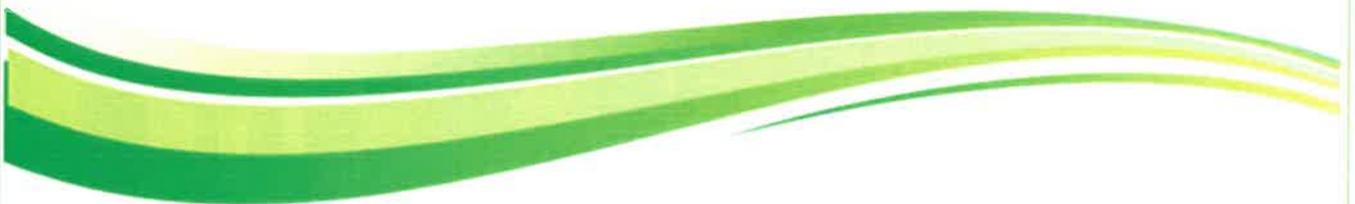




Société de Transport d'Énergie
électrique en Polynésie

Rapport du délégataire 2019



SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
PREAMBULE	3
FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE	4
<i>Evénements majeurs sur les réseaux électriques</i>	4
<i>Evolutions réglementaires</i>	5
<i>Partenariat avec ENERCAL</i>	6
<i>Démarche volontaire QSE-RSE</i>	7
<i>Evénements majeurs dans les comptes 2019</i>	8
ACTIVITES DE LA TEP SUR 2019	10
<i>Ingénierie</i>	10
<i>Maintenance</i>	16
<i>Métiers de l'opérateur Système : Exploitation</i>	19
<i>Métiers de l'opérateur Système : Conduite</i>	20
<i>Télécommunication et informatique</i>	24
ACTIONNARIAT	26
RESSOURCES HUMAINES	27
<i>Une croissance en conséquence des objectifs assignés</i>	27
<i>Un plan de formation</i>	27
<i>Bien être et Santé & Sécurité au travail</i>	29
SITUATION FINANCIERE	30
<i>Compte de résultat</i>	30
<i>Bilan financier</i>	32
PERSPECTIVES	34
EVENEMENTS SURVENUS APRES LA CLOTURE DE L'EXERCICE	34

PREAMBULE

Depuis l'exercice 2017, nous avons procédé à une refonte du rapport de gestion tout en respectant les obligations figurant dans les textes applicables en la matière.

Compte tenu qu'aucune disposition, ni réglementaire, ni contractuelle n'oblige la TEP à établir un rapport d'activité, le rapport de gestion et le rapport d'activité ont été fusionnés afin d'éviter la redondance des informations communiquées dans chacun de ces rapports.

Dans un souci d'apporter toutes les informations nécessaires aux administrateurs, une version plus complète sera présentée en conseil d'administration et une version allégée sera proposée lors de l'assemblée générale approuvant les comptes de l'exercice.

FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE

Evénements majeurs sur les réseaux électriques

Investissements

Pour 2019, les investissements structurants de la TEP se sont poursuivis avec des dépenses de l'ordre de 1.6 milliard de francs pacifiques pour cette année 2019. Le projet de renforcement des capacités de transit électrique dans la vallée de Papenoo a été clôturé le 19 octobre 2019. Il a été financé à 51% par le Fond Exceptionnel d'Investissement (FEI). Le coût final de ce projet est de 465 MXPF. La liaison 90 000 Volts entre Faatautia et Papenoo Aval a été finalisée en mai 2019.

Internalisation des activités de maintenance

Depuis le 1er Juin 2019, la TEP a repris la maintenance de son réseau de transport jusque-là déléguée à EDT ENGIE depuis 2012. Un contrat d'indemnités a été signé en mai 2019 avec le groupe EDT/ENGIE. Il impose des délais et quota d'incidents à la TEP. Une indemnisation est réclamée lorsque les obligations mentionnées dans le contrat ne sont pas respectées. La TEP a su relever ces défis et respecter les délais imposés par ce contrat depuis la reprise de la maintenance. De plus, durant le dernier semestre 2019, l'ensemble des travaux correctifs a été réalisé par les agents de TEP.

Incidents sur le réseau de Transport

Deux black-out majeurs sont survenus sur l'année 2019.

Le premier est intervenu le 10 Octobre 2019 suite à un défaut sur un des sectionneurs d'aiguillage 90 000 Volts du poste 90 000 volts de Punaruu. Il aura fallu près de quatre heures pour un retour à la normale. Les équipes de TEP sont intervenues pour le remplacement du sectionneur mais aussi pour un nettoyage complet du jeu de barre et ainsi assurer le secours en cas de nouvel incident. Les travaux de remise en état en durée près de cinq jours.

Un deuxième black-out a eu lieu le 26 novembre 2019, sur une liaison 30 000 Volts entre Arue et Vairaatoa. Cet incident fait suite à une erreur humaine. Le retour à la normal est arrivée après 1H20 minutes.



Evolutions réglementaires

Adoption du code de l'énergie de la Polynésie française

Le 26 août 2019, le Pays a adopté un code de l'énergie de la Polynésie française. Ce code comprend des dispositions novatoires pour la TEP et notamment :

La précision selon laquelle la TEP devient Responsable de l'équilibre entre l'offre et la demande sur l'île de Tahiti au 1^{er} janvier 2022 (Article LP 121-3)

Une disposition obligeant chaque opérateur, dont la TEP, à prendre en charge les pertes constatées sur son réseau à compter du 1^{er} janvier 2022 (Article LP 232-3)

Des dispositions prévoyant l'obligation pour les différents acteurs du système de contractualiser leurs relations par la conclusion de conventions de droit privé (articles LP 232-1 et LP 232-2)

Ce code devrait être complété, courant 2020, par des dispositions propres au transport de l'énergie électrique en Polynésie française. La TEP et les instances du Pays échangent actuellement activement sur ce sujet.



Elaboration de contrats d'accès et de raccordement au réseau de transport (CART - CRA)

Le 5 novembre 2019, le Service Des Energies a publié au Journal officiel de la Polynésie française un avis d'appel public à la concurrence en vue de commander une assistance technique pour l'élaboration des documents et conventions relatifs au raccordement et à l'accès au réseau entre acteurs du secteur de l'électricité sur l'île de Tahiti.

Cet appel d'offres fait suite à l'entrée en vigueur des articles LP 232-1 et LP 232-2 du code de l'énergie qui prévoit la contractualisation des relations entre les différents acteurs du secteur de l'énergie et notamment la conclusion de conventions d'accès (liées à la mise à disposition et à l'utilisation du réseau) et de conventions de raccordement (relatives à l'entrée sur le réseau).

Cette démarche, entreprise par le service régulateur du Pays, découle en partie d'une demande de la TEP qui a vu ses dernières tentatives de négociation de ces contrats avec différents acteurs du système échouer.

Selon les dernières informations en notre possession, le Titulaire du marché précité a été choisi et le marché devrait être conclu sous peu.

Mise en conformité RGPD

En 2019, la TEP a lancé une nouvelle consultation concernant l'accompagnement pour la mise à jour du registre de traitement et la nomination d'un DPO externe. Le nouveau DPO a pris ses fonctions en Octobre 2019.

Le site internet TEP a évolué afin d'être conforme à cette nouvelle réglementation.

En 2020, l'ensemble des collaborateurs TEP sera sensibilisé et le registre de traitement sera mis à jour afin de prendre en compte les nouvelles activités de l'entreprise





Partenariat avec ENERCAL

Une convention de partenariat a été signée le 27 juin 2019 avec la société ENERCAL qui est en charge, entre autres, du transport du réseau électrique en Nouvelle Calédonie. Ce partenariat permet de partager les expériences, les savoirs et les réflexions sur le rôle de gestionnaire du réseau de transport.

Des chargés de conduite de la TEP ont pu bénéficier de ce partenariat sur le 2nd semestre 2019 dans le cadre d'immersion au sein du dispatching.



Démarche volontaire QSE-RSE

L'année 2019 a été une année très chargée en ce qui concerne la QSE et la RSE.

En septembre 2019, un audit de surveillance 1 selon les référentiels ISO 9001 (v2015), 14001 (v2015), avec migration à l'ISO 45001(v2018) pour la Santé & Sécurité au Travail a été réalisé par un auditeur expert de



“ *Le système de management intégré QSE de la TEP est mature et robuste. Intégré à un système de management de la RSE plus globale, il favorise l'amélioration des performances sur chacun des champs de la RSE : Economie, Social/sociétal et environnemental.*

Les outils systèmes (Contexte/Risques et opportunités/analyses/revues) et leur appropriation par les acteurs de la TEP permettent à l'organisation de disposer d'une excellente vision et capacité de maîtrise/influence sur ses enjeux. Le pilotage et la maîtrise opérationnelle sans faille, associés à une bonne dynamique d'amélioration continue, se traduisent par un audit sans écart.



l'AFNOR. Conjointement à cet audit de surveillance, la TEP a réalisé une évaluation de suivi 1 du Label Engagé RSE.

L'auditeur a donc passé quatre jours auprès des équipes de la TEP et des Parties prenantes afin d'évaluer la conformité par rapport aux référentiels précités.



“ *Dans le cadre de l'évaluation de Suivi 1 Label Engagé RSE, réalisée en Septembre 2019, la TEP maintient et amplifie son niveau de maturité et de performance RSE. L'entreprise a progressé dans tous les domaines, et montre un profil équilibré en matière de résultats RSE.*

Nul doute que la prochaine évaluation verra un score encore augmenté par la mise en lumière des pratiques pérennes comme nouvelles, en recherche de l'amélioration continue !

A partager, diffuser...

Félicitations renouvelées !



La TEP au travers des clubs inter-entreprises souhaite faire rayonner les bonnes pratiques en QSE et en RSE. De nombreuses interventions ont permis à la TEP de présenter cette culture issue d'une démarche volontaire.

Durant le second semestre 2019, la TEP a participé à l'organisation de la matinée des préventeurs en collaboration avec la Direction du travail et le service prévention de la CPS.

En juin 2019, la TEP a coanimé une conférence à l'université de la Polynésie française sur le thème « RSE, accélérateur de croissance » avec d'autres membres du Club EPER (entreprise polynésienne éco-responsable).

La TEP promeut les actions civiques initiées par les collaborateurs. C'est ainsi que l'année dernière certains collaborateurs ont participé au Noël pour les SDF.



ISO 45 001 version 2018

- > Remplace l'OHSAS 18001
- > Même structure que les normes ISO 9001 & 14001
- > Participation et consultation des collaborateurs
- > Intégration des Parties prenantes

Événements majeurs dans les comptes 2019

Signature d'un avenant n°2 à la convention de concession relatif au traitement du fonds de caducité

L'avenant n°1, n°10117 du 23 décembre 2016 a modifié le cahier des charges de la concession et notamment dans ses modalités de sortie de concession. La sortie se fait désormais contre une indemnité a minima égale à la valeur nette comptable des biens. La caducité est par conséquent abandonnée depuis l'exercice 2016. La soulte est lissée jusqu'à la fin de la concession depuis l'exercice 2016. L'absence de dispositions contractuelles précisant le traitement du reliquat de caducité a conduit les commissaires aux comptes à certifier les comptes avec réserve pour les exercices 2016 et 2017.

Un avenant n°2, n°03814 du 11 juin 2019 à la convention de concession a été signé. Il autorise la TEP à conserver son reliquat de caducité et de procéder à sa reprise comptable lissée jusqu'à la fin de la concession en produit d'exploitation.

Inventaire exhaustif des pièces détachées

Le service maintenance a réalisé sur l'année 2019 un inventaire complet des pièces détachées. Cet inventaire a donné lieu à des mises au rebut dont la valeur nette comptable des pièces concernées s'élève à **86 MXPF** au 31 décembre 2019.

Paiement des redevances par EDT-ENGIE

Par courrier du 5 février 2018, EDT-ENGIE a informé la TEP de la suspension du reversement à la TEP des sommes excédant la redevance d'1,95F/ kWh pour les factures établies à compter du mois de janvier 2018. EDT-ENGIE réglait à la TEP la redevance de transport sur la base de l'ancien tarif, soit 1.95F/kWh.

Par prudence, une provision de **325 695 924 XPF** avait été comptabilisée au 31 décembre 2018.

Le paiement de l'intégralité des redevances non payées par la société EDT-ENGIE est intervenu en date du 29 mai 2019. Une reprise de provision a donc été comptabilisée sur l'exercice 2019 pour un montant de **325 695 924 XPF**.

Paiement partiel des cessions d'actif par EDT-ENGIE

Par ailleurs, une créance de **66 094 189 XPF** est toujours attendue de la part de la société EDT-ENGIE depuis l'exercice 2016. Ce montant correspond au solde relatif aux cessions d'actifs réalisées en 2016. La convention datant du 23 décembre 2016 signée par la TEP, EDT-ENGIE et le Pays prévoit que «Un complément de valeur d'un montant de **66 094 189 XPF**, correspondant à la somme complémentaire nécessaire pour atteindre la valeur de cession nette des Equipements (...), sera effectué dans les 7 jours qui suivront la parution au Journal Officiel de la Polynésie française d'un avenant au cahier des charges de la concession de distribution électrique de Tahiti, incluant ledit montant de valeur complémentaire». Par prudence, cette créance est provisionnée en totalité.

Paiement des subventions d'investissements pour le FEI et le CDP

Le solde des subventions aux investissements des deux projets ci-dessous a été perçus en intégralité sur l'année 2019 :

- > 1 200 000 000 XPF au titre du contrat de projet Etat/Pays pour le programme de bouclage du réseau-Phase 1 (liaison Papenoo Aval / Faatautia 90 000 Volts) ;
- > 238 663 484 XPF au titre du Fonds Exceptionnel d'Investissements pour le programme de renforcement des unités de transit dans la vallée de la Papenoo.

Ces investissements ont été mis en service sur l'année 2019, ce qui a généré une reprise de subvention complémentaire de l'ordre de 7 MXPF (soit un montant de reprise globale de 81 MXPF sur l'exercice 2019).

Prises en charge des pertes de transport 2018 et 2019 par la société MARAMA NUI

La convention signée le 31 mai 2012 concernant les pertes de transport a pris fin le 30 mai 2018. Marama Nui a continué de facturer les pertes de transport de juin à décembre 2018 dont le montant HT s'établit à 28 070 309 XPF pour cette période. La TEP conteste ces factures car il n'existe plus de contrat juridique encadrant cette pratique. Les factures transmises par Marama Nui ont été comptabilisées sur l'exercice 2018 mais la TEP a appréhendé un avoir à recevoir à la clôture de l'exercice. Par prudence, une provision pour risque a été constituée pour la totalité des sommes réclamées. Suite à l'établissement des avoirs par la société MARAMA NUI, la provision de 28 MXPF relative aux pertes de transport de Marama Nui a été reprise dans les comptes 2019.

Des avoirs ont également été reçus sur la période de septembre 2017 à mai 2018. Ces avoirs ayant été établis sur des factures payées et qu'aucun règlement n'ait été reçu de la part de Marama Nui à fin 2019, aucun produit n'a été constaté dans les comptes 2019.

Souscription au programme de défiscalisation Aranui 6

La TEP a souscrit à la fin de l'année 2019 au programme de défiscalisation locale d'Aranui 6. Ainsi

Visite de l'Etat, du Pays et du SDE : mise en service du programme de la Papenoo financé partiellement par le FEI



la souscription de la TEP à ce projet qui est de 120.000.000FCF, permet de faire bénéficier d'un crédit d'impôt de 160.000.000FCF soit un gain de 40.000.000FCF. L'agrément du projet a été obtenu par Arrêté du conseil des ministres n°1448/CM du 31 juillet 2019.

Reclassement de la provision pour renouvellement en droit du concédant

La provision pour renouvellement est destinée à couvrir la différence entre le coût estimé de remplacement, à l'identique, d'une immobilisation et son coût d'origine.

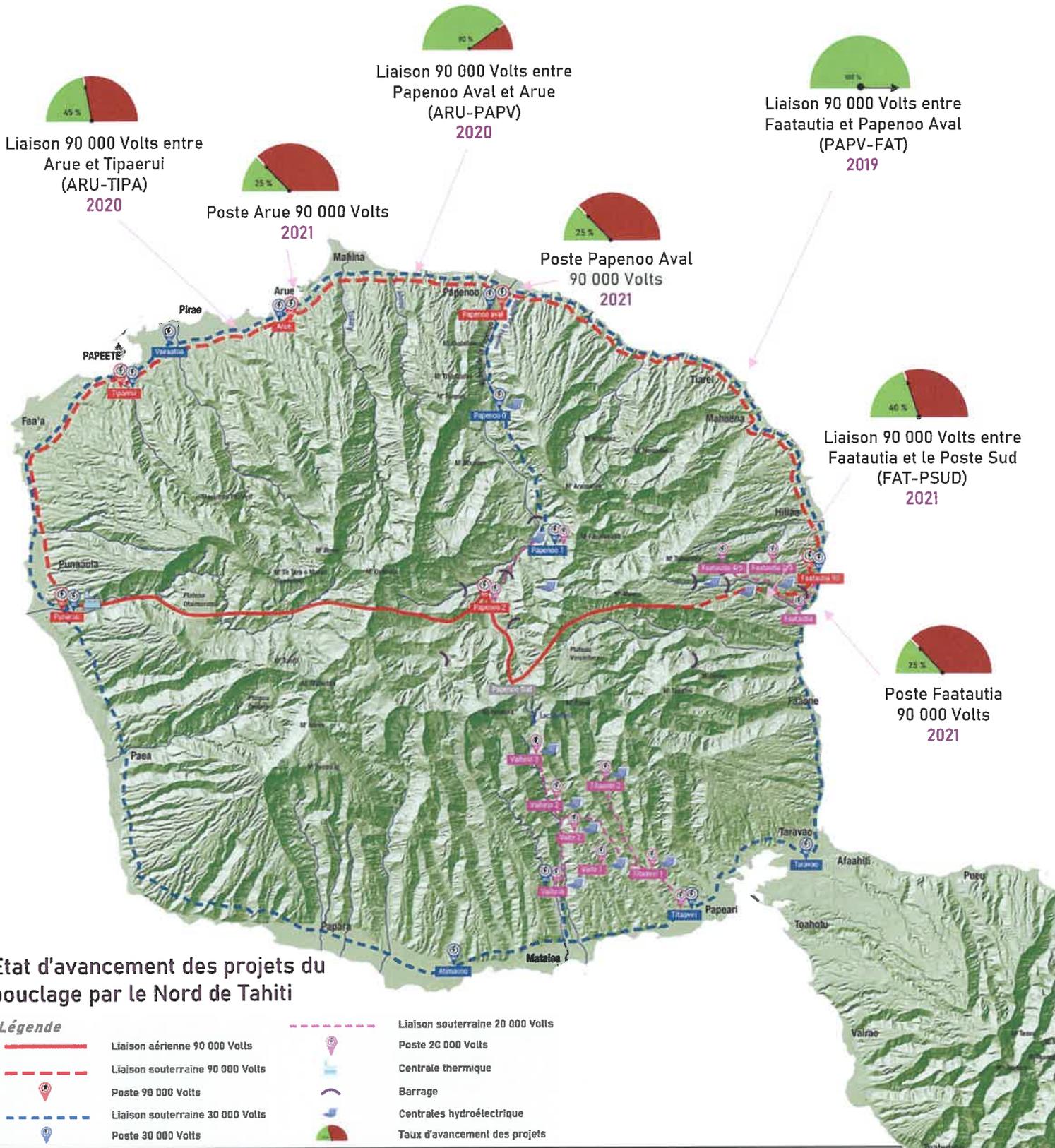
L'avenant n°1 du 23 décembre 2016 prévoit le versement d'une indemnité de fin de concession relative aux biens concédés à minima à la valeur nette comptable. La loi de Pays n°2018-34 du 30 octobre 2018 relative aux provisions pour renouvellement des immobilisations dans les délégations de service public est venue préciser la définition de la provision et certaines modalités d'application.

