



MINISTÈRE  
DES FINANCES,  
DE L'ÉCONOMIE,  
*en charge de l'énergie,  
de la protection sociale généralisée  
et de la coordination de l'action gouvernementale*

N° 071 / MEF

Papeete, le - 8 JAN. 2021

*Le Ministre*

*Affaire suivie par :*  
*Direction du budget et des finances*



## CIRCULAIRE

à

Mesdames et Messieurs les ministres

Mesdames et messieurs les chefs de service

s/c de Monsieur le Président

- Objet** : Deux accords-cadres relatifs à la fourniture de titres de transports aérien des personnes dont le déplacement est à la charge de la Polynésie française effectifs le 1er janvier 2021.
- Réf.** : Accord-cadre n° 8012 du 26 novembre 2020 pour les lots 1 à 4 entre le Pays et Air Tahiti Nui,  
Accord-cadre n° 8938 du 28 décembre 2020 pour le lot 5 entre le Pays et Air Tahiti Nui.
- P. J.** : Annexe n°1 : Tarifs pour les lots 1, 2 et 3 ;  
Annexe n°2 : Tarifs pour le lot 5 lorsque le lieu d'établissement d'enseignement est situé en France métropolitaine.

Le nouveau code polynésien des marchés publics (CPMP) a désigné la Direction du Budget et des Finances (DBF) pour coordonner les acquisitions en matière de transport aérien international des agents de l'administration.

La DBF a ainsi lancé au mois de septembre une procédure d'appel d'offres ouvert sous la forme d'un accord-cadre. Cette forme de marché permet de mettre en concurrence, en temps réel, les titulaires d'un lot à chaque demande de cotation, quel que soit le motif du déplacement, en retenant l'offre économiquement la plus avantageuse. Un marché subséquent<sup>1</sup>, composé de la cotation signée du titulaire du lot concerné retenu et du bon de commande signé de l'acheteur public (*service ou ministères*), est alors formalisé.

Cet accord-cadre a pour objet la fourniture de titres de transport aérien des personnes dont le déplacement est à la charge de la Polynésie française, hors des îles de la Polynésie française. Il est conclu pour une durée ferme d'un an reconductible trois fois, à compter du 1er janvier 2021.

A l'issue des procédures conduites, la candidature de la SAEM Air Tahiti Nui a été retenue pour les lots 1 à 5 et les deux accords-cadres ci-après énumérés ont été passés :

<sup>1</sup> Le marché subséquent précise les caractéristiques et les modalités d'exécution des prestations demandées qui n'ont pas été fixées dans l'accord-cadre.

| N° lot | Libellé du lot   | Titulaire du lot     | Numéro de l'accord-cadre                                      | Numéro du compte bancaire à utiliser              | Délai de route<br>(Délai entre l'heure de départ du lieu initial vers le lieu de destination finale) |
|--------|--|----------------------|---|---|--|
| 1      | Déplacements allers simples ou allers/retours effectués entre <b>Papeete et Paris, avec escale dans une ou des ville(s) des États-Unis</b> ou tronçon inverse.   | Air Tahiti Nui (ATN) | N°8012 du 26/11/20 (marché sous forme d'appel d'offre ouvert) | Banque de Tahiti<br>12239 00001 33229201000<br>80 | Maximum de 24 heures, temps d'escale(s) inclus.  |
| 2      | Déplacements allers simples ou allers/retours effectués entre <b>Papeete et Paris avec escale dans un ou des Pays autres que les États-Unis</b> ou tronçon inverse.  | ATN                  | idem  | idem  | Maximum de 32 heures, temps d'escale(s) inclus.  |
| 3      | Déplacements allers simples ou allers/retours effectués entre <b>Papeete et une ville française métropolitaine via Paris</b> ou tronçon inverse.   | ATN                  | idem  | idem  | Maximum de 32 heures, temps d'escale(s) inclus.  |
| 4      | Déplacements allers simples ou allers/retours effectués entre <b>Papeete et une destination autre que celle prévue aux lots 1, 2 et 3</b> ou tronçon inverse.  | ATN                  | idem  | idem  | Pas de délai de route fixé.  |
| 5      | Déplacements allers simples ou allers/retours effectués entre Papeete et le lieu d'établissement d'enseignement de <b>l'étudiant bénéficiaire du dispositif « TITETI TURU HA'API'IRA'A »</b> ou tronçon inverse. | ATN                  | N°8938 du 28/12/20 (marché négocié)                           | idem  | Maximum de 32 heures, temps d'escale(s) inclus.  |

Cette circulaire vous aidera à conclure les marchés subséquents qui découleront de ces accords-cadres (I), à procéder au traitement des factures émises (II) et à aborder certaines situations particulières (III).

Sont joints à cette circulaire, deux annexes détaillées comme suit (IV) :

- Pour les lots n° 1, 3 et le lot 5 (cas où les lieux d'établissement d'enseignement de l'étudiant sont situés en France métropolitaine), des tarifs plafonds ouverts pour l'année 2021 ;

- Et pour les lots 2, 4 et le lot 5 (cas où les des lieux d'établissement d'enseignement sont situés en dehors de la France métropolitaine), des pourcentages minimums consentis au Pays.

