur Brute
Poste	ATIMAONO 30kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	07/12/2015	14 978 351
Poste	ATIMAONO 30kv	Bâtiment	07/12/2015	65 538 520
Poste	ATIMAONO 30kv	CellulesŒu de barre	07/12/2015	70 859 653
Poste	ATIMAONO 30kv	Contrôle CommandeŒrotection	07/12/2015	34 700 399
Poste	ATIMAONO 30kv	Transformateur	07/12/2015	14 425 247
Poste	ATIMAONO 30kv	Transformateur	04/12/2015	7 715 099
Poste	DISPATCHING	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	02/12/2015	22 294 545
Poste	DISPATCHING	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	21/12/2018	9 892 602
Poste	DISPATCHING	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	01/01/2016	140 854 718
Poste	FAATAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	740 174
Poste	FAATAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	1 832 009
Poste	FAATAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/08/2002	12 963 035
Poste	FAATAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	176 801
Poste	FAATAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	27/05/2014	3 369 053
Poste	FAATAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	09/09/2015	3 057 778
Poste	FAATAUTIA 1	Bâtiment	01/05/2009	728 736
Poste	FAATAUTIA 1	Bâtiment	01/08/2002	21 628 846
Poste	FAATAUTIA 1	CellulesŒu de barre	01/08/2002	36 682 942
Poste	FAATAUTIA 1	Contrôle CommandeŒrotection	23/12/2010	1 054 774
Poste	FAATAUTIA 1	Contrôle CommandeŒrotection	01/08/2002	9 334 648
Poste	FAATAUTIA 1	Contrôle CommandeŒrotection	30/06/2015	11 660 050
Poste	FAATAUTIA 1	Contrôle CommandeŒrotection	11/03/2014	2 597 238
Poste	FAATAUTIA 1	Contrôle CommandeŒrotection	18/03/2015	2 597 238
Poste	FAATAUTIA 2/3	Bâtiment	01/08/2002	1 100 000
Poste	FAATAUTIA 2/3	CellulesŒu de barre	01/08/2002	3 200 000
Poste	FAATAUTIA 4/5	Bâtiment	01/08/2002	2 937 226
Poste	FAATAUTIA 4/5	CellulesŒu de barre	01/08/2002	8 811 677
Poste	Frais sortie PIM	Frais sortie PIM	31/12/2014	4 284 787
Poste	PAP.AVAL	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	23/12/2010	3 816 829
Poste	PAP.AVAL	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	176 801
Poste	PAP.AVAL	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	27/05/2014	2 887 760
Poste	PAP.AVAL	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	09/09/2015	3 057 778
Poste	PAP.AVAL	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	10/10/2016	3 263 331
Poste	PAP.AVAL	Bâtiment	23/12/2010	40 890 774
Poste	PAP.AVAL	Bâtiment	23/12/2010	42 278 559
Poste	PAP.AVAL	CellulesŒu de barre	23/12/2010	25 807 710
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeŒrotection	23/12/2010	50 322 013
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeŒrotection	23/12/2010	822 806
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeŒrotection	23/12/2010	6 971 437
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeŒrotection	02/09/2013	1 464 996
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeŒrotection	18/03/2015	1 464 996
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeŒrotection	07/05/2015	1 464 997
Poste	PAPENOO 0	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1997	13 024 884
Poste	PAPENOO 0	Bâtiment	01/01/1997	1 131 853
Poste	PAPENOO 0	Bâtiment	01/01/1997	7 500 000
Poste	PAPENOO 0	Bâtiment	01/01/1997	42 278 558



Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Valeur Brute
Poste	PAPENOO 0	Cellules	01/01/1997	18 837 493
Poste	PAPENOO 0	Barre	01/01/1997	23 906 691
Poste	PAPENOO 0	Contrôle Commande	01/01/1997	5 271 903
Poste	PAPENOO 0	Contrôle Commande	01/01/1997	6 329 762
Poste	PAPENOO 0	Contrôle Commande	01/01/2007	26 215 612
Poste	PAPENOO 0	Contrôle Commande	30/11/2015	14 196 515
Poste	PAPENOO 0	Contrôle Commande	18/03/2015	3 716 705
Poste	PAPENOO 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1998	5 884 568
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	9 779 919
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	13 255 260
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40 359 571
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	28/09/2018	5 990 000
Poste	PAPENOO 1	Cellules	01/01/1998	10 664 398
Poste	PAPENOO 1	Cellules	01/01/1998	48 696 278
Poste	PAPENOO 1	Contrôle Commande	01/01/2007	26 215 612
Poste	PAPENOO 1	Contrôle Commande	23/12/2010	2 805 492
Poste	PAPENOO 1	Contrôle Commande	01/01/1998	5 650 631
Poste	PAPENOO 1	Contrôle Commande	24/10/2016	13 786 501
Poste	PAPENOO 1	Contrôle Commande	24/05/2016	8 968 384
Poste	PAPENOO 1	Transformateur	01/01/1998	1 005 187
Poste	PAPENOO 1	Transformateur	01/01/1998	46 219 954
Poste	PAPENOO 1	Transformateur	01/01/1998	3 283 482
Poste	PAPENOO 2	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/08/1997	584 733
Poste	PAPENOO 2	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	15/12/2011	701 221
Poste	PAPENOO 2	Bâtiment	01/02/1992	4 354 933
Poste	PAPENOO 2	Bâtiment	01/01/1995	8 752 872
Poste	PAPENOO 2	Bâtiment	15/12/2011	318 180
Poste	PAPENOO 2	Bâtiment	15/12/2011	33 202 693
Poste	PAPENOO 2	Cellules	01/02/1992	2 217 785
Poste	PAPENOO 2	Cellules	01/02/1992	14 670 272
Poste	PAPENOO 2	Cellules	01/01/1990	30 000 000
Poste	PAPENOO 2	Cellules	15/12/2011	2 828 774
Poste	PAPENOO 2	Contrôle Commande	01/01/1993	8 346 545
Poste	PAPENOO 2	Contrôle Commande	01/01/2007	26 593 086
Poste	PAPENOO 2	Contrôle Commande	30/11/2015	15 146 226
Poste	PAPENOO 2	Contrôle Commande	09/01/2014	4 134 332
Poste	PAPENOO 2	Contrôle Commande	18/03/2015	4 134 332
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/03/2002	103 400
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1990	357 000
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1995	455 502
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1990	863 800
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	1 400 800
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/02/2001	1 217 940
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	3 200 000
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1990	9 872 015
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1990	-5 927 622



Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Valeur Brute
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/09/2013	6 803 780
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	23/12/2010	3 720 740
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/11/2015	5 244 606
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1995	621 048
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1995	1 557 886
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1995	1 361 189
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1990	1 428 000
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1990	3 455 200
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1995	2 484 193
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1990	39 488 058
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1995	4 173 700
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1995	16 213 522
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	23/12/2010	18 342 505
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	23/12/2010	82 932 601
Poste	PAPENOO SUD	Cellules de barre	01/01/1990	6 910 400
Poste	PAPENOO SUD	Cellules de barre	01/01/1990	78 592 161
Poste	PAPENOO SUD	Cellules de barre	09/03/2011	288 000
Poste	PAPENOO SUD	Cellules de barre	01/01/1990	2 856 000
Poste	PAPENOO SUD	Cellules de barre	23/12/2010	19 669 952
Poste	PAPENOO SUD	Cellules de barre	01/01/1995	6 243 782
Poste	PAPENOO SUD	Cellules de barre	01/01/1995	4 968 388
Poste	PAPENOO SUD	Cellules de barre	01/01/1995	7 900 880
Poste	PAPENOO SUD	Cellules de barre	01/01/1995	19 549 810
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	01/01/1995	492 502
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	01/01/1990	1 071 000
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	01/01/1990	2 591 400
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	01/01/2007	33 705 786
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	01/01/1990	39 488 058
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	01/01/1995	1 863 145
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	23/12/2010	25 900 061
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	07/12/2015	6 743 591
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	02/04/2015	13 212 862
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	30/04/2011	507 519
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1990	4 883 200
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1990	90 000 000
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1995	2 065 264
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1995	2 484 193
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1995	12 857 341
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1995	44 554 199
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	23/12/2010	4 797 054
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	30/11/2015	5 029 281
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	04/11/2016	17 745 289
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle Commande et protection	18/03/2015	3 287 808
Poste	PUNARUU 30kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	23/12/2010	16 349 757
Poste	PUNARUU 30kV	Bâtiment	23/12/2010	34 143 693
Poste	PUNARUU 30kV	Bâtiment	01/12/1988	14 981 616



Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Valeur Brute
Poste	PUNARUU 30kV	Cellules/Bus de barre	23/12/2010	91 087 959
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle Commande/Protection	10/10/2010	60 041 423
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle Commande/Protection	30/12/2011	2 701 290
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle Commande/Protection	30/12/2011	202 103
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle Commande/Protection	23/12/2010	2 041 955
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle Commande/Protection	23/12/2010	1 720 318
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle Commande/Protection	18/03/2015	2 352 006
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle Commande/Protection	07/05/2015	2 352 007
Poste	PUNARUU 30kV	Transformateur	23/12/2010	823 562
Poste	PUNARUU 30kV	Transformateur	01/03/1989	16 746 368
Poste	PUNARUU 30kV	Transformateur	01/06/1993	4 660 000
Poste	PUNARUU 30kV	Transformateur	01/06/1993	23 216 611
Poste	PUNARUU 30kV	Transformateur	30/04/2011	1 440 744
Poste	PUNARUU 30kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	6 738 107
Poste	PUNARUU 30kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	09/09/2015	3 057 778
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/06/2009	130 482 242
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	401 236
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	1 120 669
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/05/2010	990 000
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatizat	31/12/2012	176 801
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatizat	31/05/2016	3 278 458
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatizat	27/05/2014	6 738 107
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatizat	09/09/2015	3 057 778
Poste	PUNARUU 90kV	Bâtiment	01/06/2009	286 168 627
Poste	PUNARUU 90kV	Bâtiment	01/12/1989	24 757 820
Poste	PUNARUU 90kV	Bâtiment	02/12/2011	596 000
Poste	PUNARUU 90kV	Cellules/Bus de barre	01/06/2009	600 471 113
Poste	PUNARUU 90kV	Cellules/Bus de barre	01/12/1992	4 657 188
Poste	PUNARUU 90kV	Cellules/Bus de barre	01/12/1989	51 711 083
Poste	PUNARUU 90kV	Cellules/Bus de barre	01/01/2003	51 513 587
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle Commande/Protection	01/06/2009	48 268 633
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle Commande/Protection	23/12/2010	560 632
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle Commande/Protection	10/10/2010	1 720 319
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle Commande/Protection	23/12/2010	7 797 571
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle Commande/Protection	31/07/2010	688 471
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle Commande/Protection	31/05/2010	670 000
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle Commande/Protection	15/07/2010	2 331 107
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle Commande/Protection	02/04/2015	13 073 235
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle Commande/Protection	01/11/2009	371 086
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle Commande/Protection	18/03/2015	4 748 587
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle Commande/Protection	02/09/2013	4 748 587
Poste	PUNARUU 90kV	Transformateur	01/12/1994	67 773 045
Poste	PUNARUU 90kV	Transformateur	31/05/2016	2 880 055
Poste	PUNARUU 90kV	Transformateur	15/11/2015	56 130 744
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	23/12/2010	2 503 542
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	934 683



Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Valeur Brute
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	2 534 138
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/12/2004	27 542 687
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	176 800
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatizat	09/09/2015	3 057 778
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatizat	27/05/2014	2 887 760
Poste	TARAVAO	Bâtiment	01/01/1997	537 808
Poste	TARAVAO	Bâtiment	01/01/1997	1 087 386
Poste	TARAVAO	Bâtiment	01/01/1997	2 998 379
Poste	TARAVAO	Bâtiment	23/12/2010	35 140 239
Poste	TARAVAO	Bâtiment	01/12/2004	645 478
Poste	TARAVAO	Bâtiment	01/07/1991	4 010 695
Poste	TARAVAO	CellulesBou de barre	23/12/2010	646 062
Poste	TARAVAO	CellulesBou de barre	01/01/1997	51 224 809
Poste	TARAVAO	CellulesBou de barre	01/12/2004	15 330 310
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	10/10/2010	24 746 083
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	1 054 773
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	1 808 179
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	2 805 492
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	10/10/2011	7 994 647
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	4 326 084
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	27/02/2015	4 326 084
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	4 326 084
Poste	TARAVAO	Transformateur	01/01/1997	18 243 791
Poste	TARAVAO	Transformateur	23/12/2010	97 835 644
Poste	TARAVAO	Transformateur	01/12/2004	2 115 849
Poste	TARAVAO	Transformateur	01/12/2004	27 081 594
Poste	TARAVAO	Transformateur	30/01/2011	404 196
Poste	TIPAERUI 30	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	490 104
Poste	TIPAERUI 30	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	1 368 881
Poste	TIPAERUI 30	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatizat	09/09/2015	3 057 778
Poste	TIPAERUI 30	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatizat	27/05/2014	4 331 640
Poste	TIPAERUI 30	Bâtiment	01/11/1988	84 999 445
Poste	TIPAERUI 30	CellulesBou de barre	01/10/1989	18 608 306
Poste	TIPAERUI 30	CellulesBou de barre	01/12/1989	55 707 328
Poste	TIPAERUI 30	CellulesBou de barre	01/11/1988	87 614 812
Poste	TIPAERUI 30	CellulesBou de barre	01/03/2005	20 000 000
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	01/08/2002	31 094 199
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	23/09/2010	1 069 787
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	01/01/2010	8 089 878
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	631 862
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	15/09/2015	3 887 882
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	07/05/2015	5 137 070
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	10/08/2015	5 137 070
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	5 137 070
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	1 368 880
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	176 801

Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Valeur Brute
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	490 104
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	27/05/2014	1 925 172
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	09/09/2015	3 057 778
Poste	TIPAERUI 90	Bâtiment	25/10/2016	5 805 915
Poste	TIPAERUI 90	Bâtiment	01/10/1989	3 707 680
Poste	TIPAERUI 90	Bâtiment	01/10/2005	30 943 365
Poste	TIPAERUI 90	Bâtiment	01/10/1989	30 270 000
Poste	TIPAERUI 90	CellulesŒu de barre	01/12/1992	6 070 000
Poste	TIPAERUI 90	CellulesŒu de barre	01/10/1989	129 104 991
Poste	TIPAERUI 90	CellulesŒu de barre	01/10/2005	55 440 195
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeŒrotection	10/10/2010	1 137 558
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeŒrotection	01/03/1998	123 484
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeŒrotection	01/01/1998	13 075 000
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeŒrotection	01/12/1992	38 447 223
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeŒrotection	01/01/2010	8 275 170
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeŒrotection	23/12/2010	1 493 647
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeŒrotection	22/06/2011	5 649 460
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeŒrotection	18/03/2015	5 308 504
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeŒrotection	02/09/2013	5 308 504
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeŒrotection	25/10/2016	5 308 505
Poste	TIPAERUI 90	Transformateur	01/12/1992	29 959 090
Poste	TIPAERUI 90	Transformateur	01/10/2005	42 547 127
Poste	TIPAERUI 90	Transformateur	01/11/2010	1 781 413
Poste	TIPAERUI 90	Transformateur	10/02/2016	8 696 222
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1998	13 897 159
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/10/2005	93 938
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	1 470 866
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	3 664 015
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	27/05/2014	1 925 173
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	09/09/2015	3 057 778
Poste	TITAAVIRI	Bâtiment	01/01/1998	25 933 292
Poste	TITAAVIRI	Bâtiment	01/01/2007	2 018 179
Poste	TITAAVIRI	Bâtiment	01/09/2000	12 759 780
Poste	TITAAVIRI	CellulesŒu de barre	01/01/1998	23 842 414
Poste	TITAAVIRI	CellulesŒu de barre	01/03/1991	10 501
Poste	TITAAVIRI	CellulesŒu de barre	01/05/1988	1 414 564
Poste	TITAAVIRI	CellulesŒu de barre	01/06/1989	7 369 694
Poste	TITAAVIRI	Contrôle CommandeŒrotection	01/01/1998	10 338 645
Poste	TITAAVIRI	Contrôle CommandeŒrotection	10/10/2010	726 199
Poste	TITAAVIRI	Contrôle CommandeŒrotection	23/12/2010	1 852 201
Poste	TITAAVIRI	Contrôle CommandeŒrotection	30/06/2015	12 546 760
Poste	TITAAVIRI 1	Bâtiment	01/01/1998	2 700 000
Poste	TITAAVIRI 1	CellulesŒu de barre	01/01/1998	4 800 000
Poste	TITAAVIRI 2	Bâtiment	01/01/1998	1 500 000
Poste	TITAAVIRI 2	CellulesŒu de barre	01/01/1998	2 400 000
Poste	VAIHIRIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	1 319 551