Il a été décidé de transférer la provision pour renouvellement d'un montant de 519 MXPF en droit du concédant suite aux évolutions des textes comptables en vigueur.

ACTIVITES DE LA TEP SUR 2019

Ingénierie

Le Bouclage du réseau 90 000 Volts par le Nord de l'île d Tahiti



Les points clés du bouclage

Obtention de financements spéciaux

- > Fond Exceptionnel d'Investissement (FEI) Papenoo
- > Contrat de Projets (CDP) : Création de la liaison 90 000 Volts entre le Poste de Faatautia et le Poste de Papenoo Aval
- > Contrat de Projets (CDP) : Créations des Postes 90 000 Volts Arue, Papenoo Aval, Faatautia

Réalisation de l'achat groupé des câbles

- > L'achat des fournitures pour les liaisons 90 000 Volts entre : Faatautia et Papenoo Aval, Papenoo Aval et Arue & Arue et Tipaerui
- > L'achat des équipements hautes tensions (Cellules et transformateurs) des postes 90 000 Volts et 30 000 Volts.

ARU-TIPA 90kV 45%

- > Travaux de génie civil divisés en 4 lots
- > Travaux de pose de câbles prévu 2nd semestre 2020
- > Prestations commandées : **772 MXPF**

ARU-PAPV 90kV 90%

- > Pose du câble terminée
- > Attente création des postes pour relier les extrémités
- > Prestations commandées : **445 MXPF**

PAPV-FAT 90kV 100%

- > Travaux de génie civil réceptionnés en mai 2019
- > Coût des travaux : **1 652 MXPF**
- > Financement Contrat de Projet
- > Plus de 100 emplois générés

FAT-PSUD 90kV 40%

Lot n°1 : Travaux de Génie civil entre la route de ceinture (PK40) et le Poste existant

- > Travaux terminés et réceptionnés en Novembre 2019.
- > Prestations commandées : **15 MXPF**.

Lot n°2 : Travaux de Génie Civil entre le Poste existant et 3,6 kilomètres dans la vallée

- > Travaux en cours, réception Février 2020
- > Prestations commandées : **104 MXPF**

Lot n°3 : Travaux de Génie Civil entre la fin du Lot n°2 et le Pylône n°1 existant

- > Etudes projet en cours
- > Travaux prévus 2nd semestre 2020
- > Coût estimatif : **171 MXPF**

Lot n°4 : Travaux de pose du câble 90 000 Volts et fibre optique

- > Appel d'offres fourniture des câbles : 2nd semestre 2020
- > Travaux prévus en 2021
- > Coût estimatif : **240 MXPF**

Postes 90 000 Volts de Arue, Papenoo Aval, et Faatautia 25%

- > Une Maîtrise d'œuvre pour la conception et réalisation des infrastructures des 3 Postes a été réalisée avec le bureau d'étude SPEED.
- > Un marché d'étude de conception est en cours et réparti en 3 lots :
 - o Lot n°1: Poste Arue attribué à Cegelec Polynésie
 - o Lot n° 2 : Poste de Papenoo Aval attribué à Engie Services Polynésie
 - o Lot n°3: Poste de Faatautia attribué à Cegelec Polynésie
- > Les équipements General Electric ont été réceptionnés et stockés dans notre zone de stockage à Papenoo, Hangar n°2.
- > Le projet bénéficie d'un financement spécial, celui du contrat de projet pour un montant de **1 300 MXPF** Actuellement **2 053 MXPF** de prestations ont été commandés.
- > Le foncier est maîtrisé sur les 3 sites.



Lot 2 FAT-PSUD
Piste de Faatautia
&

Jonction au niveau de la
liaison PAPV-FAT



Poste de Tipaerui 90 000 Volts et 30 000 Volts

Le poste électrique de Tipaerui est un ouvrage stratégique du système électrique. Il est à l'origine de l'approvisionnement en énergie électrique de la zone urbaine du grand Papeete.

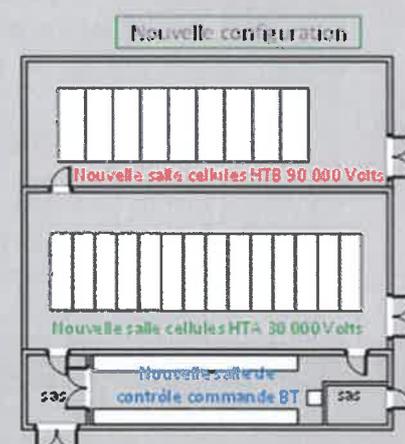
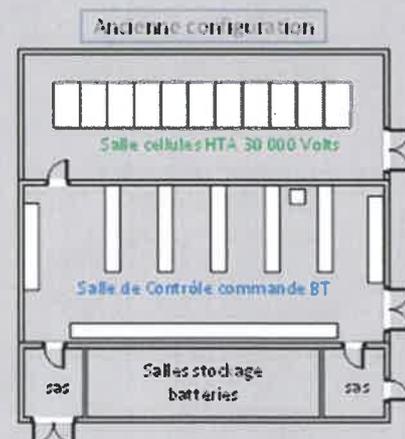
La modernisation du Poste de Tipaerui vise à améliorer la sûreté de fonctionnement et la sécurité d'alimentation.

Après de multiples analyses, il a été défini que le renouvellement des équipements respecterait un ordonnancement bien précis. Le poste doit rester en exploitation, et ainsi permettre l'alimentation continue en énergie de la ville de Papeete. L'impact des travaux ne doit pas nuire à l'exploitation du réseau.

Les opérations clés réalisées en 2019

- › Achat des nouvelles cellules 30 000 Volts,
- › Achat du système de communication dont le poste asservi avec le nouveau protocole 61-850,
- › Basculement des équipements de contrôle commande 30 000 Volts de la salle de contrôle commande vers la salle des cellules HTA,
- › Basculement de la liaison de communication fibre optique liant le Poste Punaruu et le Poste de Tipaerui (Localisation : nouvelle salle Basse Tension) ;
- › Déplacement des équipements de contrôle commande 90 000 Volts liés au Transformateur TR422T (Localisation : nouvelle salle Basse Tension) ;
- › Préparation du déplacement des équipements de contrôle commande des transformateurs TR421T et TR423T ;
- › Réception du matériel haute tension et basse tension (Stockage hangar de Papeenoo).

Le montant actuel des prestations commandées est de **229 MXPF**.



Actuellement un Poste en extérieur, la partie 90 000 Volts est vouée à tendre vers une technologie de Poste Sous Enveloppe Métallique (PSEM).

Le renouvellement des liaisons du Poste de Punaruu au Poste de Tipaerui



Le renouvellement de la liaison 30 000 Volts nommée « TEP 3 » et la mise en place de canalisations pour anticiper le renouvellement des liaisons existante 90 000 Volts nommée « TEP 2 » entre le Poste de Punaruu et le Poste de Tipaerui, sont en phase d'étude de projet.

Le renouvellement de la liaison 30 000 Volts

permettra de sécuriser et de fiabiliser le réseau de Transport mais aussi de permettre l'accès à de potentiel producteur d'énergie issue de sources renouvelables.



Clôture du FEI Papenoo

Le projet de renforcement des capacités de transit électrique dans la vallée de Papenoo s'inscrit dans le projet de bouclage du réseau de transport TEP, au travers du Fond Exceptionnel d'Investissement (FEI).

La part de financement de l'Etat est de 239 MXPF.

Le projet a été clôturé le 28 Octobre 2019 pour un montant de 466 MXPF.

Renouvellement Papenoo

La finalisation du renouvellement de certains ouvrages TEP dans la vallée de Papenoo (hors renforcement issu du FEI), a été réalisée.

- › La ligne 30 000 Volts N°1 du Poste Papenoo 0 au Poste Papenoo 1 est terminée ;
- › La ligne 30 000 Volts N°1 du Poste Papenoo Aval au Poste Papenoo 0 sera finalisée pour le 1^{er} semestre 2020.

Fourniture des équipements pour le renouvellement des Postes en vallée

La TEP souhaite profiter de la campagne de modernisation des Centrales Hydroélectriques de Marama Nui dans les vallées pour renouveler également ses équipements.

Dans cette optique, une commande d'équipements dédiés au transport d'énergie a été signée le 6 décembre 2019. Ce marché concerne la fourniture de cellules HTA 20 000 Volts pour un montant de 135 MXPF.

La livraison des cellules dans la zone de stockage TEP est prévue pour juillet 2020.

Une campagne de mesure des liaisons des vallées de Vaite, Vaihiria, Titaaviri et Faatautia sera lancée en 2020 pour connaître l'état des réseaux existants et ainsi définir le niveau de fiabilité pour chacune d'elle et de pouvoir ainsi prioriser les renouvellements par urgence.



Déploiement des infrastructures de radio TEP

Le projet permettra à la TEP de disposer de son propre réseau de radiocommunication sur l'île de Tahiti couvrant ses zones d'activités. Ce nouveau réseau permettra d'améliorer la capacité de communication de nos intervenants sur le terrain, de garantir la sécurité des intervenants, d'assurer l'autonomie de communiquer en cas de défaillance des moyens télécoms traditionnels et de récupérer les informations sur l'état de nos installations.

L'ensemble des études a été effectué par TPL Systèmes, lors de leur mission entre le 21 février et le 8 mars 2019.

Sur la base de ces études, le marché de fourniture et d'installation des infrastructures de radiocommunication a été notifié le 09 Septembre 2019. La fin de travaux est prévue pour 2020.



Mesures au poste de Papeouo Aval



Couverture du futur réseau radiocommunication TEP



Mesures au poste de Papeouo Sud

Récapitulatif des chiffres

Le tableau ci-dessous résume les projets réalisés :

Désignations	Date de début	Date de fin prévisionnelle	Montant commandé
Liaisons 30kV PAPV-PAP1	2016	2019	465 565 150
Liaison 90kV FAT - PAPV	2017	2019	1 652 030 897
Liaison 30kV FAT - PAPV	2017	2020	158 901 191
Poste Tipaerui 30kV (Renouvellement)	2017	2020	228 899 924
Liaison 90kV ARU-TIP	2018	2020	772 248 580
Postes 90 000 Volts	2018	2021	2 393 224 458
Postes Vallées (Renouvellement)	2018	2024	152 954 171
Liaison 90kV FAT-PSUD	2019	2021	154 970 655
Liaison 90kV ARU-PAPV	2019	2020	445 400 526
Projet Infrastructure Radio	2019	2020	74 925 893
		TOTAL	6 579 219 731

Les principales entreprises avec lesquelles la TEP poursuit le développement de ses infrastructures en 2019 par domaine (en respect du Guide des Bonnes Pratiques de Commande) :

Domaines	Entreprises
Etudes	› SPEED › NDA
Génie Civil	› ECI › Interoute › Polynésie VRD
Haute Tension / Basse Tension	› Cegelec Polynésie › Engie Services › Axians Polynésie › Prysmian câbles › General Electric › Schneider Electric › ABB



Maintenance

Le service de maintenance de la TEP a la charge du maintien des ouvrages constituant le réseau de transport en état opérationnel. L'équipe de maintenance est constituée de cinq agents dont un responsable.

Depuis le 1er Juin 2019, la TEP a repris la maintenance de son réseau de transport jusque-là déléguée à EDT ENGIE depuis 2012. Le plan de Gestion de la Maintenance Assisté par Ordinateur (GMAO) a été construit en fonction des données transmises par EDT.

L'équipe d'exploitation s'est associée à l'équipe de maintenance afin de parfaire leurs connaissances des infrastructures du réseau de transport et ainsi continuer la préparation à la reprise de la mission d'exploitation aujourd'hui déléguée à EDT ENGIE.



Un contrat d'indemnités a été signé en Mai 2019 et ce dernier met une forte pression sur les agents d'intervention, principalement à cause des délais et quota d'incidents imposés à TEP alors même que son rôle de transporteur est assuré. Une indemnisation est réclamée lorsque les obligations mentionnées dans le contrat d'indemnités ne sont pas respectées.

Malgré tout, la TEP a su relever ces défis et respecter les délais imposés par ce contrat depuis la reprise de la maintenance. De plus, durant le dernier semestre 2019, l'ensemble des travaux correctifs a été réalisé par les agents de TEP.



Le service maintenance s'est équipé de plusieurs outils lourds tels qu'un localisateur de défaut (permettant de réaliser les travaux de recherche de défaut de câble en cas d'incident sur les liaisons), une machine à traitement d'huile, le complément de stock en câble haute tension, l'outillage des agents et l'achat de véhicules neufs d'intervention.

En 2019, onze recherches de défaut ont été réalisées par EDT dans l'attente de l'acquisition par TEP de son localisateur de défaut. Le montant total des interventions d'EDT ENGIE pour 2019 s'élève à **14 MXPF** soit une moyenne de **1,273 MXPF** par défaut. Depuis que TEP dispose de son localisateur de défaut (second semestre 2019), cinq recherches de défaut ont été réalisées en interne (soit une économie d'environ **6 MXPF**).

Les contrats de Maintenance

Pour l'année 2019, la TEP a géré 11 contrats de maintenance. Ils sont présentés dans le tableau ci-dessous :

PRESTATAIRE	DESIGNATION
EDT ENGIE	Contrôle annuel des équipements Haute Tension (Fin du contrat au 31mai 2019)
AMERIS	Contrôle annuel des systèmes anti-incendie
CEGELEC	Contrôle annuel des systèmes de vidéosurveillance
CEGELEC	Contrôle annuel des systèmes de contrôle d'accès
YUNÉ TUNG	Contrôle annuel des systèmes « Alimentations de secours »
GMS	Contrôle annuel des systèmes « Anti-pollution Hydrocarbures »
GMS	Contrôle mensuel du groupe électrogène (Poste Punaruu 90kV)
MAOHI FROID	Contrôle annuel des systèmes de climatisation des postes électriques
MATO CLIM	Contrôle annuel des systèmes de climatisation des locaux TEP
MOANA SERVICES	Débroussaillage mensuel des postes côtiers
TEAM ELEC	Elagage trimestriel des postes en vallée

Formations

Les formations réalisées par le service maintenance en 2019 sont les suivantes :

- › Habilitation électrique NF C 18-510 avec évaluation pratique ;
- › Travail en hauteur - Niveau 1 ;
- › Fonctionnalités des postes de Transport ;
- › Utilisation d'un localisateur de défaut câble Sys-compact.

Les incidents sur le réseau de transport

2019 a notamment été marquée par quatre incidents majeurs avec un impact non négligeable sur l'acheminement de l'électricité vers les consommateurs.

Le 10 Octobre 2019, un black-out est survenu suite à un défaut sur un des sectionneurs d'aiguillage 90 000 Volts du poste de Punaruu, suivi d'une mauvaise manœuvre du Dispatching. Il aura fallu près de quatre heures pour un retour à la normale. Les équipes de TEP sont intervenues pour le remplacement du sectionneur mais aussi pour un nettoyage complet du jeu de barre et ainsi assurer le secours en cas de nouvel incident. Les travaux de remise en état ont duré près de cinq jours.

Un deuxième black-out a eu lieu le 26 novembre 2019, sur une liaison 30 000 Volts entre Arue et Vairaatoa. Cet incident fait suite à une erreur humaine de EDT ENGIE. Le retour à la normale est arrivé après 1H20 minutes.

Un défaut sur une liaison 20 000 Volts dans la vallée de la Papenoo en date du 04 Décembre 2019 a entraîné une rupture généralisée de l'alimentation sur la zone Sud (entre Atimaono et Hitiaa en passant par Taravao).

Et enfin, un défaut sur la liaison 20 000 Volts entre Titaaviri et Vaihiria, survenu le 23 Décembre 2019 a entraîné une rupture généralisée de l'alimentation de la zone Sud (entre Atimaono et Hitiaa en passant par Taravao).

L'ensemble des incidents sur le réseau de Transport nécessitant une intervention a été réalisé par le service de maintenance et notamment sur :

- › Identification des phases en défaut ;
- › Travaux de recherche de défaut sur le terrain ;
- › Réalisation des jonctions et des essais avant mise sous tension.

Seuls les travaux de creusement nécessitant des engins étaient sous-traités à des entreprise locales.

La Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO)

Depuis la reprise de la maintenance du réseau de transport par les agents TEP, l'intégralité du parc TEP à été intégré dans le système GMAO afin de rendre opérationnel l'utilisation de celle-ci sur la planification des travaux préventifs, du correctif et de gérer également le stockage du matériel nécessaire au maintien en état opérationnel du réseau de transport.



30 en 2019

Incidents
sur le réseau de transport

14 en 2018

Incidents
Sur le réseau de transport



Intervention des pompiers lors du Black-out du 10 Octobre 2019



Sectionneur d'aiguillage

Incidents sur le réseau public de transport



Concernant les incidents « Lignes », 90% des incidents sont d'origines « Matériel », la vétusté des liaisons est majoritairement à l'origine des incidents.

Toutefois, 50% des incidents concernent une liaison 30 000 Volts dénommée « TEP3 » situé entre Punaruu et Tipaerui. Pour les incidents « Postes » en 2019, neuf incidents sont recensés, dont huit provenant de défauts matériels.

Le montant des travaux de réparation sur le Réseau Public Transport (RPT) pour 2019 s'élève à plus de **70 MXPF.**



Métiers de l'opérateur Système : Exploitation

296 km
dont 89 % du réseau
enterré



Le réseau de transport TEP compte près de 300km de circuit en exploitation. Ceci représente plus de 2 fois le tour de l'île de Tahiti. Une grande partie de ces circuits est enterrée, soit plus de 89 %.

Ce réseau assure le transport et l'acheminement de l'électricité, des points de production (points d'injection) aux points de distribution (points de soutirage). Deux périmètres de distribution sont couverts par le RPT, la zone Nord et la zone Sud.

En 2019, le service Exploitation a complété son équipe pour assurer la partie gestion des accès aux ouvrages sur l'ensemble de l'île de Tahiti. La mise en application des procédures internes et externes et notamment sur les échanges avec les deux Exploitants délégués (EDT ENGIE & MARAMA NUI) a permis de mieux appréhender le métier. En effet, les demandes d'accès aux réseaux de transport concernant les travaux gérés par le service d'Ingénierie, de Maintenance et de télécommunication de TEP sont validées au préalable par le service Exploitation puis transmis aux exploitants délégués.