## **I- La passation des marchés subséquents**

Le marché subséquent est constitué :

- du bon de commande présenté sous forme d'un bon de commande simple, d'un bon spécial de transport (BST) ou d'une réquisition (REQUI) ;
- et de la cotation présentée sous la forme d'une facture proforma ou d'une proposition tarifaire.

### **1 - La demande et la fourniture de cotation à l'initiative d'un service administratif ou d'un ministère**

Pour un déplacement considéré, le service bénéficiaire sollicitera d'ATN une cotation par courriel à l'adresse suivante : [Espace.corporate@dbf.gov.pf](mailto:Espace.corporate@dbf.gov.pf) ou par téléphone au 40 46 02 72.

Cette cotation se présente sous la forme d'une facture proforma ou d'un document intitulé « cotation » ou d'une proposition tarifaire.

Elle est remise dans un délai de 48 heures maximum à compter de la demande de cotation et doit contenir à minima les informations suivantes :

- les nom et prénoms du voyageur ;
- le numéro ou référence du dossier ;
- la date limite de paiement ;
- l'itinéraire pris en charge par le service bénéficiaire avec les dates et heures de départ et/ou d'arrivée à destination ;
- le montant de la prestation HT, après remise éventuelle ;
- le montant de(s) taxe(s) prévisionnelle(s) appliquée(s) pour le déplacement considéré ;
- les frais de service ;
- le montant total à payer.

En fonction des disponibilités des vols, ATN devra présenter pour le tronçon considéré une cotation pour une arrivée dans les 24 heures qui précèdent la date et l'heure d'arrivée au plus tard souhaitée.

Pour les bénéficiaires des cabinets ministériels, ce délai peut être réduit à 12 heures en cas d'impératif. Cette disposition devra être indiquée dans la demande de cotation.

### **2 - Les réservations**

La réservation est effectuée par le service bénéficiaire auprès de ATN, prioritairement par voie électronique ou en cas d'impossibilité technique manifeste, par téléphone ou télécopie, avant l'émission du titre de transport.

Tant que le titre de transport n'est pas émis, les réservations peuvent être modifiées ou annulées sans aucune conséquence financière.

Aucun acompte n'est versé à la réservation.

### 3 - Le bon de commande

Après réservation du billet, le service bénéficiaire émet un bon de commande présenté sous forme d'un bon de commande simple, d'un BST ou d'une REQUI.

Ce bon de commande comprenant toutes les informations nécessaires est signé par une personne ayant reçu délégation de signature à cette fin. Il est adressé à ATN prioritairement par voie électronique, ou par télécopie ou courrier, en cas d'impossibilité technique.

Chaque bon de commande est établi à partir de la cotation remise.

**Ce bon de commande, assorti de la cotation susvisée, constituera le marché subséquent.** Ces deux documents devront être communiqués obligatoirement à chaque liquidation de dépense.

## II-Modalités de traitement des billets émis

### 1 - Le titre de transport

Un titre de transport est émis par ATN et délivré au service bénéficiaire après réception du bon de commande. Il est délivré prioritairement sous la forme de billet électronique. A défaut, il pourra être transmis par télécopie ou courrier ou être récupéré en agence.

Dans le cas où la Polynésie française ne prendrait en charge que partiellement le transport de l'agent et de ses ayants-droits, le bon de commande ne mentionnera que le montant total toutes taxes comprises (TTC) à la charge de la Polynésie française.

La différence par rapport au montant dû sera acquittée directement par l'agent auprès d'ATN, préalablement à toute remise de billets.

### 2 - La facturation

Dès émission du billet, ATN adresse la facture au service bénéficiaire de la prestation accompagnée du bon de commande en premier lieu par voie électronique sinon en version papier.

Les factures présentées doivent comprendre tous les éléments de liquidation suivants :

- les noms et prénoms du voyageur ;
- le numéro et la date de la facture ;
- les références du bon de commande ;
- l'identification du service bénéficiaire ;
- le taux de réduction appliqué, notamment pour les lots 2, 4 et le lot 5 uniquement pour le lieu d'établissement d'enseignement de l'étudiant situé en dehors de la France métropolitaine ;
- le montant HT de la prestation remisé ;
- les taxes (aéroportuaires, surcharge carburant ou autres taxes éventuelles) ;
- les frais de services ;
- les frais de « stop over » ;
- le cas échéant, les frais relatifs aux services personnalisés ;
- le montant total TTC à payer.

Lorsque du fait des calculs des remises accordées sur les prix publics pratiqués par ATN, les montants obtenus ne sont pas des nombres entiers, ceux-ci sont arrondis à la centaine de franc pacifique supérieur.

Les factures sont à adresser en un exemplaire original au service bénéficiaire du déplacement qui se chargera d'attester la réalité du service fait, ainsi que de procéder à la liquidation de la facture. L'exemplaire original de la facture et ses 2 copies sont ensuite transmises pour mandatement à la DBF.