Type	Lieu	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Valeur Brute
Poste	VAIHIRIA 1	Bâtiment	01/09/1995	383 890
Poste	VAIHIRIA 1	CellulesŒu de barre	01/09/1995	165 250
Poste	VAIHIRIA 1	CellulesŒu de barre	01/03/1988	1 298 444
Poste	VAIHIRIA 1	CellulesŒu de barre	01/09/1995	2 629 768
Poste	VAIHIRIA 1	Contrôle CommandeŒrotection	10/10/2010	722 152
Poste	VAIHIRIA 1	Contrôle CommandeŒrotection	01/09/1995	747 631
Poste	VAIHIRIA 1	Contrôle CommandeŒrotection	23/12/2010	1 808 179
Poste	VAIHIRIA 2	Bâtiment	01/01/1987	3 200 000
Poste	VAIHIRIA 2	CellulesŒu de barre	01/01/1987	5 600 000
Poste	VAIHIRIA 2	Bâtiment	01/01/1986	1 800 000
Poste	VAIHIRIA 3	CellulesŒu de barre	01/01/1986	5 600 000
Poste	VAIRAATO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	789 575
Poste	VAIRAATO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	2 205 316
Poste	VAIRAATO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	176 801
Poste	VAIRAATO	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	27/05/2014	5 775 520
Poste	VAIRAATO	Autres (Auxiliaire, Compteur, Climatisat	09/09/2015	3 057 778
Poste	VAIRAATO	Bâtiment	01/01/2009	2 500 000
Poste	VAIRAATO	CellulesŒu de barre	01/01/2009	1 436 754
Poste	VAIRAATO	CellulesŒu de barre	01/03/2005	17 672 966
Poste	VAIRAATO	CellulesŒu de barre	01/01/2009	46 800 000
Poste	VAIRAATO	CellulesŒu de barre	01/03/2005	166 049 363
Poste	VAIRAATO	Contrôle CommandeŒrotection	16/07/2010	1 712 610
Poste	VAIRAATO	Contrôle CommandeŒrotection	01/10/2009	4 536 600
Poste	VAIRAATO	Contrôle CommandeŒrotection	01/01/2009	10 700 000
Poste	VAIRAATO	Contrôle CommandeŒrotection	23/12/2010	5 610 984
Poste	VAIRAATO	Contrôle CommandeŒrotection	23/12/2010	714 124
Poste	VAIRAATO	Contrôle CommandeŒrotection	18/03/2015	8 691 656
Poste	VAIRAATO	Contrôle CommandeŒrotection	07/05/2015	8 764 008
Poste	VAITE 1	Bâtiment	01/12/1985	1 400 000
Poste	VAITE 1	CellulesŒu de barre	01/12/1985	3 200 000
Poste	VAITE 2	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/09/1995	2 836 040
Poste	VAITE 2	Bâtiment	01/06/1988	1 306 818
Poste	VAITE 2	Contrôle CommandeŒrotection	01/06/1989	231 974
TOTALE VALEUR BRUTE				12 681 809 610