Gestion de la planification des accès au Réseau Public de Transport

Avec la reprise de la maintenance en juin 2019, la planification a été améliorée grâce au logiciel de GMAO.

La réorganisation des locaux en interne a permis d'améliorer l'efficacité des échanges avec le service maintenance et ainsi mieux préparer les interventions de type préventif ou curatif.

Un planning des travaux est généré un mois à l'avance et est transmis aux exploitants délégués pour une meilleure visibilité des travaux.

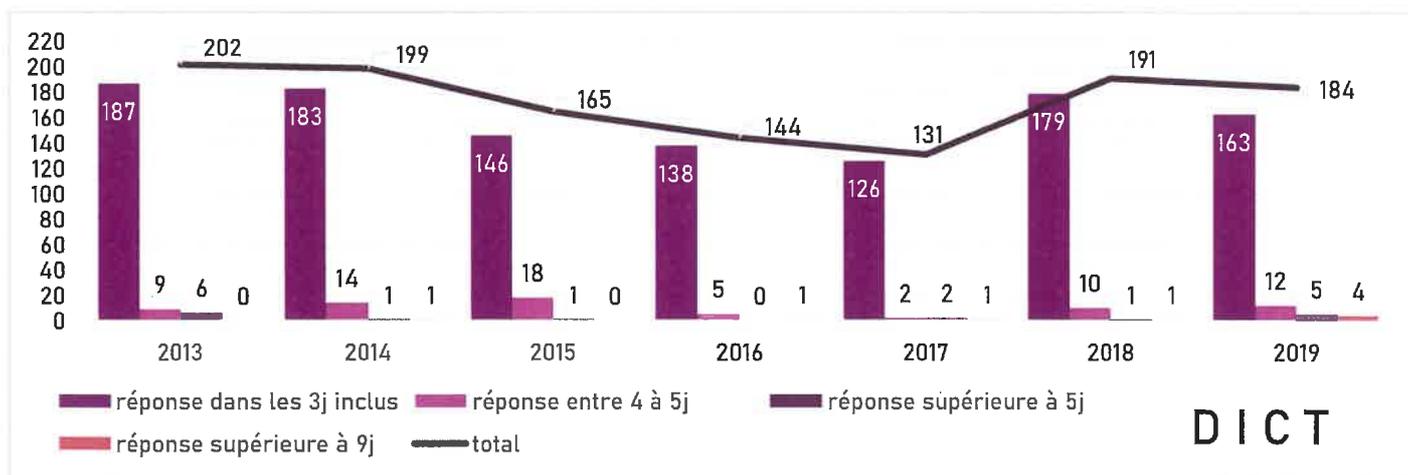
Gestion des incidents en temps réel sur le Réseau Public de Transport

L'astreinte du service exploitation a permis de palier aux urgences pour des interventions hors heures ouvrées.

Au bout d'une année de mise en œuvre, nous constatons que très peu d'interventions sont réalisées par les agents d'exploitation hors heures ouvrées.

Les chantiers externes

Les Demandes d'Intention de Commencement de Travaux (DICT) sont traitées par les exploitants délégués avec un meilleur suivi en interne. Une diminution de 4% est constatée par rapport à l'année 2018. Une augmentation des réponses supérieures à 9 jours est constatée par rapport à 2018.



Métiers de l'opérateur Système : Conduite

En 2019, la TEP a continué à participer de façon hebdomadaire aux réunions organisées par EDT-Engie/Responsable d'Équilibre (RE), en charge de la stabilité et de la sûreté du système électrique de l'île de Tahiti, sur le placement des énergies. Ces réunions permettent une analyse fine, du placement des énergies effectué et de la gestion des Services Système traitant particulièrement des réglages de la fréquence et de la tension, de la semaine écoulée.

Ces échanges réguliers comprennent une partie, plus dédiés à la gestion prévisionnelle de la semaine suivante, notamment par l'analyse, en concertation avec le Responsable d'Équilibre (RE) et les différents acteurs du système électrique du fenua (Production, Distribution et Transport), de la programmation, la planification et la coordination des travaux et d'éventuelles difficultés à venir. Cette partie de la réunion est aussi et surtout, l'occasion de dresser un bilan des indisponibilités des ouvrages de transport, production et de distribution.

Production

La puissance du parc de production d'électricité raccordée au RPT est, en fin d'année 2019, d'environ **180 MW**. Près des trois quarts de cette puissance est assurée par les centrales thermiques de Punaruu et Vairaatoa, les centrales hydroélectriques avec environ **47 MW**, tiennent une part non négligeable de cette capacité de production.

A l'heure actuelle, aucune installation de production d'électricité, d'origine renouvelable (ENR), autre que l'hydroélectricité, n'est raccordée au RPT. Elles sont, pour la filière solaire-photovoltaïque, raccordées aux Réseaux Public de Distribution (RPD). La puissance installée du parc de production « solaire » est estimée à près de **30 MWC** (Mégawatt crête).

180 MW

puissance
directement
raccordée
au RPT



~ **74%** Thermique
Punaruu
Vairaatoa



~ **26 %** Hydroélectricité
5 vallées

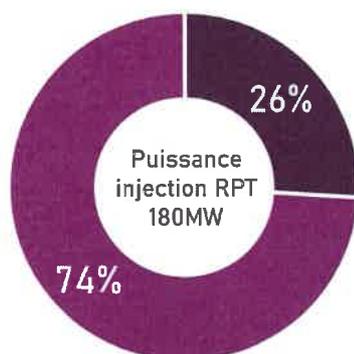


~ **30 MWC** raccordées
aux RPD
Autoconsommation des producteurs
Absorption par le RPD

Au 2019, la production totale brute d'électricité issue du parc raccordé au RPT a été d'environ **506,6 GWh (*)** soit une **baisse de 0,43%** par rapport à 2018 avec 504,4 GWh à la même période. La filière « énergies renouvelables » a atteint un volume estimé de **152,3 GWh (*) essentiellement hydroélectrique** contre 165,7 GWh en 2018 sur la même période, représentant ainsi une hausse de 8,1 %.

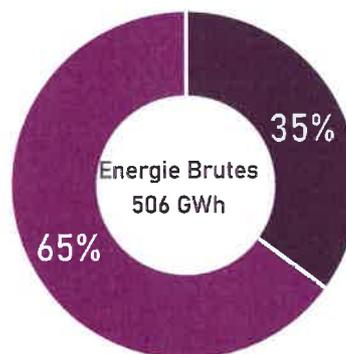
La part énergies renouvelables représente près de **35%** de cette production totale brute.

Répartition Puissance du parc de production raccordé au RPT



■ Hydroélectricité ■ Thermique à combustible fossile

Répartition Energies brutes de production raccordé au RPT



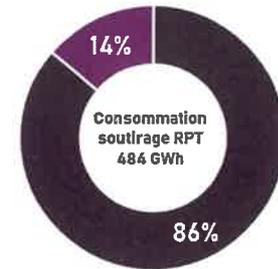
■ Hydroélectricité ■ Thermique à combustible fossile

(*) Les données sont établies à partir des données transmises par EDT (conformément au contrat d'exploitation délégué n°556C19), à ce jour les données du second semestre 2019 n'ont pas encore été communiquées par EDT mais estimé par TEP avec ses propres données.

Consommation

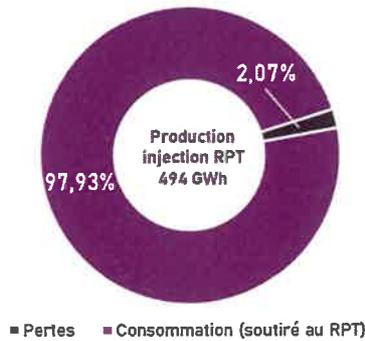
En 2019, la quantité d'énergie totale soutirée au réseau de transport TEP, sur l'ensemble de l'île de TAHITI, aux différents points de soutirage distribution Nord et distribution Sud, s'est établie à environ **484 GWh** avec une répartition 86% Nord (417 GWh) et 14% Sud (67 GWh), contre **482 GWh** en 2018, représentant ainsi une hausse de 0.45 %.

Répartition Nord/Sud Energies totales soutirées



■ Distribution Nord ■ Distribution Sud

Taux de pertes Transport



Taux de pertes Transport

En 2019, les pertes générées par le RPT se sont établies à près de **10,2 GWh**, représentant un **taux de pertes de 2,07%** par rapport aux injections totales (494 GWh d'origine Thermiques et Hydroélectriques).

Les rapports d'injection totales des producteurs thermiques et hydroélectriques pour le second semestre 2019 ne nous ont pas été transmis par EDT.

Il nous est donc difficile de calculer avec précision le taux de pertes de l'année 2019.

Cependant, nous pouvons estimer cette perte à environ 2,07 % basée sur une estimation de production d'environ 494 GWh. Pour mémoire, les pertes calculées au 1^{er} semestre 2019 ont été d'environ 5 GWh représentant un taux de 1.98% (257 GWh produit pour 252 GWh soutirées).

Ces pertes sont principalement induites par effet Joule sur les liaisons à haute tension du réseau de transport. D'autres effets y contribuent à ces pertes, notamment lors de passage d'un niveau de tension à un autre (ex : 90kV/30kV). Toutefois, ces pertes peuvent être maîtrisées, par les choix de développement, d'exploitation et de conduite du RPT, afin d'optimiser au mieux le chemin parcouru par l'électricité.

Avec un taux de pertes Transport de **2,07 %**, comme indiqué précédemment, par son exploitation, sa conduite, sa structure et autres éléments le caractérisant, le réseau de transport TEP réalise une très belle performance. A titre de comparaison, sur le réseau de transport en France métropolitaine géré par RTE (Réseau de Transport d'Electricité), le taux de pertes transport s'est établi à **2,22%** pour l'exercice 2019.

Ces résultats sont très satisfaisants. Ils témoignent, d'une part, de l'efficacité du réseau de transport du fait de sa structure et de ses éléments constitutifs, et d'autre part, toute aussi significative, celle de son exploitation et de sa conduite que nous considérons comme optimale.



2,22 %

Taux de pertes RTE en 2019

Gestoinnaire du réseau de transport en France

2,07 %

Taux de pertes TEP en 2019



Temps Moyen de Coupure (TMC)

Le Temps **M**oyen de **C**oupure ou **TMC** est un des indicateurs permettant de caractériser l'ampleur d'un incident et de mesurer la qualité de l'électricité fournie par TEP. La TEP se donne comme objectif annuel, un seuil supérieur à ne pas dépasser de **15 minutes**, pour chacune des zones couvertes par le RPT, à savoir la zone Nord et la zone Sud.

En 2019, le temps moyen de coupure global s'est établi à **9 H 12 min 08s**, contre 48 min 17s pour l'année 2018.

Cette forte hausse est due essentiellement à deux grands incidents majeurs de type « black-out », qui ont impacté considérablement l'acheminement de l'électricité sur l'île de Tahiti :

- black-out du 10 octobre 2019 de l'île de Tahiti, suite à un défaut sur un des sectionneurs d'aiguillage 90 000 Volts du poste de Punaruu.
- black-out du 26 novembre 2019 de l'île de Tahiti, suite à une erreur humaine lors de la manœuvre d'un disjoncteur sur une liaison 30 000 Volts entre Arue et Vairaatoa.

Temps Moyen de Coupure global



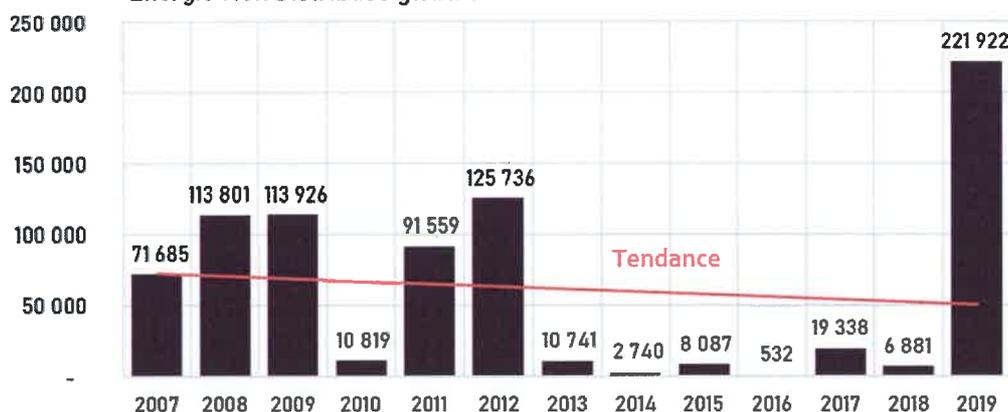
La répartition Nord/Sud de du Temps Moyen de Coupure en 2019, est la suivante :

TMC Nord : 4 h 11 min 06s
TMC Sud : 5 h 01 min 02s

Energie Non Distribuée (END)

L'**Energie Non Distribuée** ou **END** est, comme le **TMC**, un indicateur permettant de caractériser l'ampleur d'un incident et mesurer la qualité de l'électricité fournie par TEP. L'objectif annuel fixé pour cet indicateur, est de **15 000 kWh**, pour chacune des zones couvertes par le RPT.

Energie Non Distribuée globale

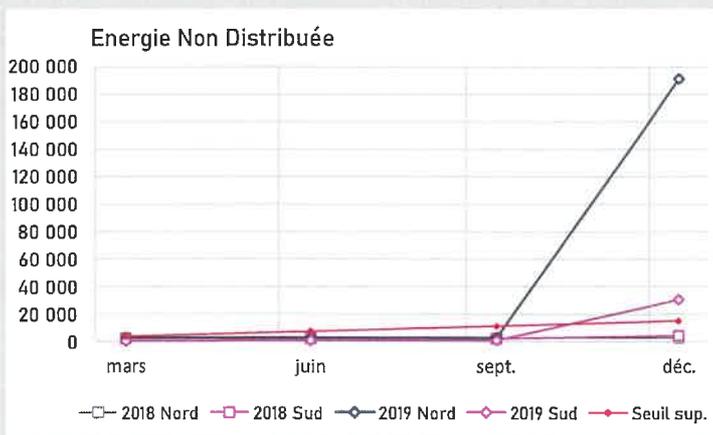


En 2019, l'**Energie Non Distribuée** globale a été de **221 922 kWh**, contre **6 881 kWh** pour l'année 2018

Ce résultat est en forte hausse par rapport aux cinq dernières années, et est dû principalement aux deux black-out de l'île de TAHITI.

La répartition Nord/Sud de l'Énergie Non Distribuée en 2019, est la suivante :

- END Nord : 191 260 kWh
- END Sud : 30 662 kWh



Synthèse Conduite

En date du 29 mai 2019, un nouveau contrat de délégation de conduite a été conclu entre TEP et EDT ENGIE pour une période de six mois. Celui-ci étant reconduit tacitement le 1^{er} juin 2020 pour une durée de six mois.

En outre, l'année 2019 a été marquée par une forte augmentation des incidents sur le Réseau Public de Transport (RPT), soit 27 incidents recensés contre 14 en 2018, dont deux grands incidents de type « black-out », qui ont impacté considérablement l'acheminement de l'électricité sur l'île de Tahiti. Ces deux incidents ont fait l'objet d'une analyse des causes commune avec les différents concessionnaires (production, distribution) permettant ainsi d'en tirer des améliorations indispensables à la sûreté du système électrique de Tahiti.

De plus, des incidents récurrents ont été relevés sur les liaisons 20 000 Volts situées sur les vallées de Papenoo, Vaite et Titaaviri, dont pour la majeure partie, étant causés par des avaries matérielles.

L'ensemble des incidents de l'année 2019 a fortement influencé les indicateurs de qualité, à savoir le Temps Moyen de Coupure et l'Énergie Non Distribuée. Néanmoins ces indicateurs restent dans la moyenne des résultats obtenus sur les années précédentes.

D'autre part, l'analyse des causes a mis en exergue la nécessité d'entreprendre des évolutions substantielles du réseau électrique et plus particulièrement sur les ouvrages haute tension 20 000 Volts de la zone sud (Vaihiria, Vaite et Titaaviri). C'est dans cette optique qu'il a été procédé, dès juillet 2019, à une première évolution du réseau avec notamment la modernisation du poste électrique de Titaaviri 2. Il est noté que le programme de modernisation se poursuivra sur l'année 2020 pour les autres postes.

Pour rappel, depuis 2018 il a été initié un nouveau schéma cible pour le Réseau Public de Transport, cette évolution permettra, à l'horizon 2027, d'atteindre une qualité de service optimal, avec plus particulièrement une structure totalement bouclée, en technique 90 kV pour la zone Nord et en technique 30 kV pour la zone Sud. Mais aussi, permettra d'accueillir de nouveaux producteurs d'énergie renouvelable, ceci afin d'accroître le mix énergétique de l'île de Tahiti.

Télécommunication et informatique

La TEP dispose d'un réseau de télécommunication indépendant composé en grande partie de fibre optique. Ce réseau se compose tout de même d'une partie cuivrée principalement situé dans les vallées et enfin d'un lien Courant Porteur Ligne (CPL) installé sur l'une des phases de la ligne aérienne 90 000 Volts entre Punaruu et la vallée de la Papenoo.

Cette composition hétérogène concourt ainsi efficacement à l'acheminement des informations vers le centre de conduite TEP de la Punaruu. Le réseau de communication participe aussi à la sûreté système en servant de support à des fonctions de protections dites différentielle de ligne mais aussi pour de la télé-action afin d'assurer la sûreté en cas d'incidents sur le réseau de Transport.

Outils de conduite

Initié en 2013 et sujet à une évolution permanente, la TEP dispose désormais de son propre système de téléconduite avec une base de données dissociées de celle d'EDT ENGIE. Cela permet une grande souplesse dans la gestion des ouvrages du réseau de transport mais aussi d'être indépendant en cas de reprise des missions par le service de conduite de TEP.

Plusieurs actions ont été entreprises durant l'année 2019 :

- › Réorganisation des informations échangées avec EDT dans le cadre de la gestion des limites de propriété ;
- › Réorganisation des infrastructures du centre de conduite TEP de Punaruu afin d'assurer la conduite du réseau de transport dans de meilleures conditions en cas de fin de contrat avec EDT ENGIE ;
- › Ajout de poste opérateur supplémentaire en cas de défaillance ;
- › Montée en version majeure du système afin de palier à diverses anomalies de type système ;
- › Réunion mensuelle avec les équipes de Mistral FRANCE pour faire le point sur les anomalies constatées et établir un plan d'action suivi par les agents du service.

Ces actions ont permis d'atteindre pour 2019 les objectifs de disponibilité des outils de téléconduite avec une moyenne de **99.92%** (*La limite basse acceptable étant de 99%*).

Incident et évolution du réseau de télécommunication

Incidents

En 2019, la TEP a subi plusieurs incidents de nature diverse sur le réseau de communication.

- › À la suite d'une crue dans la vallée de la Papenoo, deux réseaux fibres optiques ont été sectionnés net. Les équipes de la TEP se sont chargées de la réparation, la certification et de la remise en exploitation des liaisons optiques. Les formations qualifiantes réalisées par les agents ont permis d'être autonome en cas d'incidents.
- › Un arrêt inopiné des services de téléconduite TEP le 02 aout entre 1:30:00 et 3:30:00 du matin n'a pas eu d'impact significatif sur le centre de conduite d' EDT ENGIE. Un plan d'action a été mis en place conjointement avec le prestataire afin de palier à ce problème.
- › Des travaux entre Faatautia et Taravao ont entraîné une rupture partielle de la fibre optique.



99,92 %

Taux moyen de disponibilités des outils de téléconduite 2019

150km

Fibres optiques en exploitation



Avarie juin 2019

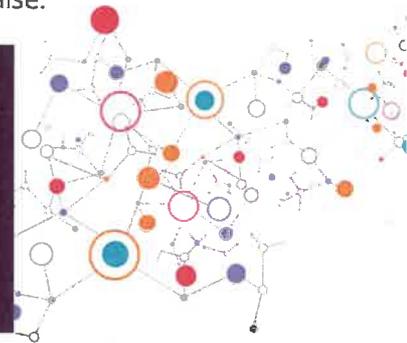
Liaison Papenoo 0 -Papenoo 1

Évolution du réseau de communication

- › Réorganisation du réseau de téléconduite en cours de déploiement pour permettre aux équipes de pouvoir garantir une continuité de service ;
- › Réalisation & transmission d'un cahier des charges technique au service ingénierie de TEP afin de garantir les nouvelles dispositions et réglementations vis-à-vis du réseau de communication dans les prochains investissements ;
- › Mise en place d'un hyperviseur d'équipement télécom équipé d'un système d'alerte pour pouvoir surveiller l'ensemble des équipements sensibles du système de télécommunication,
- › Déploiement en cours d'un réseau Radio pour améliorer la communication et la sécurité des équipes d'intervention ;
- › Etude d'un déploiement d'un réseau IoT pour la récupération d'information du terrain et de la gestion de la gestion technique du bâtiment (GTB) ;
- › Qualification d'un nouveau type de RTU (Remote terminal Unit) qui permettra le déploiement du tout premier poste électrique équipé du protocole CEI 61-850 en Polynésie Française.

Protocole CEI 61-850

Nouvelle norme internationale de communication dans les postes permettant l'intégration de toutes les fonctions de protection, de contrôle, de mesure et de surveillance dans un poste et fournit également les moyens requis pour les applications de protection rapide des postes, de verrouillage et de télédéclenchement.



Informatique Administrative

Pour faire face à l'augmentation croissante des besoins en ressources informatiques des collaborateurs, la TEP s'est dotée d'une solution d'hyper-convergence pour faire face à ses besoins immédiats et futurs.

Une adaptation des moyens informatiques de la société a été effectuée pour répondre à l'augmentation et à la réorganisation des effectifs. L'aspect mobilité et énergétique a été pris en compte en favorisant les postes portables. Le renouvellement d'une partie des outils et support informatique est prévu de façon à garantir un maintien en condition opérationnelle et optimale des services administratifs.

La réorganisation des espaces de travail du siège (Immeuble Bougainville) a rendu évidente la réorganisation d'une partie de l'infrastructure informatique administrative (déploiement PABX numérique, déplacement de lien de communication, etc).

PABX

Private Automatic Branch eXchange : Ce système permet d'avoir plus de téléphones que de lignes physiques et d'autres fonctionnalités tels que le transfert d'appel, la messagerie, etc.

ACTIONNARIAT

Au 31 décembre 2019, l'actionariat est réparti comme suit :

Administrateurs- Mandataire	Nombre d'action	%	Actionnaire depuis
<i>Territoire de la Polynésie Française</i>	91 800	51%	1 985
Mme Priscille Tea FROGIER			
M. Antonio PEREZ			
<i>Agence Française de Développement - AFD</i>	9 000	5%	1 985
M. Pauline BAUMGARTNER représentant permanent			
<i>Océanienne de Capital Investissement - OCI</i>	9 000	5%	2 012
M. Régis CHANG représentant permanent			
Actionnaires sans mandat Social	Nombre d'action	%	Actionnaire depuis
Société Électricité De Tahiti - EDT	70 187	39%	1985
Société Coder Marama Nui	1		1985
M. Eric COURBIER	1		2 012
M. Yann WOLFF	1		2 018
M. Patrick DESFOUR	1		2 008
M. Alban ELLACOTT (succession)	4		1987
M. Jacques TEUIRA	2		2001
M. Dominique AUROY	1		1985
M. Roger DOOM (succession)	1		1986
M. Tinomana EBB (succession)	1		1985
	180 000		

RESSOURCES HUMAINES

Une croissance en conséquence des objectifs assignés

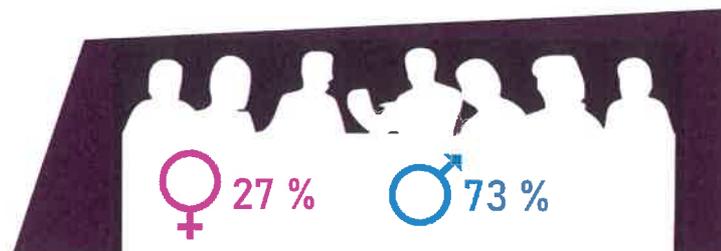
L'effectif moyen sur l'exercice 2019 s'élève à 31 collaborateurs contre 29 collaborateurs en 2018. La moyenne d'âge des collaborateurs de la société TEP est de 36 ans.

Une hausse des effectifs moyen de 8 % sur 2019

Des recrutements ont été réalisés sur l'année 2019 dont cinq créations d'emplois :

- › Trois collaborateurs au sein du service maintenance ;
- › Un poste de chargé d'exploitation ;
- › Un poste de responsable ingénierie ;
- › Un assistant au chargé de conduite en CVD ;
- › Un chargé de conduite junior ;
- › Un poste d'assistante administrative.

Trois départs sont intervenus au cours de l'année 2019 dont une démission et une rupture de fin de période d'essai. Un protocole transactionnel a été signé pour un montant de 1,9 MXPf.

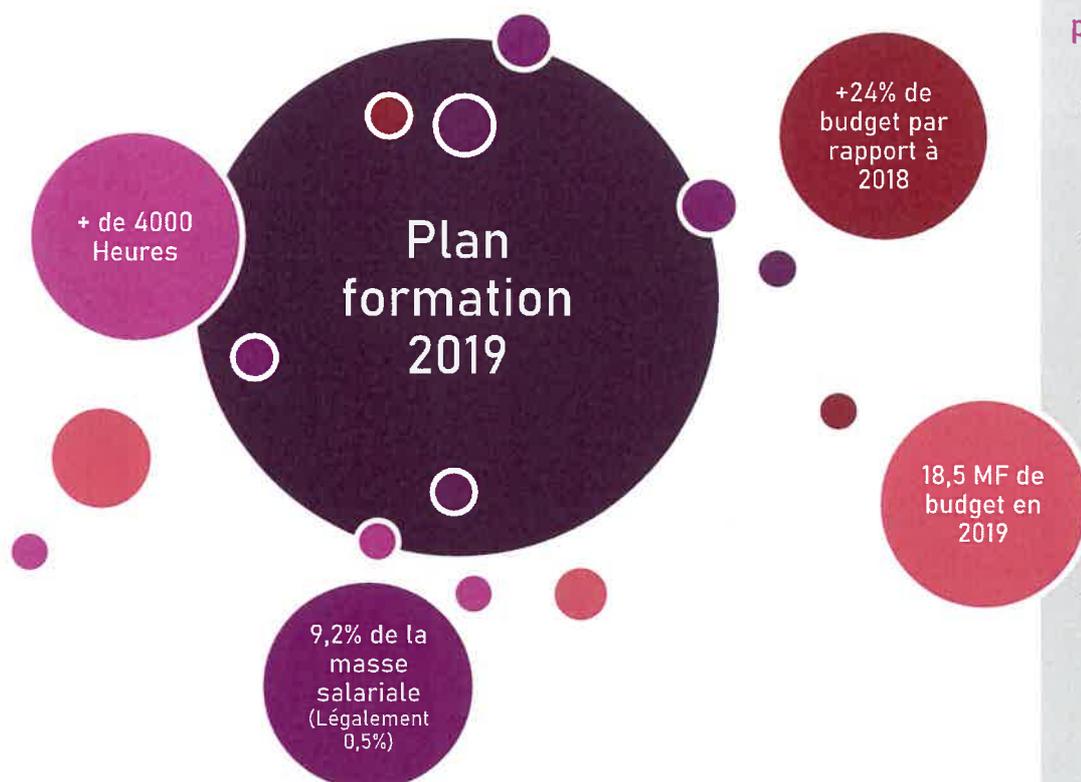


Une masse salariale stable

La masse salariale est stable sur cette année 2019 malgré la hausse de l'effectif moyen. Le salaire moyen pour l'année 2019 est en baisse par rapport à l'exercice 2018 (-3,6%).

Un plan de formation

Les 4 chiffres clés du plan de formation 2019

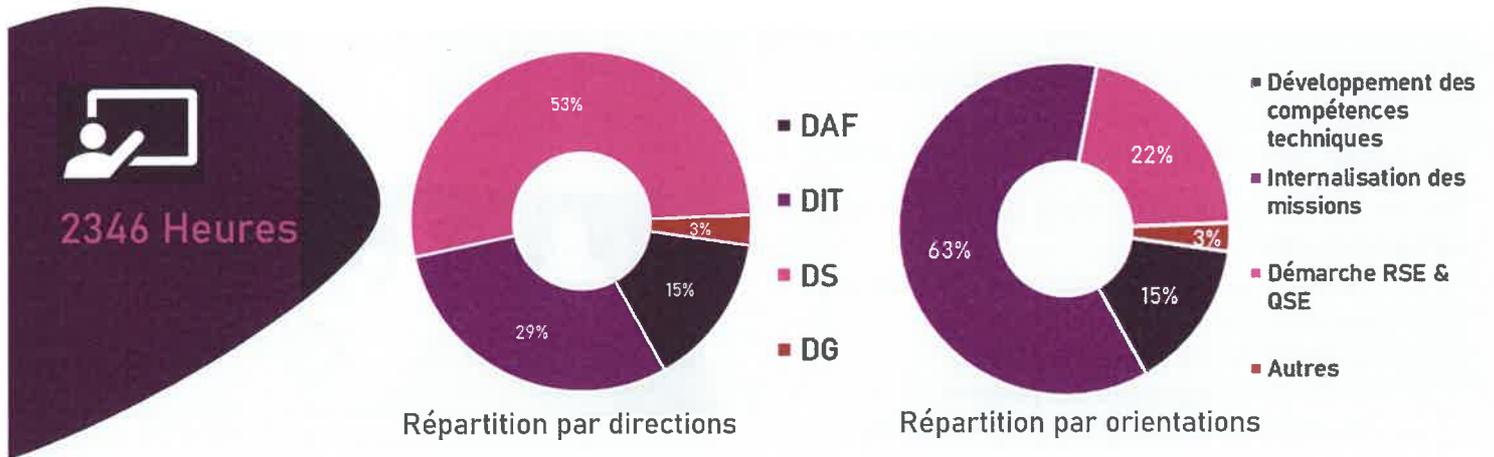


Orientations du plan de formation 2019

- › Se préparer à l'internalisation des missions
- › Favoriser notre stratégie en terme de RSE & QSE
- › Développer les compétences des collaborateurs dans le cadre de leurs métiers
- › Donner l'opportunité aux collaborateurs de se former en fonction de l'appréciation de son besoin

Répartition des heures réalisées

Les techniciens de la Direction Systèmes (DS) qui comprend l'exploitation, la conduite et l'informatique/Télécom ont comme le démontre le graphique ci-dessous bénéficié de 53% des heures de formations réalisées sur l'année 2019.



Quatre collaborateurs de la conduite ont bénéficié d'une immersion au sein de la société de Nouvelle Calédonie, Enercal.

Des formations sur le fonctionnement des protections ont été réalisés pour les chargés d'exploitation et les techniciens de maintenance lors de la venue d'experts de la société GE GRID Solutions.

Par ailleurs, à la fin de l'année 2019, une formation sur l'utilisation du logiciel Power factory a été réalisée par des chargés de conduite et par des collaborateurs du Service Des Energies. Ce logiciel permet l'analyse des réseaux électriques dans les domaines de la production, du transport et de la distribution. C'est un outil essentiel pour réaliser des simulations en temps réel, le monitoring avancé et la supervision des réseaux électriques.

L'accompagnement des managers s'est poursuivi sur cette année 2019. Ils ont pu bénéficier de formations pour être à même d'accompagner les collaborateurs dans un contexte de changement et d'anticiper les évolutions du métier.

En parallèle des formations techniques et de management, des sensibilisations et formations sur des thématiques environnementales et Santé & Sécurité au Travail ont été déployées.

Sensibilisation Petites Fourmis de feu



Lutte contre le feu

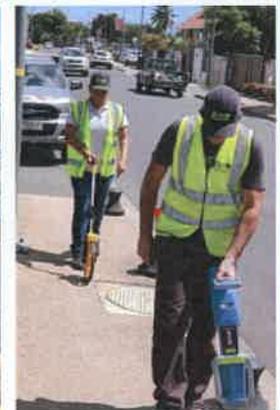
Process communication



Habilitation électrique



Détection défauts (Baur)



Bien être et Santé & Sécurité au travail

La TEP au travers de sa démarche volontaire de certification ISO 45 001, intègre au quotidien la culture Santé et Sécurité au travail ainsi que la **Qualité de Vie au Travail (QVT)**.

La performance de cette démarche est évaluée grâce à des indicateurs et au travers des audits de certification QSE et évaluation RSE.

Une fois par an, la TEP déploie une enquête de satisfaction interne. En 2019, les résultats étaient satisfaisants. Un séminaire de cohésion a été organisé en réponse aux pistes d'améliorations identifiées.

0

Accident du travail

- 12%

Nombre de jours de congés restant à prendre au 31/12/19

- 2.6 jours

Arrêt de travail en moyenne par collaborateur en 2019

- 23.5 % par rapport à 2018

Par ailleurs, la société mène des actions pour promouvoir le sport et un bon équilibre alimentaire auprès de ses salariés en participant, entre autres, au projet « Entreprise active » de la Direction de la Santé.

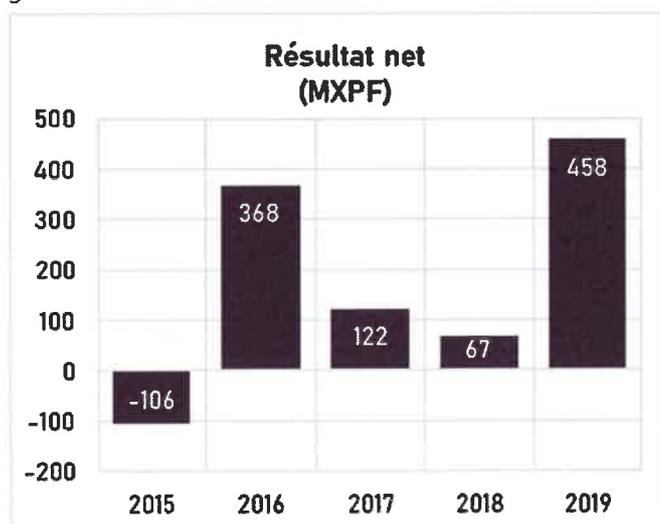


SITUATION FINANCIERE

Compte de résultat

Une hausse du résultat net 2019 à relativiser

Le résultat de l'exercice 2019 est bénéficiaire de 458 MXPF. L'évolution du résultat net comptable depuis les 5 derniers exercices est détaillée ci-dessous :



Les variations entre le résultat de l'exercice 2019 et celui de l'exercice 2018 s'expliquent comme ci-dessous :

Résultat 2018	67
Reprise de Provision pour dépréciation de créances clients	325
Dotation n-1 de provision pour dépréciation des créances clients	325
Provision pour pertes de transport	28
Impôt sur les bénéfices	-155
Hausse du chiffre d'affaires	55
Reprise de la provision pour dépréciation des immobilisations	-76
Crédit d'impôt	83
Baisse des dotations aux amortissements	-25
Provision pour indemnité back out 10 octobre 2019	-23
Hausse des reprises de subventions	14
Mise au rebut de pièces détachées	-92
Hausse des dépenses de maintenance	-45
Hausse des intérêts d'emprunt	-12
Divers	-11
Résultat 2019	458

Le résultat au titre de l'exercice 2019 est fortement impacté par la reprise de provision pour dépréciation des créances clients d'un montant de 326 MXPF comme le démontre le tableau ci-contre :

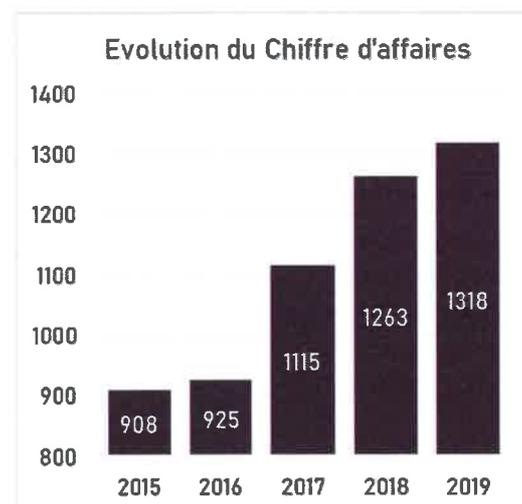
	2019	2018
Résultat de l'exercice	458	67
Provision pour créances EDT/ENGIE	-326	326
Provision pour pertes Marama Nui	-28	28
Provision pour créance Marama Nui	51	0
Effet IS	82	-96
Résultat de l'exercice retraité	237	325

Une amélioration du chiffre d'affaires de 4,4%

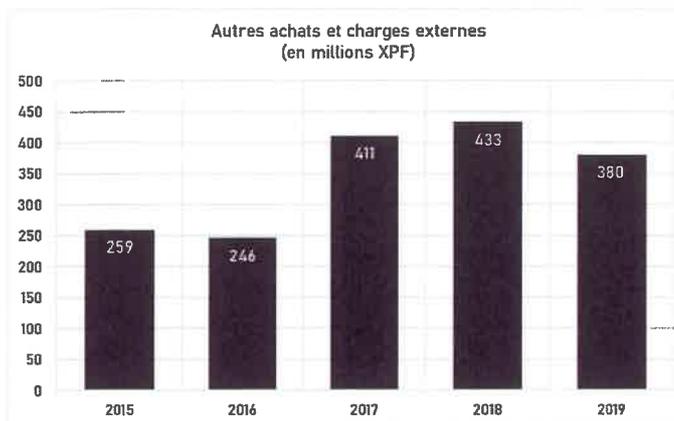
L'augmentation du chiffre d'affaires de 55 MXPF sur 2019 provient de la hausse de la consommation de 4,4%. L'exercice 2019 a enregistré une augmentation de la consommation de 3,6 % sur le réseau SUD et de 4,4%, pour le réseau Nord.