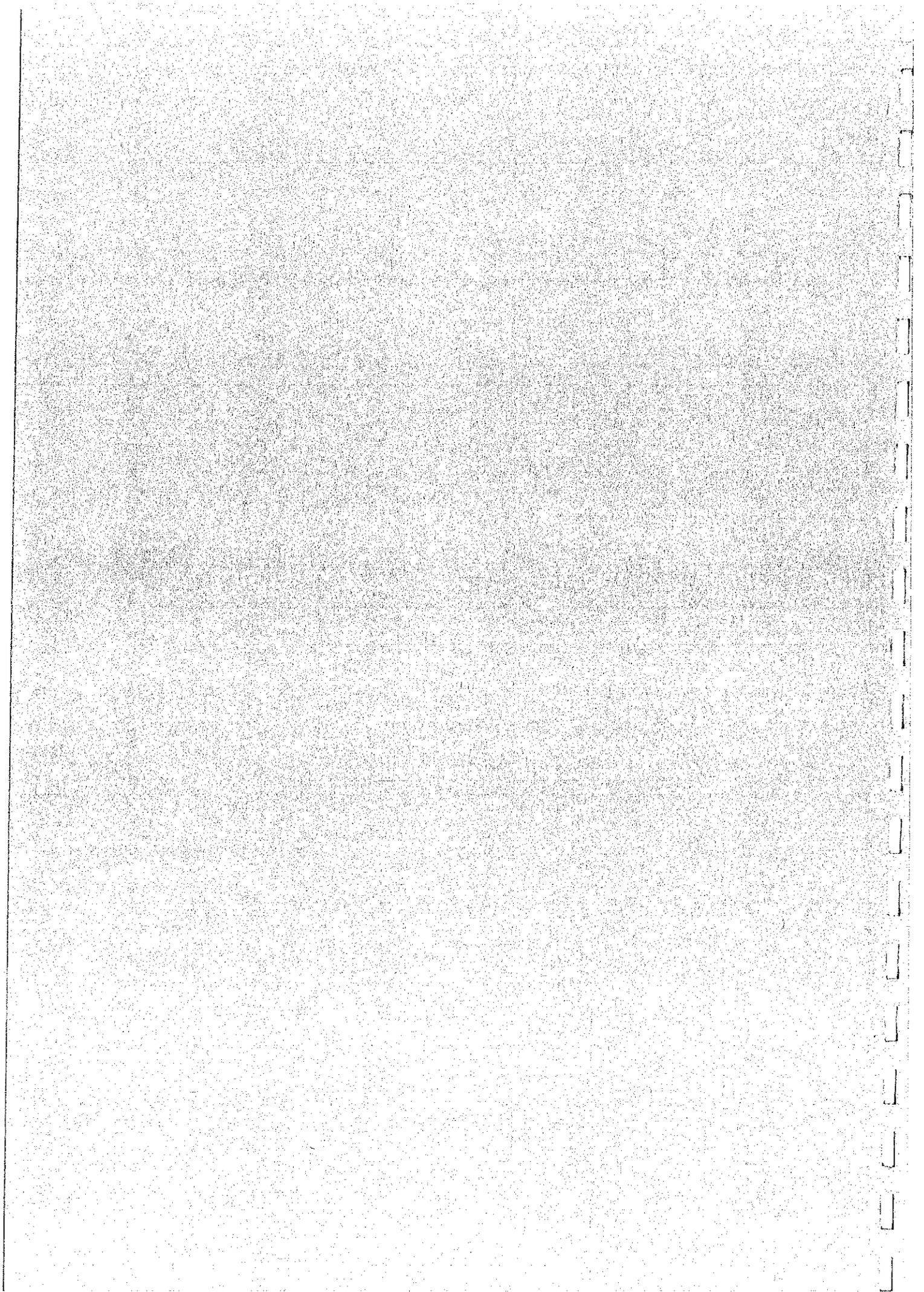
ACTIF - VALEUR NETTE COMPTABLE

6 100 452 335

PASSIF - SUBVENTIONS ET APPORTS EN DEFISCALISATION

4 108 728 149

COMPTABILITE APPROPRIEE



COMPTABILITE APPROPRIEE

Adaptations comptables en phase avec les règles de comptabilité appropriée aux concessionnaires en matière d'énergie en Polynésie française (Arrêtés 2099 et 2100 du 26 décembre 2015).

Base comptable

TEP procède à un traitement comptable en application du Plan Comptable Général promulgué par la délibération n°2011-13 APF du 5 mai 2011, avec comme dérogation principale le retraitement à l'actif des biens défiscalisés sans amortissement de caducité sur la part issue de l'aide fiscale. Les comptes sont certifiés par un collège de commissaires aux comptes.

Une comptabilité analytique est opérée afin d'identifier pour les charges de maintenance la répartition entre les interventions préventives et curatives sur l'ensemble des postes électriques. Les autres coûts sont intégrés globalement en coûts d'exploitation ou en frais généraux.

Répartition des coûts

La réglementation prévoit que soit privilégiée une approche par coûts directs et la justification d'une répartition des coûts indirects. Un travail d'identification des coûts directs est réalisé et repose sur le rattachement immédiat des dépenses aux processus désignés comme productifs, à savoir :

- La maintenance
- La conduite
- L'ingénierie

L'activité Maintenance comprend, comme les années précédentes, la fonction Exploitation qui est actuellement sous traitée à la société EDT-ENGIE.

Les processus improductifs sont, par conséquent, constitutifs des coûts indirects.

Il convient, par ailleurs, pour les coûts indirects, d'établir la quote-part émanant des fonctions support. Par simplification, les coûts indirects sont répartis au prorata de l'affectation de la masse salariale chargée directement rattachée à l'exploitation pour les processus productifs listés ci avant. La répartition s'établit comme suit :

Taux de répartition des autres charges indirectes	2018	2017	2016	2015	2014
Maintenance	50,4%	41,4%	42,3%	42,3%	43,5%
Conduite	17,0%	19,4%	17,3%	16,7%	15,1%
Ingénierie	32,6%	39,2%	40,4%	41,0%	41,4%

L'augmentation de la part de la maintenance est due principalement aux recrutements effectués depuis 2017 en vue de la reprise des activités de maintenance et d'exploitation sous traitée à la société EDT-ENGIE. Afin de faciliter la lecture des opérations, l'identification des coûts fixes et des coûts variables est réalisée. Cette analyse est présentée en annexe du présent document.

Retraitements

Sont considérées comme non incorporables, les opérations réalisées pour le compte de tiers (travaux engagés et refacturés), les opérations n'entrant pas dans l'objet social (dons, libéralités), l'impôt forfaitaire et les opérations exceptionnelles ou de restructuration (boni de fusion).

Nous n'avons pas identifié de charges supplétives.

Les charges substituées se limitent à notre avis aux estimations de risques sur litiges.



Régulation

Le transporteur n'ayant pas de levier d'action sur les composantes de ses revenus (tarifs fixes, et volumes découlant de la consommation énergétique), les prévisions de chiffre d'affaires sont adossées aux prévisions formulées par les distributeurs. Dès lors l'analyse de l'écart entre les revenus réalisés et prévisionnels n'a pas de portée décisionnelle.

Les évolutions des volumes transportés, et donc consommés dépendent principalement des réalisations d'infrastructures consommatrices nouvelles, et du climat (pour lequel aucun modèle fiable n'est disponible).

Notes

Maintenance

La fonction Maintenance vise à maintenir les ouvrages du réseau de transport dans un état leur permettant d'assurer leur fonction pendant toute la durée de vie prévue, et de garantir la disponibilité optimale des ouvrages.

M1 : Aucun achat n'est directement affecté à la fonction maintenance.

M2 : Les charges externes comprennent 137.277.357 XPF de charges directes dont 43.519.111 XPF d'assurance bris de machine, et 17.958.438 XPF de contrat maintenance réalisée par EDT-Engie.

M3 : La main d'œuvre affectée à la maintenance provient de l'analyse des processus identifiés et des fonctions assurées par les personnes en charges de ces processus. Sont valorisés les rémunérations brutes, les charges patronales les congés et les formations de 8 personnes à temps plein dont 3 collaborateurs en charge des accès aux ouvrages.

Un complément de 118.999.526 XPF provient de la répartition des charges indirectes issues des fonctions support de 2018, dont 74.094.111 XPF de salaires, formations et cotisations sociales.

M4 : ces charges proviennent de la répartition des charges indirectes issues des fonctions support et des charges de main d'œuvre indirecte affectés à cette fonction.

Conduite

La fonction Conduite assure l'accessibilité du réseau à l'ensemble des partenaires devant y intervenir, notamment les équipes des entités de production et de distribution.

C1 : Aucun achat n'est directement affecté à la fonction conduite.

C2 : Les charges externes comportent les coûts relatifs aux contrats conduite et exploitation avec EDT-ENGIE ainsi que des frais d'études et de recherches.

C3 : La main d'œuvre affectée à la conduite provient de l'analyse des processus identifiés et des fonctions assurées par les personnes en charges de ces processus. Sont valorisés les rémunérations brutes, les charges patronales, les congés et les formations de 3 personnes à temps plein.

C4 : ces charges proviennent de la répartition des charges indirectes issues des fonctions support et des charges de main d'œuvre indirecte affectés à cette fonction.

Ingénierie

La fonction Ingénierie assure la conception et le contrôle de la réalisation des investissements dans le cadre du développement ou du renouvellement des équipements constitutifs du réseau.

I1 : Aucun achat n'est directement affecté à l'ingénierie

I2 : Les autres charges externes directes à ce jour identifiées sur la fonction Ingénierie correspondent à des études sur projets en 2014, 2015 et 2017.

I3 : le service Ingénierie est composé de 4 personnes.

I4 : Le coût de production des investissements, venant en constitution de l'actif, a été neutralisé. Il est principalement constitué du coût de main d'œuvre chargée, directe et indirecte complétée d'un coût horaire des moyens techniques mis à disposition (véhicules, carburant, entretien, assurance, téléphone, matériel spécialisé).

I5 : les frais financiers engagés dans le cadre du financement des investissements sont affectés à la fonction ingénierie. En effet seules les opérations de maintenance peuvent être assurées par les fonds propres à la société.

I6 : ces charges proviennent de la répartition des charges indirectes issues des fonctions support et des charges de main d'œuvre indirecte affectés à cette fonction.

Fonction Support (S1)

Globalement la fonction support constitutive des charges indirectes affectées à la maintenance, à la conduite et à l'ingénierie comprend les charges d'exploitation, les rémunérations chargées, des dotations aux amortissements des immobilisations hors concession et d'autres éléments d'économie de charge (transfert de charges, produits divers de gestion courante...) qui se répartit comme suit :

	2018	2017	2016	2015	2014
Charges d'exploitation	137 140 773	88 825 962	85 498 252	70 394 960	69 495 395
Frais financier	-	-	16 979	134 735	444 855
Dotations aux amortissements	24 954 124	26 083 880	22 656 637	20 874 431	17 607 102
Autres produits	4 721 320	3 911 756	2 079 113	3 603 693	5 680 122
Charges de personnel	148 188 222	104 149 437	100 375 630	81 368 784	86 109 101
Total charges indirectes	305 561 799	215 147 523	206 468 385	169 169 217	167 976 331

La fonction Support comprend le personnel de la direction administrative et financière mais aussi le personnel affecté à la technique. Il s'agit principalement des responsables de la direction technique et les collaborateurs du service informatique/télécom qui sont amenés à intervenir dans les 3 activités (maintenance, conduite et ingénierie).

Le poste de charges d'exploitation a augmenté de façon sensible entre 2017 et 2018. En effet, le recrutement des nouveaux collaborateurs a engendré des coûts en terme d'équipement technique (EPI, matériel de sécurité et d'intervention), et autres dépenses de gestion courante. Le poste honoraires a également subi une augmentation, plus précisément pour les consultations juridiques et mise en conformité RGPD (règlementation générale sur la protection des données individuelles). Enfin l'acquisition de logiciels très spécifiques qui implique des coûts d'assistance de mises à jour.

Amortissements

Amortissements techniques (A1)

Les amortissements techniques concernent les immobilisations concédées et sont dotés sur la base des durées normales d'utilisation des investissements mis en service.

En 2018 la migration des immobilisations sur logiciel SAGE Immobilisations a impliqué un reclassement de la provision pour renouvellement des immobilisations, antérieurement appréhendée en R1, en amortissements techniques. La dotation annuelle de 2018 est de 483MF.

Amortissements de caducité (A2)

La caducité est abandonnée depuis l'exercice 2016. En effet, l'avenant n°1, n°10117 du 23 décembre 2016 est venu modifier le cahier des charges de la concession et notamment dans ses modalités de sortie de concession. La sortie ne se fait plus à titre gratuit, mais contre une indemnité a minima égale à la valeur nette comptable des biens.

Amortissements et provisions exceptionnels (A3)

Les amortissements et provisions exceptionnels viennent couvrir des risques probables de coût à réaliser sur les infrastructures (travaux, sous-traitance).

Renouvellement (R1)

En 2018 la migration des immobilisations sur logiciel SAGE Immobilisations a impliqué un reclassement de la provision pour renouvellement des immobilisations, antérieurement appréhendée en R1, en amortissements techniques.

Rémunération du gestionnaire (V1)

La rémunération du gestionnaire repose sur le volume de kWh encaissé par EDT-ENGIE auprès de ses clients. Le tarif est fixé par arrêté n°2048CM du 15 décembre /2016, le dernier tarif en vigueur est 2,75 F par kWh à compter du 1er septembre 2017.