La fin du contrat des pertes sur énergie en juin 2018

Le courrier reçu de Marama Nui daté du 28 août 2017 stipulait que suite à l'augmentation tarifaire du 1er septembre 2017, Marama Nui reprendrait la facturation des pertes de transport à compter du 1er septembre 2017. Sur l'exercice 2018, la TEP avait honoré cette dette sur la période facturée jusqu'en mai pour un montant de 25 871 178 XPF. La convention signée le 31 mai 2012 a pris fin le 30 mai 2018.



Recul des autres achats et charges externes



Les autres achats et charges externes enregistrent une baisse de -12% par rapport à 2018. Ce poste incluait l'exercice précédent 122 MXPf de dépenses liées aux dévoiements réalisés au niveau d'Outumaoro et du snack Caro à Punaauia. Ces charges ont été refacturées à la Direction de l'Équipement.

En 2019, la hausse des autres achats et charges externes de 68 MXPf (retraitée des dépenses de dévoiements) provient principalement des charges de maintenance (+51 MXPf). La TEP a dû procéder à des réparations principalement sur la liaison 30 kV de Punaruu à Tipaerui.

Recul du montant des dotations aux amortissements

La baisse des dotations aux amortissements s'explique par les amortissements accélérés réalisés pour les liaisons Papenoo Aval / Papenoo 1 et Papenoo1 / Papenoo 0 (47 MXPf) et par la régularisation de 34 MXPf en 2018 réalisée suite à la migration de la gestion des immobilisations dans SAGE immobilisation.

Le renforcement de l'écoulement de l'énergie hydroélectrique de la vallée de la Papenoo a conduit à ajouter une liaison supplémentaire et à remplacer la ligne existante. Au 31 décembre 2018, un amortissement supplémentaire de 47 MXPf avait été comptabilisé pour l'amortissement accéléré de la ligne existante.

Par ailleurs, les mises en service réalisées sur l'exercice 2019 ont généré un complément de dotations de l'ordre de 25 MXPf.

DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS			
	2019	2018	
Amortissement des immobilisations incorporelles	7 960 704	5 644 347	41%
Amortissement des immobilisations corporelles du concession	23 671 282	19 309 777	23%
Amortissement des immobilisations concédées	444 909 180	482 504 823	-8%
	476 541 166	507 458 947	6%

Une baisse du résultat exceptionnel

Le tableau ci-contre met en exergue les principaux événements exceptionnels 2019 qui ont concouru au résultat exceptionnel de 119 MXPf.

La TEP a souscrit à la fin de l'année 2019 au programme de défiscalisation locale exposé dans le paragraphe 2.3 du présent rapport. Ainsi la souscription de la TEP à ce projet qui est de 120 MXPf, permet de faire bénéficier d'un crédit d'impôt de 160 MXPf soit un gain de 40 MXPf. Le montant du crédit d'impôt imputé au titre de l'exercice 2019 s'élève à 102 MXPf. Ces opérations comptables liées à la défiscalisation locale ont été neutralisées dans les comptes jusqu'à l'obtention de la conformité.

Les amortissements exceptionnels concernent principalement les mises au rebut des pièces détachées (cf. point 2.4 du présent rapport).

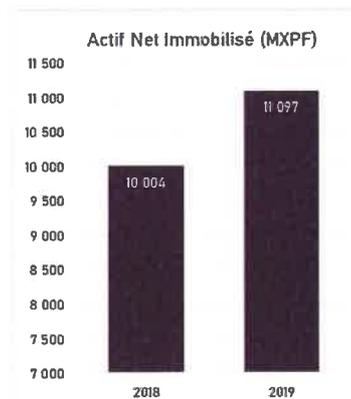
RESULTAT EXCEPTIONNEL		
	2019	2018
Reprise de provision pour contentieux	0	0
Reprise de subvention	81	64,6
Produits sur exercices antérieurs	84	8,5
TOTAL PRODUITS	165	73
Charges sur exercices antérieurs	-16	-6,4
Amortissements divers	-98	0
Divers retraitements	0	0
Sortie du matériel en stock récupéré du Poste de Punaruu	1	0
Provision pour dépréciation d'actif	-171	0
Traitement du crédit d'impôt	0	-18,4
TOTAL CHARGES	-284	-25
Résultat exceptionnel	-119	48

Bilan financier

Poursuite des programmes d'investissements

La liaison 90 kV entre Faatautia et Papenoo Aval et la nouvelle liaison 30 kV entre Papenoo Aval et Papenoo 1 ont été mises en service sur l'année 2019. Les programmes d'investissements lancés les années précédentes se sont poursuivis sur 2019. La hausse des immobilisations de 1 573 MXPF sur cet exercice s'explique notamment par :

- › Les postes Arue, Faatautia et Papenoo aval pour 617 MXPF ;
- › La liaison 90kV Papenoo aval – Faatautia pour 200 MXPF ;
- › La liaison 90kV Papenoo aval – Arue pour 130 MXPF ;
- › La liaison 90kV Arue – Tipaerui pour 112 MXPF ;
- › La liaison 90kV Faatautia – Pylone 1 pour 108 MXPF.

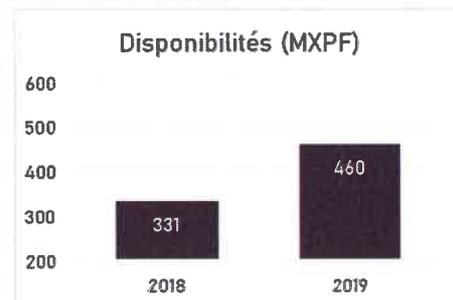


Baisse de l'actif net circulant suite aux versements des subventions

L'actif net circulant au titre de l'exercice 2019 diminue de 365 MXPF par rapport à celui de l'exercice 2018. Il s'élève à 2 072 MXPF au 31 décembre 2019.

La diminution de l'actif net circulant au 31 décembre 2019 s'explique principalement par le recouvrement des subventions d'investissements dans le cadre du FEI (programme Papenoo) et de la phase 1 du Contrat Etat Pays -liaison 90 kV Faatautia/Papenoo.

La valeur brute des créances clients diminue de 270 MXPF entre les exercices 2018 et 2019. En effet, la société EDT-ENGIE qui avait suspendu le reversement à la TEP des sommes excédant la redevance d'1,95F/kWh pour les factures établies à compter du mois de janvier 2018 a procédé au règlement de ces factures en mai 2019.



Hausse des capitaux propres de 393 MXPF

Les capitaux propres s'élèvent à 7 133 MXPF au 31 décembre 2019. Le résultat 2018 de 60 MXPF a été affecté à hauteur de 57 MXPF en report à nouveau. Le résultat 2019 s'élève à 458 MXPF.

Le montant des subventions d'investissements diminue compte tenu de la reprise des subventions de 81 MXPF. Cette reprise est en hausse de 17 MXPF avec la mise en service du programme Papenoo et de la fin des travaux de la liaison 90 kV entre Faatautia et Papenoo Aval financés en partie respectivement par le FEI et le contrat de projet Etat-Pays.

Baisse de provisions pour risques et charges

Cette diminution provient du transfert de la provision pour renouvellement en droit du concédant (cf. point 2.4 du présent rapport), de la reprise jusqu'à la fin de la concession, soit 2027, de la provision pour caducité à hauteur de 254 MXPF et de la reprise de la provision des pertes de transport réclamées en 2018 par la société Marama Nui à hauteur de 28 MXPF (point 2.4 du présent rapport).

Progression des dettes de 610 MXPF

L'augmentation des dettes entre les exercices 2018 et 2019 de 610 MXPF résulte principalement de l'accroissement des dettes financières. La TEP a mobilisé en janvier 2019 un emprunt à hauteur de 1 003 MXPF pour le financement du bouclage du réseau Nord.

La hausse des dettes fiscales et sociales de 149 MXPF provient de la progression de l'impôt dû en 2019.

Éléments caractéristiques des 5 derniers exercices

	2019	2018	2017	2016	2015
SITUATION FINANCIERE EN FIN D'EXERCICE					
a) Capital social	1 800 000 000	1 800 000 000	1 800 000 000	1 800 000 000	1 800 000 000
b) Nombre de titres créés	180 000	180 000	180 000	180 000	180 000
RESULTAT GLOBAL DES OPERATIONS EFFECTUEES					
a) Chiffre d'affaires net	1 326 820 619	1 395 024 625	1 115 143 501	925 085 425	908 107 604
b) Bénéfice avant impôt, amortissements et provisions	807 754 093	693 752 840	470 284 253	532 153 213	418 824 542
c) Impôt sur les bénéfices	186 020 486	30 604 348	51 577 007	104 882 507	4 000 000
d) Bénéfice après impôt, amortissements et provisions	458 445 458	66 905 112	122 089 163	367 785 416	-106 463 018
e) Montant des bénéfices distribués au titre de l'année				104 400 000	0
RESULTAT DES OPERATIONS REDUITES A UNE SEULE ACTION					
a) Bénéfice avant impôt, mais avant amortissements et provisions	4 488	3 854	2 613	2 956	2 327
b) Bénéfice après impôt, amortissements et provisions	2 547	372	678	2 043	-591
c) Dividendes versés par action				580	0
PERSONNEL					
a) Nombre de salariés	31,2	29	19	19	18
b) Montant de la masse salariale	253 144 720	253 342 728	171 823 165	158 545 924	133 689 000
c) Montant des sommes versées au titre des avantages sociaux	0	0	0	0	0

Ratio DSCR

Dans le cadre du financement obtenu auprès de l'Agence Française de Développement (AFD), la convention prévoit une obligation financière à travers le respect d'un ratio appelé Ratio de Couverture du Service de la Dette (DSCR). Dans le cas de figure où le ratio serait inférieur à 1.15, la TEP s'est engagée à ne pas verser de dividendes et si le ratio est inférieur à 1.05, l'AFD pourrait demander le remboursement anticipé de l'emprunt.

Au 31 décembre 2019, le ratio est supérieur à 1.05 compte tenu de la variation du BFR (variation en défaveur de la TEP sur 2018 compte tenu du non-paiement de la totalité des redevances).

MXPF	2019	2019 retraité	2018	2018 retraité
CAF (a)	510	510	600	600
Variation du BFR (b)	-266	324	-1967	-380
Charges d'intérêts (c)	52	52	38,9	38,9
Remboursement en capital (d)	411	411	252	252
DSCR (a+b+c)/(c+d)	0,64	1,9	-4,6	0,9

Dans la colonne appelée « 2019 retraité », la créance relative aux subventions aux investissements à recevoir a été retirée de la variation de BFR. En effet, lors de la signature de la convention et la fixation du ratio, le nouveau traitement comptable des subventions aux investissements n'avait pas été opéré.

PERSPECTIVES

La Participation au capital de la SEML TEP a été inscrite au budget général de la Polynésie française pour l'exercice 2020 pour un montant de 612 000 000 XPF (JOPF du 19 décembre 2019). Cette participation concerne le rachat des parts détenues par EDT-Engie dans le capital de la SEML TEP.

Au 30 mai 2019, les contrats de sous-traitance TEP – EDT des missions d'Exploitation et de Conduite du réseau de transport ont été reconduits. La maintenance a été internalisée à compter du 31 mai 2019.

Un avenant à l'accord d'entreprise a été signé avec le syndicat A TI'A IMUA en janvier 2020. Il élargit la mise en place d'astreintes à tous les services techniques et précise l'organisation des dispositions prévues par le code du travail en termes d'amplitude horaire quotidienne et de repos hebdomadaire.

Dans le cadre de projets de productions d'énergie renouvelable, la TEP est sollicitée pour l'établissement de Proposition Technique et Financière (PTF) afin de raccorder ces futurs producteurs au réseau de transport électrique. En adéquation avec ses futures missions, elle est plus largement sollicitée par le service des énergies pour faciliter l'émergence de nouveaux producteurs d'énergie renouvelable.



EVENEMENTS SURVENUS APRES LA CLOTURE DE L'EXERCICE

A compter 23 mars 2020, l'état d'urgence sanitaire a été décrété en raison de l'épidémie du COVID-19.

Cet événement n'a pas d'impact sur l'établissement des comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2019 mais les incidences suivantes sont constatées sur l'activité de notre entité en 2020 :

- Le Chiffre d'Affaires de la TEP sera impacté compte tenu de la baisse de consommation d'énergie électrique par les abonnés, notamment en conséquence du ralentissement des activités économiques sur le Territoire et du confinement général.
- Trois agents de retour de mission de métropole ont été testés positifs au COVID-19 et ont été pris en charge. A ce jour, ils sont totalement remis et ont repris leurs activités au sein de la société.

Compte tenu de l'imprévisibilité de l'évolution de cette crise, nous ne sommes pas en mesure d'estimer avec précision les impacts chiffrés.

Transporter nos énergies
pour assurer un développement propre
de la société polynésienne



Société de Transport d'Énergie
électrique en Polynésie

ETAT DES ACTIFS AU 31-12-2019

Type	Désignation	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Durée Amort.	Valeur brute
Poste	ARUE	CellulesJeu de barre	31/07/1995	26	44 647 494
Poste	ARUE	CellulesJeu de barre	31/07/2002	19	6 539 640
Poste	ARUE	CellulesJeu de barre	11/09/2009	12	7 335 517
Poste	ARUE	Contrôle CommandeProtection	31/07/2002	15	1 538 620
Poste	ARUE	Contrôle CommandeProtection	11/09/2009	15	9 638 778
Poste	ARUE	Contrôle CommandeProtection	13/11/2009	15	13 955 525
Poste	ARUE	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	11	1 219 151
Poste	ARUE	Contrôle CommandeProtection	24/12/2010	9	8 097 315
Poste	ARUE	Contrôle CommandeProtection	30/12/2011	10	389 800
Poste	ARUE	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	2 011 857
Poste	ARUE	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	2 011 857
Poste	ARUE	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/04/2005	16	689 670
Poste	ARUE	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/12/2007	14	1 926 277
Poste	ARUE	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/07/2002	15	21 430 256
Poste	ARUE	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	15	3 369 053
Poste	ARUE	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/11/2019	15	398 594
Poste	ARUE	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	9	176 801
Poste	ATIMAONO 20kv	Bâtiment	31/07/2002	40	15 416 987
Poste	ATIMAONO 20kv	Transformateur	31/07/2002	35	16 105 661
Poste	ATIMAONO 20kv	CellulesJeu de barre	31/07/2002	30	5 917 339
Poste	ATIMAONO 20kv	CellulesJeu de barre	31/07/2002	30	11 749 782
Poste	ATIMAONO 20kv	Contrôle CommandeProtection	31/07/2002	15	8 366 953
Poste	ATIMAONO 20kv	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	726 200
Poste	ATIMAONO 20kv	Contrôle CommandeProtection	30/12/2011	15	117 843
Poste	ATIMAONO 20kv	Contrôle CommandeProtection	30/12/2011	15	956 256
Poste	ATIMAONO 20kv	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	2 473 515
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/04/2005	15	680 220
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/12/2007	15	1 899 883
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/07/2002	15	17 552 407
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	15	4 331 640
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	09/09/2015	15	3 057 778
Poste	ATIMAONO 20kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, Clima	31/12/2012	15	220 544
Poste	ATIMAONO 30kv	Bâtiment	07/12/2015	40	65 538 520
Poste	ATIMAONO 30kv	Transformateur	01/12/2004	35	27 081 594
Poste	ATIMAONO 30kv	Transformateur	07/12/2015	35	14 425 247
Poste	ATIMAONO 30kv	Transformateur	04/12/2015	35	7 715 099
Poste	ATIMAONO 30kv	CellulesJeu de barre	07/12/2015	30	70 859 653
Poste	ATIMAONO 30kv	Contrôle CommandeProtection	07/12/2015	15	34 700 399
Poste	ATIMAONO 30kv	Autres (Auxiliaire, Compteur, Clima	07/12/2015	15	14 978 351
Poste	DISPATCHING	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2016	15	140 854 718
Poste	DISPATCHING	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	21/12/2018	15	9 892 602
Poste	DISPATCHING	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	02/12/2015	15	22 294 545
Poste	FAAUTIA 1	Bâtiment	01/05/2009	40	728 736
Poste	FAAUTIA 1	Bâtiment	01/08/2002	40	21 628 846
Poste	FAAUTIA 1	CellulesJeu de barre	01/08/2002	30	36 682 942
Poste	FAAUTIA 1	Contrôle CommandeProtection	01/08/2002	15	9 334 648
Poste	FAAUTIA 1	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	1 054 774
Poste	FAAUTIA 1	Contrôle CommandeProtection	30/06/2015	15	11 660 050
Poste	FAAUTIA 1	Contrôle CommandeProtection	11/03/2014	15	2 597 238
Poste	FAAUTIA 1	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	2 597 238
Poste	FAAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	15	740 174
Poste	FAAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	15	1 832 009
Poste	FAAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/08/2002	15	12 963 035
Poste	FAAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	15	176 801
Poste	FAAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	15	3 369 053
Poste	FAAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	09/09/2015	15	3 057 778
Poste	FAAUTIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/11/2019	15	456 380