Le coût de la perte d'énergie, assumé par le transporteur jusqu'au 30 mai 2018 au tarif moyen des vallées de 12.43 XPF du kWh perdu est déduit de cette rémunération. Le contrat n'a pas été reconduit au 1^{er} juin 2018. Les pertes ne sont plus réglées à la société MARAMA NUI à compter de cette date.

La facturation émise pour le transport est répartie sur 2 concessions :

	2018	2017	2016	2015	2014
EDT Nord	1 117 754 688	993 730 434	827 134 902	814 337 273	816 359 926
EDT Sud		22 278 049	97 950 523	93 770 331	93 896 243
TSE Sud	146 110 902	99 135 018			
Pertes sur transport d'Énergie	-25 871 178	-25 410 784	-12 351 803	-60 847 562	-65 382 426
Provision pour Pertes sur transport d'Énergie	-28 070 309				
Rémunération nette du Transporteur	1 209 924 103	1 089 732 717	912 733 622	847 260 042	844 873 743

Autres produits (V2)

Suite à la signature de l'avenant du 23 décembre 2016 du cahier des charges de la concession, l'abandon de la caducité a conduit à constater, depuis l'exercice 2016, une reprise comptable du reliquat de caducité lissée sur la durée restante de la concession de 270 MF par an.

Pour l'exercice 2018, il a été décidé de migrer la gestion des immobilisations dans le logiciel SAGE immobilisation. Pour nous aider dans cette migration, nous avons fait appel au cabinet d'expertise comptable qui était intervenu pour les comptes 2016. Lorsque nous avons réalisé des travaux sur cette migration, un écart a été constaté au niveau du cumul des amortissements antérieurs entre le fichier Excel et SAGE immobilisation. La migration de ces biens auparavant suivis à partir d'un fichier Excel a conduit :

- à modifier la reprise lissée de la provision pour fonds de caducité
- à comptabiliser une dotation aux amortissements de 34 184 353 XPF.

La reprise d'amortissement de caducité comptabilisée au titre des exercices 2016 et 2017 s'élevait de 270MF. Il s'est avéré que le montant d'amortissement de caducité à transférer en amortissement technique a été sous-évalué de 160 MF. Le montant de la reprise de caducité est de 254 MF par an à partir de l'exercice 2018 et jusqu'à la fin de la concession.



L'abandon de la caducité a aussi une conséquence sur le traitement des subventions qui ont servi au financement de certains biens immobilisés. Aussi, la TEP a procédé à la reprise d'une part de ces subventions en fonction de la durée restante du bien auquel est affecté la subvention de 64 MF au titre des exercices 2016, 2017 et 2018.

Autres charges (V3)

Une provision pour créance clients de 391MF a été constituée au 31 décembre 2018.

En effet, par courrier du 5 février 2018, EDT-ENGIE a informé la TEP de la suspension du reversement à la TEP des sommes excédant la redevance d'1,95F/ kWh pour les factures établies à compter du mois de janvier 2018. Le 27 mars 2018, EDT-ENGIE, conformément à son courrier, a réglé à la TEP la redevance de transport sur la base de l'ancien tarif, soit 1,95F/kWh.

Une procédure contentieuse est en cours et par prudence, une provision de 326MF a été comptabilisée au 31 décembre 2018.

Par ailleurs, une créance de 66MF n'a pas été réglée par la société EDT-ENGIE depuis l'exercice 2016. Ce montant correspond au solde relatif aux cessions d'actifs réalisées en 2016. La convention signée par la TEP, EDT-ENGIE et le Pays prévoit que le paiement du solde doit intervenir dès qu'EDT obtient une revalorisation tarifaire pour financer cette acquisition. Par prudence, cette créance a été provisionnée en totalité au 31 décembre 2018.

La TEP a donc retraité ces valeurs dans le tableau général présenté ci-dessous.



Société de Transport d'Énergie
électrique en Polynésie

Référence : ISO_MDL_0027_03_Modèle de Document Portrait.DOCX diffusé le 21-janv-13

ETAT DE SYNTHESE DES COUTS DE TRANSPORT

Période d'exploitation	Note	N	N-1	N-2	N-3	N-4
Raison sociale de l'exploitant		SEML TEP				
Type d'exploitation		Transport	Transport	Transport	Transport	Transport
Ile :		Tahiti	Tahiti	Tahiti	Tahiti	Tahiti
Pertes en KWh		4 253 396	5 315 241	5 383 312	5 045 402	5 421 428
Taux de valorisation des pertes (PMP de l'hydro et du thermique)				12,06	12,06	12,06
Taux de valorisation des pertes (Moyenne des Vallées Intérieures)		12,43	12,43			

Rubriques	Note	N	N-1	N-2	N-3	N-4	var. XPF N/N-1	var. %
		2018	2017	2016	2015	2014		
COÛT D'EXPLOITATION DU RESEAU								
Maintenance								
Achats	M1	0	0	0	0	0	0	
Autres charges externes	M2	137 277 357	242 811 344	156 469 533	179 605 311	179 844 799	-105 533 987	-76,88%
Main d'œuvre	M3	53 516 712	19 141 924	17 082 407	15 717 623	17 246 930	34 374 788	64,23%
Charges indirectes	M4	118 999 526	99 304 819	95 093 230	77 803 158	78 670 482	19 694 707	16,55%
TOTAL		309 793 595	361 258 087	268 645 170	273 126 092	275 762 211	-51 464 492	-16,61%
Conduite								
Achats	C1	0	0	0	0	0	0	
Autres charges externes	C2	38 925 255	72 928 933	48 616 806	22 889 794	23 432 047	-34 003 678	-87,36%
Main d'œuvre	C3	28 206 590	22 861 299	17 487 751	14 128 924	12 371 591	5 345 291	18,95%
Charges indirectes	C4	33 193 009	32 483 385	28 411 750	22 790 240	21 003 828	709 624	2,14%
TOTAL		100 324 854	128 273 617	94 516 307	59 808 958	56 807 466	-27 948 763	-27,86%
Ingénierie								
Achats	I1	0	0	0	0	0	0	
Autres charges externes	I2	0	16 948 216	0	696 709	3 192 124	-16 948 216	
Main d'œuvre	I3	23 431 204	25 670 506	23 935 672	22 197 544	22 882 123	-2 239 302	-9,56%
Production immobilisée	I4	-16 643 052	-22 646 910	-20 341 249	-30 202 290	-32 613 748	6 003 858	-36,07%
Frais financiers	I5	39 800 075	39 800 075	41 892 477	55 139 205	62 465 351	0	0,00%
Charges Indirectes	I6	102 088 442	86 312 483	82 963 405	68 575 819	68 302 021	15 775 958	15,45%
TOTAL		148 676 669	146 084 370	128 500 304	116 406 987	124 227 871	2 592 299	1,74%
COÛT D'EXPLOITATION DU RESEAU	T1	558 795 118	635 616 074	491 661 781	449 342 037	456 797 548	-76 820 956	-13,75%

DONT QUOTE PART DES ACTIVITES SUPPORT AFFECTEES	S1	254 280 977	218 100 688	206 468 385	169 169 217	167 976 331	36 180 289	14,23%
--	-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-------------------	---------------

COÛT DE L'AMORTISSEMENT ET DU RENOUELEMENT DES IMMOBILISATIONS								
Amortissements								
Dot. Amortissements techniques	A1	482 504 823	359 597 859	397 317 791	122 321 678	122 321 678	122 906 964	25,47%
Dot. Amortissements caducité	A2				352 818 186	347 626 273	0	
Dot. Amort et Prov. Exceptionnels	A3	155 671	60 058 079	35 610 838	0	2 935 724	-59 902 408	-38480,13%
TOTAL		482 660 494	419 655 938	432 928 629	475 139 864	472 883 675	63 004 556	13,05%
Renouvellement								
Coût du renouvellement des actifs de production	R1	0	133 629 589	21 326 971	32 246 718	31 927 445	-133 629 589	
TOTAL		0	133 629 589	21 326 971	32 246 718	31 927 445	-133 629 589	-626,58%
COÛT DE L'AMORTISSEMENT ET DU RENOUELEMENT DES IMMOBILISATIONS	T2	482 660 494	553 285 527	454 255 600	507 386 582	504 811 120	-70 625 033	-14,63%
COÛT TOTAL DE LA PRESTATION DU TRANSPORTEUR	T3=T1+T2	1 041 455 612	1 188 901 601	945 917 381	956 728 619	961 608 668	-147 445 989	-14,16%

REMUNERATION NETTE DU GESTIONNAIRE DU RESEAU	V1	1 209 924 103	1 089 732 717	912 733 622	847 260 042	844 873 743	120 191 386	9,93%
AUTRES PRODUITS	V2	395 339 880	335 009 324	335 009 324			60 330 556	15,26%
AUTRES CHARGES	V3	391 790 113					391 790 113	
PROFIT/PERTE SUR TRANSPORT DE L'ENERGIE MARGEE	T3-V1-V2-V3	172 018 258	235 840 440	301 825 565	-109 468 577	-116 734 925	-63 822 182	-37,10%

Extrait de compte tiers

Date	Journal	N° pièce	Libelle écriture	Leurrage	Débit	Credit
------	---------	----------	------------------	----------	-------	--------

040119	AC-R	0021	Tahiti nettoyage 465C17 Déc conso	A	6 283	
040119	AC-R	0022	Tahiti nettoyage 465C17 Déc	A	134 099	
280119		RB00219	TAHITI NET SCES F-022	A	100 022	
300119		BORD0251	TAHITI NETT SCES F-0021-0022	A	40 360	
060219	AC-R	0370	Tahiti nettoyage 465C17 Janv conso	B	9 457	
060219	AC-R	0371	Tahiti nettoyage 465C17 Janv	B	134 099	
260219		RB00619	TAHITI NETT SCES F-0391	B	100 022	
260219		BORD0535	TAHITI NETT SCES F-0370-0371	B	43 534	
260319	AC-R	0736	Tahiti Nettoyage BC0707-19 hangar	C	92 660	
260319	AC-R	0737	Tahiti Nettoyage BC0716-19 hangar	C	12 760	
280319	AC-R	0787	Tahiti nettoyage 465C17 Février	C	134 099	
280319	AC-R	0788	Tahiti nettoyage 465C17 Fév conso	C	3 141	
310319		RB0319	TAHITI NETT SCE F-02	C	100 022	
040419	AC-R	0865	Tahiti Nettoyage 465C17 Mars	C	134 099	
040419	AC-R	0866	Tahiti Nettoyage 465C17 Mars conso	C	8 263	
290419		BORD1042	TAHITI NETT SCES F-relevé de mars	C	184 978	
300419		RB0419	TAHITI NETT SCE F-0865	C	100 022	
310519		RB0519SOC	TAHITI NETT SCES F-1461	D	100 022	
050619	AC-R	1409	Tahiti Nettoyage 465C17 conso Mai	D	5 247	
050619	AC-R	1410	Tahiti Nettoyage 465C17 prestat Mai	D	122 799	
110619	AC-R	1461	Tahiti Nettoyage 465C17 netto Avril	D	134 099	
130619		RB0519SOC	TAHITI NET SCES F-1410	D	100 022	
270619		BORD1599	TAHITI NETT SCES F-relevé	D	62 101	
Totaux mouvements						931 105
Solde						931 105