Type	Désignation	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Durée Amort.	Valeur brute
Poste	FAATAUTIA 2/3	Bâtiment	01/08/2002	40	1 100 000
Poste	FAATAUTIA 2/3	CellulesJeu de barre	01/08/2002	30	3 200 000
Poste	FAATAUTIA 4/5	Bâtiment	01/08/2002	40	2 937 226
Poste	FAATAUTIA 4/5	CellulesJeu de barre	01/08/2002	30	8 811 677
Poste	PAP.AVAL	Bâtiment	23/12/2010	40	40 890 774
Poste	PAP.AVAL	Bâtiment	28/10/2019	40	1 583 191
Poste	PAP.AVAL	Transformateur	28/10/2019	35	1 422 060
Poste	PAP.AVAL	CellulesJeu de barre	23/12/2010	30	25 807 710
Poste	PAP.AVAL	CellulesJeu de barre	28/10/2019	30	25 483 338
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	50 322 013
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	822 806
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	6 971 437
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeProtection	02/09/2013	15	1 464 996
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	1 464 996
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeProtection	07/05/2015	15	1 464 997
Poste	PAP.AVAL	Contrôle CommandeProtection	28/10/2019	15	2 141 577
Poste	PAP.AVAL	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	23/12/2010	15	3 816 829
Poste	PAP.AVAL	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	15	176 801
Poste	PAP.AVAL	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	15	2 887 760
Poste	PAP.AVAL	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	09/09/2015	15	3 057 778
Poste	PAP.AVAL	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	10/10/2016	15	3 263 331
Poste	PAP.AVAL	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/11/2019	15	144 742
Pistes	PAP.AVAL	Enrochements	30/12/1999	40	21 901 736
Pistes	PAP.AVAL	Pistes	30/12/1996	40	20 376 823
Poste	PAPENOO 0	Bâtiment	01/01/1997	40	1 131 853
Poste	PAPENOO 0	Bâtiment	01/01/1997	40	7 500 000
Poste	PAPENOO 0	Bâtiment	28/10/2019	40	736 693
Poste	PAPENOO 0	CellulesJeu de barre	01/01/1997	30	18 837 493
Poste	PAPENOO 0	CellulesJeu de barre	01/01/1997	30	23 906 691
Poste	PAPENOO 0	CellulesJeu de barre	28/10/2019	30	14 035 373
Poste	PAPENOO 0	Contrôle CommandeProtection	01/01/1997	15	5 271 903
Poste	PAPENOO 0	Contrôle CommandeProtection	01/01/1997	15	6 329 762
Poste	PAPENOO 0	Contrôle CommandeProtection	01/01/2007	15	26 215 612
Poste	PAPENOO 0	Contrôle CommandeProtection	30/11/2015	15	14 196 515
Poste	PAPENOO 0	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1997	15	13 024 884
Poste	PAPENOO 0	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	18/03/2015	15	3 716 705
Poste	PAPENOO 0	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	28/10/2019	15	4 542 007
Pistes	PAPENOO 0	Pistes	30/12/1999	15	20 376 823
Pistes	PAPENOO 0	Enrochements	30/12/1999	15	21 901 736
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40	705 498
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40	956 200
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40	6 593 450
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40	1 104 255
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40	3 117 100
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40	380 000
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40	4 864 741
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40	814 735
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40	2 299 841
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40	280 369
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	01/01/1998	40	5 990 000
Poste	PAPENOO 1	Bâtiment	28/10/2019	40	33 947 635
Poste	PAPENOO 1	Transformateur	01/01/1998	35	46 219 954
Poste	PAPENOO 1	Transformateur	01/01/1998	35	1 005 187
Poste	PAPENOO 1	Transformateur	01/01/1998	35	3 283 482
Poste	PAPENOO 1	Transformateur	28/10/2019	35	52 700 312
Poste	PAPENOO 1	CellulesJeu de barre	01/01/1998	30	48 696 278
Poste	PAPENOO 1	CellulesJeu de barre	28/10/2019	30	62 895 862
Poste	PAPENOO 1	Contrôle CommandeProtection	01/01/1998	15	5 650 631
Poste	PAPENOO 1	Contrôle CommandeProtection	24/05/2016	15	8 968 384
Poste	PAPENOO 1	Contrôle CommandeProtection	24/10/2016	15	13 786 501
Poste	PAPENOO 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1998	15	5 884 568
Poste	PAPENOO 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	28/10/2019	15	5 500 440
Poste	PAPENOO 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	28/10/2019	15	6 066 695
Pistes	PAPENOO 1	Pistes	30/12/1999	15	20 376 823
Pistes	PAPENOO 1	Enrochements	30/12/1999	15	21 901 736

Type	Désignation	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Durée Amort.	Valeur brute
Poste	PAPENOO 2	Bâtiment	01/02/1992	40	4 354 933
Poste	PAPENOO 2	Bâtiment	01/01/1995	40	8 752 872
Poste	PAPENOO 2	Bâtiment	15/12/2011	40	318 180
Poste	PAPENOO 2	CellulesJeu de barre	01/02/1992	30	2 217 785
Poste	PAPENOO 2	CellulesJeu de barre	01/02/1992	30	14 670 272
Poste	PAPENOO 2	CellulesJeu de barre	01/01/1990	30	30 000 000
Poste	PAPENOO 2	CellulesJeu de barre	15/12/2011	30	2 828 774
Poste	PAPENOO 2	Contrôle CommandeProtection	01/01/1993	15	8 346 545
Poste	PAPENOO 2	Contrôle CommandeProtection	01/01/2007	15	26 593 086
Poste	PAPENOO 2	Contrôle CommandeProtection	30/11/2015	15	15 146 226
Poste	PAPENOO 2	Contrôle CommandeProtection	09/01/2014	15	4 134 332
Poste	PAPENOO 2	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	4 134 332
Poste	PAPENOO 2	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/08/1997	15	584 733
Poste	PAPENOO 2	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/12/1989	15	701 221
Pistes	PAPENOO 2	Pistes d'accès	30/12/1989	40	7 205 408
Pistes	PAPENOO 2	Pistes d'accès	30/12/1991	40	2 310 915
Pistes	PAPENOO 2	Pistes d'accès	14/06/1992	40	2 311 698
Pistes	PAPENOO 2	Pistes d'accès	30/12/1992	40	997 850
Pistes	PAPENOO 2	Pistes d'accès	30/12/1996	40	20 376 823
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1995	40	1 361 189
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1990	40	1 428 000
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1990	40	3 455 200
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1990	40	39 488 058
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	23/12/2010	40	18 342 505
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1995	40	2 484 193
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1995	40	4 173 700
Poste	PAPENOO SUD	Bâtiment	01/01/1995	40	16 213 522
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1990	35	4 883 200
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1990	35	90 000 000
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1995	35	2 065 264
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	23/12/2010	35	4 797 054
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	30/11/2015	35	5 029 281
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1995	35	2 484 193
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1995	35	12 857 341
Poste	PAPENOO SUD	Transformateur	01/01/1995	35	44 554 199
Poste	PAPENOO SUD	CellulesJeu de barre	01/01/1990	30	2 856 000
Poste	PAPENOO SUD	CellulesJeu de barre	01/01/1995	30	4 968 388
Poste	PAPENOO SUD	CellulesJeu de barre	01/01/1995	30	6 243 782
Poste	PAPENOO SUD	CellulesJeu de barre	01/01/1990	30	6 910 400
Poste	PAPENOO SUD	CellulesJeu de barre	01/01/1995	30	7 900 880
Poste	PAPENOO SUD	CellulesJeu de barre	01/01/1995	30	19 549 810
Poste	PAPENOO SUD	CellulesJeu de barre	01/01/1990	30	78 592 161
Poste	PAPENOO SUD	CellulesJeu de barre	09/03/2011	30	288 000
Poste	PAPENOO SUD	CellulesJeu de barre	23/12/2010	30	19 669 952
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1995	15	621 048
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1995	15	1 557 886
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	01/01/1995	15	1 863 145
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	01/01/1995	15	492 502
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	01/01/1990	15	1 071 000
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	01/01/1990	15	2 591 400
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	01/01/2007	15	33 705 786
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	01/01/1990	15	39 488 058
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	25 900 061
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	30/04/2011	15	507 519
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	07/12/2015	15	6 743 591
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	02/04/2015	15	13 212 862
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	04/11/2016	15	17 745 289
Poste	PAPENOO SUD	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	3 287 808
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/03/2002	15	103 400
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1990	15	357 000
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1995	15	455 502
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1990	15	863 800
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1990	15	3 944 393
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	15	1 400 800
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/02/2001	15	1 217 940
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	15	3 200 000
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/09/2013	9	6 803 780
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	23/12/2010	12	3 720 740
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/11/2015	7	5 244 606
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/11/2019	15	643 180
Poste	PAPENOO SUD	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/07/2019	15	691 951

Type	Désignation	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Durée Amort.	Valeur brute
Pistes	PAPENOO 2	Piste PAPENOO 2	30/12/1994	40	3 326 433
Pistes	PAPENOO 2	Piste PAPENOO 2	30/12/1989	40	1 553 937
Pistes	PAPENOO 2	Piste EXT Poste SUD-TEP3/95	30/12/1989	40	41 403 161
Pistes	PAPENOO 2	Piste Papenoo	30/12/1999	40	21 901 736
Pistes	PAPENOO 2	Piste accès Tunnel	30/12/1989	40	3 475 401
Pistes	PAPENOO 2	Piste Papenoo	30/12/1989	40	5 651 471
Pistes	PAPENOO 2	Piste Travaux divers	30/12/1991	40	2 310 915
Pistes	PAPENOO 2	Piste Piste Liaison Papenoo4	14/06/1992	40	2 311 698
Pistes	PAPENOO 2	Pistes	30/12/1992	40	997 850
Poste	PUNARUU 30kV	Bâtiment	01/12/1988	40	14 981 616
Poste	PUNARUU 30kV	Bâtiment	23/12/2010	40	34 143 693
Poste	PUNARUU 30kV	Transformateur	01/06/1993	35	4 660 000
Poste	PUNARUU 30kV	Transformateur	01/06/1993	35	23 216 611
Poste	PUNARUU 30kV	Transformateur	23/12/2010	35	823 562
Poste	PUNARUU 30kV	Transformateur	30/04/2011	35	1 440 744
Poste	PUNARUU 30kV	CellulesJeu de barre	23/12/2010	30	91 087 959
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle CommandeProtection	10/10/2010	15	60 041 423
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	2 041 955
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	1 720 318
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle CommandeProtection	30/12/2011	15	2 701 290
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle CommandeProtection	30/12/2011	15	202 103
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	2 352 006
Poste	PUNARUU 30kV	Contrôle CommandeProtection	07/05/2015	15	2 352 007
Poste	PUNARUU 30kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	23/12/2010	15	16 349 757
Poste	PUNARUU 30kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	15	6 738 107
Poste	PUNARUU 30kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	29/10/2017	15	3 057 778
Poste	PUNARUU 90kV	Bâtiment	01/12/1989	40	24 757 820
Poste	PUNARUU 90kV	Bâtiment	01/06/2009	40	286 168 627
Poste	PUNARUU 90kV	Bâtiment	02/12/2011	40	596 000
Poste	PUNARUU 90kV	Transformateur	01/12/1994	35	67 773 045
Poste	PUNARUU 90kV	Transformateur	31/05/2016	35	2 880 055
Poste	PUNARUU 90kV	Transformateur	15/11/2015	35	56 130 744
Poste	PUNARUU 90kV	CellulesJeu de barre	01/12/1992	30	4 657 188
Poste	PUNARUU 90kV	CellulesJeu de barre	01/12/1989	30	51 711 083
Poste	PUNARUU 90kV	CellulesJeu de barre	01/01/2003	30	51 513 587
Poste	PUNARUU 90kV	CellulesJeu de barre	01/06/2009	30	600 471 113
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle CommandeProtection	01/06/2009	15	48 268 633
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	560 632
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle CommandeProtection	10/10/2010	15	1 720 319
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	7 797 571
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle CommandeProtection	31/07/2010	15	688 471
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle CommandeProtection	31/05/2010	15	670 000
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle CommandeProtection	15/07/2010	15	2 331 107
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle CommandeProtection	02/04/2015	15	13 073 235
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	4 748 587
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle CommandeProtection	02/09/2013	15	4 748 587
Poste	PUNARUU 90kV	Contrôle CommandeProtection	01/11/2009	15	371 086
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	15	401 236
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	15	1 120 669
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/05/2016	15	3 278 458
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	15	6 738 107
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	09/09/2015	15	3 057 778
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/11/2019	15	296 233
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/06/2009	15	130 482 242
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/05/2010	15	990 000
Poste	PUNARUU 90kV	Autres (Auxiliaire, Compteur, Clima	31/12/2012	15	176 801
Poste	Frais sortie PIM	Frais sortie PIM	31/12/2014	28	4 284 787

Type	Désignation	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Durée Amort.	Valeur brute
Poste	TARAVAO	Bâtiment	23/12/2010	40	35 140 239
Poste	TARAVAO	Bâtiment	01/12/2004	40	645 478
Poste	TARAVAO	Bâtiment	01/07/1991	40	4 010 695
Poste	TARAVAO	Bâtiment	01/01/1997	40	537 808
Poste	TARAVAO	Bâtiment	01/01/1997	40	1 087 386
Poste	TARAVAO	Bâtiment	01/01/1997	40	2 998 379
Poste	TARAVAO	Transformateur	23/12/2010	35	97 835 644
Poste	TARAVAO	Transformateur	30/01/2011	35	404 196
Poste	TARAVAO	Transformateur	01/12/2004	35	2 115 849
Poste	TARAVAO	CellulesJeu de barre	01/01/1997	30	51 224 809
Poste	TARAVAO	CellulesJeu de barre	01/12/2004	30	15 330 310
Poste	TARAVAO	CellulesJeu de barre	23/12/2010	30	646 062
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	10/10/2010	15	24 746 083
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	1 054 773
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	1 808 179
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	2 805 492
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	10/10/2011	15	7 994 647
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	4 326 084
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	27/02/2015	15	4 326 084
Poste	TARAVAO	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	4 326 084
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	15	934 683
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	15	2 534 138
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/12/2004	15	27 542 687
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	23/12/2010	15	2 503 542
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	09/09/2015	15	3 057 778
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	15	176 800
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	15	2 887 760
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/11/2019	15	622 748
Poste	TARAVAO	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	19/08/2019	15	682 839
Poste	TIPAERUI 30	Bâtiment	01/11/1988	40	84 999 445
Poste	TIPAERUI 30	CellulesJeu de barre	01/10/1989	30	18 608 306
Poste	TIPAERUI 30	CellulesJeu de barre	01/12/1989	30	55 707 328
Poste	TIPAERUI 30	CellulesJeu de barre	01/11/1988	30	87 614 812
Poste	TIPAERUI 30	CellulesJeu de barre	01/03/2005	30	20 000 000
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	01/08/2002	15	31 094 199
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	01/01/2010	15	8 089 878
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	23/09/2010	15	1 069 787
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	631 862
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	15/09/2015	15	3 887 882
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	5 137 070
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	07/05/2015	15	5 137 070
Poste	TIPAERUI 30	Contrôle CommandeProtection	10/08/2015	15	5 137 070
Poste	TIPAERUI 30	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	15	490 104
Poste	TIPAERUI 30	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	15	1 368 881
Poste	TIPAERUI 30	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	09/09/2015	15	3 057 778
Poste	TIPAERUI 30	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	15	4 331 640
Poste	TIPAERUI 90	Bâtiment	01/10/1989	40	3 707 680
Poste	TIPAERUI 90	Bâtiment	01/10/2005	40	30 943 365
Poste	TIPAERUI 90	Bâtiment	01/10/1989	40	30 270 000
Poste	TIPAERUI 90	Bâtiment	25/10/2016	40	5 805 915
Poste	TIPAERUI 90	Transformateur	01/12/1992	35	29 959 090
Poste	TIPAERUI 90	Transformateur	01/10/2005	35	42 547 127
Poste	TIPAERUI 90	Transformateur	01/11/2010	35	1 781 413
Poste	TIPAERUI 90	Transformateur	10/02/2016	35	8 696 222
Poste	TIPAERUI 90	Transformateur	01/10/1989	35	64 552 495
Poste	TIPAERUI 90	Transformateur	01/10/1989	35	64 552 495
Poste	TIPAERUI 90	CellulesJeu de barre	01/12/1992	29	6 070 000
Poste	TIPAERUI 90	CellulesJeu de barre	01/10/2005	16	55 440 195
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeProtection	01/03/1998	15	123 484
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeProtection	01/01/2010	15	8 275 170
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeProtection	01/01/1998	15	13 075 000
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeProtection	01/12/1992	15	38 447 223
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeProtection	10/10/2010	15	1 137 558
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	1 493 647
Poste	TIPAERUI 90	Contrôle CommandeProtection	22/06/2011	15	5 649 460
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	15	490 104
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	14	1 368 880
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	9	176 801
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	18/03/2015	15	5 308 504
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	02/09/2013	15	5 308 504
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	25/10/2016	15	5 308 505
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	15	1 925 172
Poste	TIPAERUI 90	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	09/09/2015	15	3 057 778

Type	Désignation	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Durée Amort.	Valeur brute
Poste	TITAAVIRI	Bâtiment	01/01/1998	40	25 933 292
Poste	TITAAVIRI	Bâtiment	01/01/2007	40	2 018 179
Poste	TITAAVIRI	Bâtiment	01/09/2000	40	12 759 780
Poste	TITAAVIRI	CellulesJeu de barre	01/03/1991	30	10 501
Poste	TITAAVIRI	CellulesJeu de barre	01/05/1988	30	1 414 564
Poste	TITAAVIRI	CellulesJeu de barre	01/06/1989	30	7 369 694
Poste	TITAAVIRI	CellulesJeu de barre	01/01/1998	30	23 842 414
Poste	TITAAVIRI	Contrôle CommandeProtection	01/01/1998	15	10 338 645
Poste	TITAAVIRI	Contrôle CommandeProtection	10/10/2010	15	726 199
Poste	TITAAVIRI	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	1 852 201
Poste	TITAAVIRI	Contrôle CommandeProtection	30/06/2015	15	12 546 760
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/10/2005	15	93 938
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	15	1 470 866
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	15	3 664 015
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/1998	15	13 897 159
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	15	1 925 173
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	09/09/2015	15	3 057 778
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/11/2019	15	386 728
Poste	TITAAVIRI	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/07/2019	15	511 120
Poste	TITAAVIRI 1	CellulesJeu de barre	01/01/1998	30	4 800 000
Poste	TITAAVIRI 1	Bâtiment	01/01/1998	40	2 700 000
Poste	TITAAVIRI 2	CellulesJeu de barre	01/01/1998	30	2 400 000
Poste	TITAAVIRI 2	Bâtiment	01/01/1998	40	1 500 000
Poste	VAIHIRIA 1	Bâtiment	01/09/1995	40	383 890
Poste	VAIHIRIA 1	CellulesJeu de barre	01/09/1995	30	165 250
Poste	VAIHIRIA 1	CellulesJeu de barre	01/03/1988	30	1 298 444
Poste	VAIHIRIA 1	CellulesJeu de barre	01/09/1995	30	2 629 768
Poste	VAIHIRIA 1	Contrôle CommandeProtection	01/09/1995	15	747 631
Poste	VAIHIRIA 1	Contrôle CommandeProtection	10/10/2010	15	722 152
Poste	VAIHIRIA 1	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	1 808 179
Poste	VAIHIRIA 1	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/05/2005	15	1 319 551
Pistes	VAIHIRIA 1	Accès Pistes	30/12/1989	15	20 586 389
Poste	VAIHIRIA 2	Bâtiment	01/01/1987	40	3 200 000
Poste	VAIHIRIA 2	CellulesJeu de barre	01/01/1987	30	5 600 000
Pistes	VAIHIRIA 2	Accès Pistes	30/12/1989	15	20 586 389
Poste	VAIHIRIA 3	Bâtiment	01/01/1986	40	1 800 000
Poste	VAIHIRIA 3	CellulesJeu de barre	01/01/1986	30	5 600 000
Pistes	VAIHIRIA 3	Piste Accès Tunnel	30/12/1989	40	19 693 939
Pistes	VAIHIRIA 3	Piste Réalisation Tunnel	30/12/1989	40	41 403 161
Pistes	VAIHIRIA 3	Piste Vaihiria	30/12/1989	40	20 586 389
Poste	VAIRAATOA	Bâtiment	01/01/2009	40	2 500 000
Poste	VAIRAATOA	CellulesJeu de barre	01/01/2009	30	1 436 754
Poste	VAIRAATOA	CellulesJeu de barre	01/03/2005	30	17 672 966
Poste	VAIRAATOA	CellulesJeu de barre	01/01/2009	30	46 800 000
Poste	VAIRAATOA	CellulesJeu de barre	01/03/2005	30	166 049 363
Poste	VAIRAATOA	Contrôle CommandeProtection	01/10/2009	15	4 536 600
Poste	VAIRAATOA	Contrôle CommandeProtection	01/01/2009	15	10 700 000
Poste	VAIRAATOA	Contrôle CommandeProtection	16/07/2010	15	1 712 610
Poste	VAIRAATOA	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	5 610 984
Poste	VAIRAATOA	Contrôle CommandeProtection	23/12/2010	15	714 124
Poste	VAIRAATOA	Contrôle CommandeProtection	18/03/2015	15	8 691 656
Poste	VAIRAATOA	Contrôle CommandeProtection	07/05/2015	15	8 764 008
Poste	VAIRAATOA	Contrôle CommandeProtection	01/05/2005	15	789 575
Poste	VAIRAATOA	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/01/2008	15	2 205 316
Poste	VAIRAATOA	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	31/12/2012	15	176 801
Poste	VAIRAATOA	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	27/05/2014	15	5 775 520
Poste	VAIRAATOA	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	09/09/2015	15	3 057 778
Poste	VAIRAATOA	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	30/11/2019	15	726 166

Type	Désignation	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Durée Amort.	Valeur brute
Poste	VAITE 1	Bâtiment	01/12/1985	40	1 400 000
Poste	VAITE 1	CellulesJeu de barre	01/12/1985	30	3 200 000
Poste	VAITE 2	Bâtiment	01/06/1988	40	1 306 818
Poste	VAITE 2	Contrôle CommandeProtection	01/06/1989	15	231 974
Poste	VAITE 2	Autres (Auxiliaire, Compteur, ...)	01/09/1995	15	2 836 040
Ligne	ARU-VAI 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/10/2009	35	5 939 711
Ligne	ARU-VAI 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/10/2009	35	97 785 296
Ligne	ARU-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/2009	35	104 994
Ligne	ARU-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	02/09/2013	35	33 645 934
Ligne	ARU-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/2009	35	1 251 284
Ligne	ARU-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/2009	35	4 653 609
Ligne	ARU-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/2009	35	18 606 448
Ligne	PAPV-PAP0 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1997	23	2 500 000
Ligne	PAPV-PAP0 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1997	23	15 748 100
Ligne	PAPV-PAP0 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/03/2005	15	10 253 000
Ligne	PAPV-PAP0 30	Support MT (tranchées+chambres)	12/09/2013	35	16 916 523
Ligne	PAPV-PAP0 30	Support MT (tranchées+chambres)	28/10/2019	35	73 076 678
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/03/2005	15	58 070
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/03/2005	15	116 989
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/03/2005	15	120 200
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/07/1999	21	3 251 582
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/03/2005	15	8 183 367
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	01/01/1997	23	19 692 998
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	12/09/2013	6	7 249 938
Ligne	PAPV-PAP0 30	Câble aérien MT et accessoires	28/10/2019	35	43 695 333
Pistes	PAPV-PAP0 30	Accès Pistes	30/12/1996	35	20 376 823
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	45	181 031 331
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	45	229 629 639
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	45	52 035 792
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	45	250 000
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	45	580 368
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/05/1990	45	1 900 000
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/06/1991	45	3 622 859
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/08/2002	45	542 500
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/01/2001	45	3 025 703
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/07/1999	45	10 612 472
Ligne	PUN-PAPS 90	Support HT (pylônes)	01/08/2008	45	65 751 393
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/10/2002	45	794 640
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	45	1 349 350
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/08/2002	45	2 062 230
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	45	2 632 273
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	45	7 520 000
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/08/2002	45	19 021 768
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	45	29 105 825
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	45	36 255 011
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	45	47 591 543
Ligne	PUN-PAPS 90	Câble HT et accessoires	01/05/1990	45	56 152 938
Pistes	PUN-PAPS 90	Accès aux pylônes	30/12/1984	40	3 045 951
Pistes	PUN-PAPS 90	Accès aux pylônes	30/12/1985	40	48 319 569
Pistes	PUN-PAPS 90	Accès aux pylônes	09/05/1986	40	20 000
Pistes	PUN-PAPS 90	Etudes foncières	30/12/1986	40	12 683 537
Pistes	PUN-PAPS 90	Maroto	30/12/1985	40	103 860 013
Pistes	PUN-PAPS 90	Poste Sud	30/12/1985	40	147 319 496
Pistes	PUN-PAPS 90	Pylônes	30/12/1985	40	227 622 366
Pistes	PUN-PAPS 90	Pylônes	30/12/1986	40	25 273 377
Pistes	PUN-PAPS 90	Topo et étude de sol	30/12/1986	40	95 986 350
Ligne	PAP0-PAP1 30	Support HT (pylônes)	28/10/2019	35	69 084 571
Ligne	PAP0-PAP1 30	Support HT (pylônes)	10/04/2019	35	10 916 416
Ligne	PAP0-PAP1 30	Câble souterrain MT et accessoires	28/10/2019	35	68 653 385
Ligne	PAP0-PAP1 30	Câble souterrain MT et accessoires	10/04/2019	35	27 831 371
Pistes	PAP0-PAP1 30	Pistes d'accès	30/12/1996	35	20 376 823
Ligne	ATI-TITAA 30	Support MT (tranchées+chambres)	30/12/2011	35	67 700 647
Ligne	ATI-TITAA 30	Câble aérien MT et accessoires	30/12/2011	35	469 292

Type	Désignation	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Durée Amort.	Valeur brute
Ligne	FAT1-FAT2/3 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	35	4 539 592
Ligne	FAT1-FAT2/3 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	35	23 794 702
Ligne	FAT1-FAT2/3 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	35	7 184 779
Ligne	FAT1-FAT2/3 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	35	11 233 439
Ligne	FAT1-TV 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/2004	35	1 600 000
Ligne	FAT1-TV 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/2004	35	7 071 187
Ligne	FAT1-TV 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/2004	35	13 049 126
Ligne	FAT1-TV 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/2004	35	17 942 341
Ligne	FAT1-TV 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/2004	35	99 040 592
Ligne	FAT1-TV 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/12/2004	35	7 712 769
Ligne	FAT1-TV 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/2006	35	7 859 256
Ligne	FAT1-TV 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/2005	35	44 314 580
Ligne	FAT2/3-FAT4/5 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	35	3 404 693
Ligne	FAT2/3-FAT4/5 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	35	17 846 026
Ligne	FAT2/3-FAT4/5 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	35	5 388 585
Ligne	FAT2/3-FAT4/5 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	35	8 425 079
Ligne	FAT4/5-Pylone N°	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	19	2 846 125
Ligne	FAT4/5-Pylone N°	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/2002	19	8 689 076
Ligne	FAT4/5-Pylone N°	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	19	574 215
Ligne	FAT4/5-Pylone N°	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	19	1 657 716
Ligne	FAT4/5-Pylone N°	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	19	2 623 655
Ligne	FAT4/5-Pylone N°	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	19	4 102 098
Ligne	FAT4/5-Pylone N°	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/2002	19	5 131 097
Ligne	PAP2-PAPS 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/02/1992	35	13 830 723
Ligne	PAP2-PAPS 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/02/1992	35	14 891 376
Ligne	PAP2-PAPS 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/02/1992	35	32 892 539
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/02/1992	35	750 000
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/02/1992	35	2 133 300
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/02/1992	35	15 568 317
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/02/1992	35	37 745 694
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/09/1999	35	2 314 639
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/09/1999	35	4 751 702
Ligne	PAP2-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/09/1999	35	10 480 570
Pistes	PAP2-PAPS 20	Piste	30/12/1996	35	20 376 823
Pistes	PAP2-PAPS 20	Piste Papenoo	30/12/1989	35	11 302 942
Pistes	PAP2-PAPS 20	Piste Papenoo	30/12/1989	35	3 107 874
Pistes	PAP2-PAPS 20	Piste Piste	30/12/1992	35	1 995 700
Pistes	PAP2-PAPS 20	Piste Piste Liaison Papenoo2	14/06/1992	35	4 623 396
Pistes	PAP2-PAPS 20	Piste Travaux divers	30/12/1991	35	4 621 829
Pistes	PAP2-PAPS 20	Piste Vainavenave	30/12/1990	35	12 500 000
Pistes	PAP2-PAPS 20	Piste Vainavenave	12/06/1991	35	12 500 000
Ligne	PAPV-ARU 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/1988	35	31 125 815
Ligne	PAPV-ARU 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/08/1988	35	87 078 372
Ligne	PAPV-ARU 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/06/2009	35	4 678 830
Ligne	PAPV-ARU 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/06/2009	35	15 650 100
Ligne	PAPV-ARU 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/08/1988	35	45 822 259
Ligne	PAPV-ARU 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/06/2009	35	1 503 060
Ligne	PAPV-ARU 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/06/2009	35	1 662 812
Ligne	PAPV-ARU 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/06/2009	35	4 981 320
Ligne	PAPV-ARU 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/2007	35	19 986 222
Ligne	PAPV-ARU 90	Support MT (poteau)	30/12/2011	45	875 057 790
Ligne	PAPV-ARU 90	Câble souterrain MT et accessoires	30/12/2011	45	273 173 685
Ligne	PUN-ATI 20	Support MT (tranchées+chambres)	30/12/2011	35	509 004 916
Ligne	PUN-ATI 20	Câble souterrain MT et accessoires	30/12/2011	35	131 862 717
Ligne	PUN-ATI 20	Câble souterrain MT et accessoires	15/11/2013	35	16 950 163

Type	Désignation	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Durée Amort.	Valeur brute
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Support HT (pylônes)	01/06/1991	45	1 377 141
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Support HT (pylônes)	01/05/1990	45	19 780 127
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Support HT (pylônes)	01/05/1990	45	68 814 611
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Support HT (pylônes)	01/05/1990	45	87 288 063
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Support HT (pylônes)	01/01/2001	45	1 150 147
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Support HT (pylônes)	01/07/1999	45	4 034 071
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Support HT (pylônes)	01/11/2001	45	2 734 831
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Support HT (pylônes)	01/03/2002	45	2 640 826
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Câble HT et accessoires	01/05/1990	45	11 063 864
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Câble HT et accessoires	01/05/1990	45	13 781 452
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Câble HT et accessoires	01/05/1990	45	18 090 755
Ligne	Pylone N°1-PAPS 9	Câble HT et accessoires	01/05/1990	45	21 345 159
Pistes	Pylone N°1-PAPS 9	Faatautia	30/12/1985	40	19 394 299
Pistes	Pylone N°1-PAPS 9	Hitiaa	30/12/1985	40	17 157 770
Pistes	Pylone N°1-PAPS 9	Piste Poste Est	30/12/1985	40	211 619
Pistes	Pylone N°1-PAPS 9	Piste	30/07/1998	40	1 267 750
Ligne	PUN-TIP 90	Support HT (pylônes)	01/05/1992	45	59 680 000
Ligne	PUN-TIP 90	Support HT (pylônes)	01/05/1992	45	219 923 263
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	45	8 209 847
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	45	9 625 250
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	45	11 283 685
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	45	45 636 567
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/01/1992	45	45 617 132
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	45	59 623 395
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	45	103 125 000
Ligne	PUN-TIP 90	Câble HT et accessoires	01/05/1992	45	194 479 268
Pistes	PUN-TIP 90	éclairage public	18/04/1997	40	2 002 503
Pistes	PUN-TIP 90	Invest. Commun	24/11/1988	40	6 093 471
Pistes	PUN-TIP 90	Invest. Commun	09/12/1989	40	1 500 000
Pistes	PUN-TIP 90	Invest. Commun	26/11/1991	40	4 253 333
Pistes	PUN-TIP 90	Invest. Commun	07/10/1998	40	1 610 360
Pistes	PUN-TIP 90	Invest. Commun	25/08/1999	40	2 139 773
Pistes	PUN-TIP 90	Ligne	14/06/1988	40	33 764 481
Pistes	PUN-TIP 90	Ligne	19/04/1989	40	1 344 301
Pistes	PUN-TIP 90	Route des plaines	30/12/1996	40	71 934 495
Ligne	PUN-TIP 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1993	35	909 830
Ligne	PUN-TIP 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/11/1988	35	19 770 538
Ligne	PUN-TIP 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/11/1988	35	143 959 526
Ligne	PUN-TIP 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/02/1988	34	84 040 474
Ligne	PUN-TIP 30	Câble souterrain FO	24/04/2014	15	23 396 205
Ligne	PAP1-PAP2 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/06/2009	35	4 152 724
Ligne	PAP1-PAP2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1995	35	12 326 600
Ligne	PAP1-PAP2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1995	35	25 360 500
Ligne	PAP1-PAP2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1995	35	40 105 697
Ligne	PAP1-PAP2 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1995	35	3 481 304
Ligne	PAP1-PAP2 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1995	35	11 659 910
Ligne	PAP1-PAP2 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1995	35	20 052 848
Ligne	PAP1-PAP2 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1995	35	28 780 695
Pistes	PAP1-PAP2 20	Pistes d'accès	30/12/1996	35	20 376 823
Ligne	TIP-VAI 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/10/1989	35	1 092 000
Ligne	TIP-VAI 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/10/1989	35	6 873 847
Ligne	TIP-VAI 30	Support MT (tranchées+chambres)	01/03/2005	35	67 767 590
Ligne	TIP-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/1989	35	1 624 884
Ligne	TIP-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/10/1989	35	13 539 320
Ligne	TIP-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/03/2005	35	2 279 720
Ligne	TIP-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	01/03/2005	35	36 387 316
Ligne	TIP-VAI 30	Câble souterrain MT et accessoires	21/11/2011	35	4 675 338

Type	Désignation	Composant	Date de Mise En Service (MES)	Durée Amort.	Valeur brute
Ligne	TIT-TIT1 20kV	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1988	35	31 922 237
Ligne	TIT-TRV 20kV	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/1988	35	15 961 118
Ligne	TIT1-TIT2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/06/1989	35	1 108 159
Ligne	TIT1-TIT2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/06/1989	35	3 906 359
Ligne	TIT1-TIT2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/06/1989	35	12 115 377
Ligne	TIT1-TIT2 20	Câble aérien MT et accessoires	01/06/1989	35	6 249 216
Ligne	TIT-TRV 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/07/1991	35	24 057 017
Ligne	TIT-TRV 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/07/1991	35	106 158 517
Ligne	TIT-TRV 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1994	35	1 200 000
Ligne	TIT-TRV 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/07/1991	35	31 622 015
Ligne	VAH1-VAH2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1987	35	21 053 168
Ligne	VAH1-VAH2 20	Câble aérien MT et accessoires	01/01/1987	35	10 526 584
Pistes	VAH1-VAH2 20	Piste VAH1-VAH2 20	30/12/1989	35	30 879 583
Ligne	VAH1-ATI 20	Support MT (tranchées+chambres)	30/12/2011	35	34 299 043
Ligne	VAH1-ATI 20	Câble aérien MT et accessoires	30/12/2011	35	34 369 325
Ligne	VAH1-ATI 20	Câble aérien MT et accessoires	15/11/2013	35	4 679 842
Ligne	VAH1-TIT 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/07/1991	35	12 028 508
Ligne	VAH1-TIT 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/07/1991	35	53 079 258
Ligne	VAH1-TIT 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/07/1991	35	15 811 007
Ligne	VAH1-TIT 20	Câble souterrain MT et accessoires	01/01/2007	35	2 429 326
Ligne	VAH2-VAH3 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1986	35	9 554 691
Ligne	VAH2-VAH3 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1986	35	32 508 065
Ligne	VAH2-VAH3 20	Câble aérien MT et accessoires	01/01/1986	35	16 254 033
Pistes	VAH2-VAH3 20	Piste VAH2-VAH3 20	30/12/1989	35	30 879 583
Ligne	VAH3-PAPS 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/03/1990	35	719 650
Ligne	VAH3-PAPS 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/1986	35	23 066 415
Ligne	VAH3-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/01/1986	35	18 872 521
Ligne	VAH3-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/11/1998	35	695 250
Ligne	VAH3-PAPS 20	Câble aérien MT et accessoires	01/08/2014	35	18 323 858
Pistes	VAH3-PAPS 20	Piste VAH3-PAPS 20	30/12/1989	35	19 693 939
Pistes	VAH3-PAPS 20	Piste VAH3-PAPS 20	30/12/1989	35	3 475 401
Pistes	VAH3-PAPS 20	Piste VAH3-PAPS 20	30/12/1989	35	82 806 322
Ligne	VAT1-TIT1 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/1985	35	12 935 533
Ligne	VAT1-TIT1 20	Câble aérien MT et accessoires	01/12/1985	35	6 467 767
Ligne	VAT1-VAT2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/12/1985	35	22 804 400
Ligne	VAT1-VAT2 20	Câble aérien MT et accessoires	01/12/1985	35	11 402 200
Ligne	VAT2-VAH2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/09/1994	35	4 630 500
Ligne	VAT2-VAH2 20	Support MT (tranchées+chambres)	01/01/2007	35	10 591 933
Ligne	VAT2-VAH2 20	Câble aérien MT et accessoires	01/09/1994	35	7 157 215
Ligne	VAT2-VAH2 20	Câble aérien MT et accessoires	01/09/1994	35	14 314 431
Ligne	PAPv-Fat-90kV	Câble aérien MT et accessoires	20/05/2019	45	1 224 218 301
Ligne	PAPv-Fat-90kV	Support MT (tranchées+chambres)	20/05/2019	45	414 415 694

HANGAR 2 PAPENOO	30/12/1997	22	51 952 763
PIECES DETACHEES POUR EXPLOITATION			61 902 608

Postes		5 633 110 951
	<i>dont pistes</i>	365 852 932
Liaisons		8 778 649 548
	<i>dont Pistes</i>	1 126 698 675
Hangar		51 952 763
Diverses pieces dédiées à l'exploitation		61 902 608

BILAN - VALEUR BRUTE **14 525 615 870**

BILAN - ACTIF NET **7 713 292 713**

BILAN - PASSIF SUBVENTIONS ET APPORTS EN DEFISCALISATION **4 037 017 195**

COMPTABILITE APPROPRIEE

Adaptations comptables en phase avec les règles de comptabilité appropriée aux concessionnaires en matière d'énergie en Polynésie française (Arrêtés 2099 et 2100 du 26 décembre 2015).

Base comptable

TEP procède à un traitement comptable en application du Plan Comptable Général promulgué par la délibération n°2011-13 APF du 5 mai 2011, avec comme dérogation principale le retraitement à l'actif des biens défiscalisés sans amortissement de caducité sur la part issue de l'aide fiscale. Les comptes sont certifiés par un collège de commissaires aux comptes.

Une comptabilité analytique est opérée afin d'identifier pour les charges de maintenance la répartition entre les interventions préventives et curatives sur l'ensemble des postes électriques. Les autres coûts sont intégrés globalement en coûts d'exploitation ou en frais généraux.

Répartition des coûts

La réglementation prévoit que soit privilégiée une approche par coûts directs et la justification d'une répartition des coûts indirects. Un travail d'identification des coûts directs est réalisé et repose sur le rattachement immédiat des dépenses aux processus désignés comme productifs, à savoir :

- La maintenance
- La conduite
- L'ingénierie

L'activité Maintenance comprend, comme les années précédentes, la fonction Exploitation qui est actuellement sous traitée à la société EDT-ENGIE.

Les processus improductifs sont, par conséquent, constitutifs des coûts indirects.

Il convient, par ailleurs, pour les coûts indirects, d'établir la quote-part émanant des fonctions support. Par simplification, les coûts indirects sont répartis au prorata de l'affectation de la masse salariale chargée directement rattachée à l'exploitation pour les processus productifs listés ci avant. La répartition s'établit comme suit :

Taux de répartition des autres charges indirectes	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Maintenance	47,4%	50,4%	41,4%	42,3%	42,3%	43,5%
Conduite	20,9%	17,0%	19,4%	17,3%	16,7%	15,1%
Ingénierie	31,7%	32,6%	39,2%	40,4%	41,0%	41,4%

L'augmentation de la part de la conduite est due principalement aux recrutements effectués depuis 2017 en vue de la reprise des activités de maintenance, d'exploitation et conduite sous traitée à la société EDT-ENGIE. Afin de faciliter la lecture des opérations, l'identification des coûts fixes et des coûts variables est réalisée. Cette analyse est présentée en annexe du présent document.

Retraitements

Sont considérées comme non incorporables, les opérations réalisées pour le compte de tiers (travaux engagés et refacturés), les opérations n'entrant pas dans l'objet social (dons, libéralités), l'impôt forfaitaire et les opérations exceptionnelles ou de restructuration (boni de fusion).

Nous n'avons pas identifié de charges supplétives.

Les charges substituées se limitent à notre avis aux estimations de risques sur litiges.

Régulation

Le transporteur n'ayant pas de levier d'action sur les composantes de ses revenus (tarifs fixes, et volumes découlant de la consommation énergétique), les prévisions de chiffre d'affaires sont adossées aux prévisions formulées par les distributeurs. Dès lors l'analyse de l'écart entre les revenus réalisés et prévisionnels n'a pas de portée décisionnelle.

Les évolutions des volumes transportés, et donc consommés dépendent principalement des réalisations d'infrastructures consommatrices nouvelles, et du climat (pour lequel aucun modèle fiable n'est disponible).

Notes

Maintenance

La fonction Maintenance vise à maintenir les ouvrages du réseau de transport dans un état leur permettant d'assurer leur fonction pendant toute la durée de vie prévue, et de garantir la disponibilité optimale des ouvrages.

M1 : Aucun achat n'est directement affecté à la fonction maintenance.

M2 : Les charges externes comprennent 168.871.515 XPF de charges directes dont 41.761.968 XPF d'assurance bris de machine, et 7.788.000 XPF de contrat maintenance réalisée par EDT-Engie du 1er janvier au 31 Mai. La fonction Maintenance a été reprise par la TEP au 1 juin 2019.

M3 : La main d'œuvre affectée à la maintenance provient de l'analyse des processus identifiés et des fonctions assurées par les personnes en charges de ces processus. Sont valorisés les rémunérations brutes, les charges patronales les congés et les formations de 9 personnes à temps plein dont 4 collaborateurs en charge des accès aux ouvrages.

M4 : ces charges de 102.828.769 XPF proviennent de la répartition des charges indirectes issues des fonctions support de 2019 dont 65.710.003 XPF de charges de main d'œuvre indirecte affectés à cette fonction.

Conduite

La fonction Conduite assure l'accessibilité du réseau à l'ensemble des partenaires devant y intervenir, notamment les équipes des entités de production et de distribution.

C1 : Aucun achat n'est directement affecté à la fonction conduite.

C2 : Les charges externes comportent les coûts relatifs aux contrats conduite et exploitation avec EDT-ENGIE ainsi que des frais d'études et de recherches.

C3 : La main d'œuvre affectée à la conduite provient de l'analyse des processus identifiés et des fonctions assurées par les personnes en charges de ces processus. Sont valorisés les rémunérations brutes, les charges patronales, les congés et les formations de 4 personnes à temps plein.

C4 : ces charges proviennent de la répartition des charges indirectes issues des fonctions support et des charges de main d'œuvre indirecte affectés à cette fonction.

Ingénierie

La fonction Ingénierie assure la conception et le contrôle de la réalisation des investissements dans le cadre du développement ou du renouvellement des équipements constitutifs du réseau.

I1 : Aucun achat n'est directement affecté à l'ingénierie

I2 : Les autres charges externes directes à ce jour identifiées sur la fonction Ingénierie correspondent à des études sur projets en 2014, 2015 et 2017.

I3 : le service Ingénierie est composé de 5 personnes à temps plein sur 2019.

I4 : Le coût de production des investissements, venant en constitution de l'actif, a été neutralisé. Il est principalement constitué du coût de main d'œuvre chargée, directe et indirecte complétée d'un coût horaire des moyens techniques mis à disposition (véhicules, carburant, entretien, assurance, téléphone, matériel spécialisé).

I5 : les frais financiers engagés dans le cadre du financement des investissements sont affectés à la fonction ingénierie. En effet seules les opérations de maintenance peuvent être assurées par les fonds propres à la société.

I6 : ces charges proviennent de la répartition des charges indirectes issues des fonctions support et des charges de main d'œuvre indirecte affectés à cette fonction.

Fonction Support (S1)

Globalement la fonction support constitutive des charges indirectes affectées à la maintenance, à la conduite et à l'ingénierie comprend les charges d'exploitation, les rémunérations chargées, des dotations aux amortissements des immobilisations hors concession et d'autres éléments d'économie de charge (transfert de charges, produits divers de gestion courante...) qui se répartit comme suit :

	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Charges d'exploitation	179 388 019	153 012 044	88 825 962	85 498 252	70 394 960	69 495 395
Frais financier	-	-	-	16 979	134 735	444 855
Dotations aux amortissements	31 631 986	24 954 124	26 083 880	22 656 637	20 874 431	17 607 102
Autres produits	- 8 706 346	- 4 721 320	- 3 911 756	- 2 079 113	- 3 603 693	- 5 680 122
Charges de personnel	131 420 005	148 188 222	104 149 437	100 375 630	81 368 784	86 109 101
Total charges indirectes	333 733 664	321 433 070	215 147 523	206 468 385	169 169 217	167 976 331

La fonction Support comprend le personnel de la direction administrative et financière mais aussi le personnel affecté à la technique. Il s'agit principalement des responsables de la direction technique et les collaborateurs du service informatique/télécom qui sont amenés à intervenir dans les 3 activités (maintenance, conduite et ingénierie).

Le poste de charges indirectes a légèrement augmenté entre 2018 et 2019, +4%.

Pour le poste de charges de personnel, la baisse est due aux départs de collaborateurs entre 2018 et 2019, dont un dirigeant.

Le poste de charges d'exploitation comprend entre autres les charges de location des locaux, la maintenance des équipements informatiques renforcés et des logiciels techniques.

Amortissements

Amortissements techniques (A1)

Les amortissements techniques concernent les immobilisations concédées et sont dotés sur la base des durées normales d'utilisation des investissements mis en service.

En 2018 la migration des immobilisations sur logiciel SAGE Immobilisations a impliqué un reclassement de la provision pour renouvellement des immobilisations, antérieurement appréhendée en R1, en amortissements techniques. La dotation annuelle de 2019 est de 445MF.

Amortissements de caducité (A2)

La caducité est abandonnée depuis l'exercice 2016. En effet, l'avenant n°1, n°10117 du 23 décembre 2016 est venu modifier le cahier des charges de la concession et notamment dans ses modalités de sortie de concession. La sortie ne se fait plus à titre gratuit, mais contre une indemnité à minima égale à la valeur nette comptable des biens.

Ce poste a été reclassé en V2 depuis 2016.

Amortissements et provisions exceptionnels (A3)

Les amortissements et provisions exceptionnels viennent couvrir des risques probables de coût à réaliser sur les infrastructures (travaux, sous-traitance).

En 2019, après l'inventaire des pièces détachées effectué par la Maintenance, la TEP a mis au rebut pour 140 MF de valeur brute de pièces devenues obsolètes ou défectueuses, aussi la Valeur nette comptable de ces pièces a été évaluée à 98 MF, d'où l'amortissement exceptionnel.

Renouvellement (R1)

La loi de Pays n°2018-34 du 30 octobre 2018 relative aux provisions pour renouvellement des immobilisations dans les délégations de service public est venue préciser la définition de la provision et les modalités d'application. La provision pour renouvellement est destinée à couvrir la différence entre le coût estimé de remplacement, à l'identique, d'une immobilisation et son coût d'origine.

Après les ajustements effectués à fin 2018, et suite aux évolutions sur la législation, il a été convenu de transférer le fond de renouvellement de 520 MF en droit du concédant au Passif du Bilan.

Rémunération du gestionnaire (V1)

La rémunération du gestionnaire repose sur le volume de kWh encaissé par EDT-ENGIE auprès de ses clients. Le tarif est fixé par arrêté n°2048CM du 15 décembre /2016, le dernier tarif en vigueur est 2,75 F par kWh à compter du 1er septembre 2017.

Le coût de la perte d'énergie, assumé par le transporteur jusqu'au 30 mai 2018 au tarif moyen des vallées de 12.43 XPF du kWh perdu est déduit de cette rémunération. Le contrat n'a pas été reconduit au 1^{er} juin 2018. Les pertes ne sont plus réglées à la société MARAMA NUI à compter de cette date.

La facturation émise pour le transport est répartie sur 2 concessions :

	2019	2018	2017	2016	2015	2014
EDT Nord	1 166 753 948	1 117 754 688	993 730 434	827 134 902	814 337 273	816 359 926
EDT Sud			22 278 049	97 950 523	93 770 331	93 896 243
TSE Sud	152 228 591	146 110 902	99 135 018			
Pertes sur transport d'Énergie		-25 871 178	-25 410 784	-12 351 803	-60 847 562	-65 382 426
Provision pour Pertes sur transport d'Énergie	28 070 309	-28 070 309				
Rémunération nette du Transporteur	1 347 052 848	1 209 924 103	1 089 732 717	912 733 622	847 260 042	844 873 743

La provision de 28 MF de 2018 a été reprise sur 2019 justifiée par la réception des avoirs.

Autres produits (V2)

Suite à la signature de l'avenant du 23 décembre 2016 du cahier des charges de la concession, l'abandon de la caducité a conduit à constater, depuis l'exercice 2016, une reprise comptable du reliquat de caducité lissée sur la durée restante de la concession de 270 MF par an.

La reprise d'amortissement de caducité comptabilisée au titre des exercices 2016 et 2017 s'élevait de 270MF. Il s'est avéré que le montant d'amortissement de caducité à transférer en amortissement technique a été sous-évalué de 160 MF. Le montant de la reprise de caducité est de 254 MF par an à partir de l'exercice 2018 et jusqu'à la fin de la concession. La reprise a été de 254 MF sur 2019.

L'abandon de la caducité a aussi une conséquence sur le traitement des subventions qui ont servi au financement de certains biens immobilisés. Aussi, la TEP a procédé à la reprise d'une part de ces subventions en fonction de la durée restante du bien auquel est affecté la subvention de 64 MF au titre des exercices 2016, 2017 et 2018. Pour 2019, cette reprise est de 81 MF, due aux mises en services de

l'exercice financées en partie par le FEI (Fonds Exceptionnel d'Investissements), et le CDP1 (Contrat De Projet phase1).

La provision en 2018 sur la créance EDT a été partiellement reprise pour la part redevance, soit 326 MF.

Autres charges (V3)

Une provision pour créance clients de 391MF a été constituée au 31 décembre 2018 a été reprise pour 326 MF sur 2019. EDT a procédé au règlement de l'antériorité de la créance sur les redevances.

La créance de 66 MF correspond au solde relatif aux cessions d'actifs réalisées en 2016 n'est toujours pas soldée à fin 2019.

En 2019, la TEP a reçu de Marama Nui les avoirs traités en V1, mais également des avoirs sur une période antérieure pour 51 MF. La créance n'étant pas honorée à fin 2019, une provision a été consttée dans les comptes.

Le 10 Octobre 2019, Tahiti a subi un black-out consécutif à un début d'incendie dans le poste de la Punaruu. Le groupe Engie a adressé à la TEP des factures pour indemnisation.

Cette affaire est encore entre les mains des experts pour définir la responsabilité.

Par prudence la TEP a constaté une provision de 24 MF.

La TEP a donc retraité ces valeurs en charges et produits dans le tableau général présenté ci-dessous.

ETAT DE SYNTHESE DES COUTS DE TRANSPORT									
Note	N	N-1	N-2	N-3	N-4	N-5			
Période d'exploitation									
Raison sociale de l'exploitant		SEML TEP	SEML TEP	SEML TEP	SEML TEP	SEML TEP	SEML TEP		
Type d'exploitation		Transport	Transport	Transport	Transport	Transport	Transport		
Ile :		Tahiti	Tahiti	Tahiti	Tahiti	Tahiti	Tahiti		
Pertes en KWh		4 454 862	4 253 396	5 315 241	5 383 312	5 045 402	5 421 428		
Taux de valorisation des pertes (PMP de l'hydro et du thermique)					12,06	12,06	12,06		
Taux de valorisation des pertes (Moyenne des Vallées Intérieures)		12,43	12,43	12,43					
Rubriques	Note	N	N-1	N-2	N-3	N-4	N-5	var. XPF N/N-1	var. %
		2019	2018	2017	2016	2015	2014		
COUT D'EXPLOITATION DU RESEAU									
Maintenance									
Achats	M1	0	0	0	0	0	0	0	
Autres charges externes	M2	168 871 515	137 277 357	242 811 344	156 469 533	179 605 311	179 844 799	31 594 158	23,01%
Main d'œuvre	M3	54 314 520	53 516 712	19 141 924	17 082 407	15 717 623	17 246 930	797 808	1,49%
Charges indirectes	M4	102 828 769	118 999 526	99 304 819	95 093 230	77 803 158	78 670 482	-16 170 757	-13,59%
TOTAL		326 014 804	309 793 595	361 258 087	268 645 170	273 126 092	275 762 211	16 221 209	5,24%
Conduite									
Achats	C1	0	0	0	0	0	0	0	
Autres charges externes	C2	52 858 044	38 925 255	72 928 933	48 616 806	22 889 794	23 432 047	13 932 789	35,79%
Main d'œuvre	C3	39 678 483	28 206 590	22 861 299	17 487 751	14 128 924	12 371 591	11 471 893	40,67%
Charges indirectes	C4	27 795 362	33 193 009	32 483 385	28 411 750	22 790 240	21 003 828	-5 397 647	-16,26%
TOTAL		120 331 889	100 324 854	128 273 617	94 516 307	59 808 958	56 807 466	20 007 035	19,94%
Ingénierie									
Achats	I1	0	0	0	0	0	0	0	
Autres charges externes	I2	0	0	16 948 216	0	696 709	3 192 124	0	
Main d'œuvre	I3	27 731 712	23 431 204	25 670 506	23 985 672	22 197 544	22 882 123	4 300 508	18,35%
Production immobilisée	I4	-30 607 178	-16 643 052	-22 646 910	-20 341 249	-30 202 290	-32 613 748	-13 964 126	83,90%
Frais financiers	I5	51 901 275	38 928 338	39 800 075	41 892 477	55 139 205	62 465 351	12 972 937	33,33%
Charges indirectes	I6	120 993 150	123 966 092	86 312 483	82 963 405	68 575 819	68 302 021	-2 972 941	-2,40%
TOTAL		170 018 959	169 682 582	146 084 370	128 500 304	116 406 987	124 227 871	336 378	0,20%
COUT D'EXPLOITATION DU RESEAU	T1	616 365 652	579 801 031	635 616 074	491 661 781	449 342 037	456 797 548	36 564 621	6,31%
DONT QUOTE PART DES ACTIVITES SUPPORT AFFECTEES	S1	251 617 281	276 158 627	218 100 688	206 468 385	169 169 217	167 976 331	-24 541 346	-8,89%
COUT DE L'AMORTISSEMENT ET DU RENOUELEMENT DES IMMOBILISATIONS									
Amortissements									
Dot. Amortissements techniques	A1	444 909 180	482 504 823	359 597 859	397 317 791	122 321 678	122 321 678	-37 595 643	-7,79%
Dot. Amortissements caducité	A2					352 818 186	347 626 273	0	
Dot. Amort et Prov. Exceptionnels	A3	97 598 484	155 671	60 058 079	35 610 838	0	2 935 724	97 442 813	62595,35%
TOTAL		542 507 664	482 660 494	419 655 938	432 928 629	475 139 864	472 883 675	59 847 170	12,40%
Renouvellement									
Coût du renouvellement des actifs de production	R1	0	0	133 629 589	21 326 971	32 246 718	31 927 445	0	
TOTAL		0	0	133 629 589	21 326 971	32 246 718	31 927 445	0	0,00%
COUT DE L'AMORTISSEMENT ET DU RENOUELEMENT DES IMMOBILISATIONS	T2	542 507 664	482 660 494	553 285 527	454 255 600	507 386 582	504 811 120	59 847 170	12,40%
COUT TOTAL DE LA PRESTATION DU TRANSPORTEUR	T3=T1+T2	1 158 873 316	1 062 461 525	1 188 901 601	945 917 381	956 728 619	961 608 668	96 411 791	9,07%
REMUNERATION NETTE DU GESTIONNAIRE DU RESEAU	V1	1 347 052 848	1 209 924 103	1 089 732 717	912 733 622	847 260 042	844 873 743	137 128 745	11,33%
AUTRES PRODUITS	V2	661 426 274	395 339 880	335 009 324	335 009 324			266 086 394	67,31%
AUTRES CHARGES	V3	75 044 292	391 790 113					-316 745 821	
PROFIT/PERTE SUR TRANSPORT DE L'ENERGIE MARGEE	T3-V1-V2-V3	774 561 514	151 012 345	235 840 440	301 825 565	-109 468 577	-116 734 925	623 549 169	412,91%
Redevances concessions		1 318 982 539	1 263 865 590	1 115 143 501	925 085 425	908 107 604	910 256 169		
Pertes d'Énergie prises en charges		28 070 309	-53 941 487	-25 410 784	-12 351 803	-60 847 562	-65 382 426		
Rémunération nette du Transporteur	V1	1 347 052 848	1 209 924 103	1 089 732 717	912 733 622	847 260 042	844 873 743		
		2019	2018	2017	2016	2015	2014		
COUT TOTAL DE LA PRESTATION DU TRANSPORTEUR	T3=T1+T2	1 158 873 316	1 062 461 525	1 188 901 601	945 917 381	956 728 619	961 608 668		
REMUNERATION NETTE DU GESTIONNAIRE DU RESEAU	V1	1 347 052 848	1 209 924 103	1 089 732 717	912 733 622	847 260 042	844 873 743		
PROFIT/PERTE SUR TRANSPORT DE L'ENERGIE MARGEE	T3-V1	774 561 514	151 012 345	235 840 440	301 825 565	-109 468 577	-116 734 925		
		58%	12%	22%	33%	-13%	-14%		