### 3 - Contrôle des factures avant liquidation

Chaque service/ministère s'attachera à vérifier que :

- le tarif HT facturé est inférieur ou égal au tarif consenti dans l'offre (cf grilles tarifaires plafond HT) ;
- le taux de réduction appliqué est supérieur ou égal à celui accordé dans l'offre ;
- les frais de services facturés sont conformes à ceux consentis dans l'offre.

Si le montant HT facturé est supérieur à ceux figurant dans la grille tarifaire plafond ou si le taux de réduction appliqué est inférieur à celui proposé dans l'offre, la facture sera rejetée et ATN sera amenée à en émettre une nouvelle, conforme à ses engagements.

Il en est de même pour les frais de services.

### 4 - Délai de traitement des factures et délai de mandatement

En application de l'article LP 411-16 du CPMP, l'acheteur public est tenu de procéder au mandatement des factures dans un délai de trente (30) jours à compter de leur réception par le service bénéficiaire.

Pour respecter ce délai, il est nécessaire que les délais soient réduits à chaque étape de traitement.

Par conséquent, à compter de la date de réception de la facture constatée par les services bénéficiaires, la liquidation de la facture doit intervenir dans les 10 jours afin de permettre ensuite aux services financiers et comptables (la DBF et la Paierie) de traiter cette dépense en respectant le délai maximum de 30 jours.

Si le service bénéficiaire n'a pas constaté la date de réception de la facture sur le document, la date de la facture augmentée de deux jours fera foi. En cas de litige, il appartient au créancier d'apporter la preuve de cette date.

Les mandatements des factures qui ne respecteront pas le délai susvisé seront susceptibles d'être majorés des intérêts moratoires à compter du 1er jour suivant cette date. Le taux applicable est le taux légal en vigueur. Ces intérêts sont dus et imputés sur le budget de fonctionnement du service concerné.

### 5 – Déplacement annulé ou reporté

#### a) Déplacement annulé après émission du billet d'avion

Les billets émis ne peuvent servir à un autre déplacement et les frais de service de 4.000 F CFP par billet émis ne sont pas remboursables ; ils sont dûs.

Si la facture est déjà mandatée, le service acheteur sollicite d'ATN l'émission d'une « facture d'avoir ». Le service devra liquider la recette correspondante à l'avoir et transmettre à la DBF, la proposition d'ordonnancement accompagnée des pièces justificatives (copie de la facture initiale, copie de la réquisition, certificat explicatif ; facture d'avoir).

Si la facture n'a pas encore été liquidée par le service, il sollicitera également d'ATN, l'émission d'une « facture d'avoir ». Au moment de liquider la facture, le service fournira en même temps, « la facture de doit » et la « facture d'avoir » : une seule liquidation sera effectuée à hauteur des frais d'émission de 4 000 F CFP par billet.

## b) Déplacement reporté à une date ultérieure

Dès que le service est au courant du report de la mission, il prévient ATN de ne pas émettre le billet. Sinon, les frais de service de 4.000 F CFP par billet émis resteront dûs.

La réquisition et l'ordre de mission peuvent être modifiés lorsque la mission reste identique et a lieu moins d'un mois après les dates prévues initialement.

Cependant, dans le cas où la mission est reportée de plusieurs mois, il est conseillé d'annuler la réquisition et l'ordre de déplacement, et de procéder au désengagement des crédits correspondants.

## **III- Les situations particulières**

### 1 - Les frais liés au « stop over »

Les frais éventuels de "stop over" via les États-Unis, Vancouver ou autre pays sont facturés au Pays uniquement lorsque cet arrêt est du fait de l'administration.

En revanche, lorsqu'il est demandé pour des motifs personnels, les frais qui en découlent sont facturés par ATN à la charge de l'agent.

### 2 - Billets « OPEN » :

La compagnie ATN n'autorise pas de billets « OPEN ». Toutefois, si cette option est demandée pour des motifs personnels, les frais qui en découlent sont facturés par ATN à la charge de l'agent.

### 3 - Le sur classement des membres du gouvernement

Conformément à la délibération n° 87-4 du 08 janvier 1987 :

- Le Président et le Vice-président de la Polynésie française voyagent en « 1ère classe » pour toute destination,
- Les ministres voyagent en classe « affaires ». Ils voyagent en « 1ère classe » sur les liaisons avec Hawaii, les pays ou territoires du Pacifique Sud. Ils voyagent en 1ère classe sur les autres liaisons, lorsque à raison des circonstances et à titre exceptionnel, ils y ont été préalablement et expressément autorisés par le Président de la Polynésie française.

### 4 - Le sur classement des collaborateurs de cabinets ministériels

En fonction de situations laissées à l'appréciation du Président de la Polynésie française (cf. arrêté n° 2156/CM du 23 novembre 2009 modifié en son article 8), les collaborateurs des cabinets ministériels pourront également bénéficier d'un sur classement.

### 5 - Cas particulier pour les lots n° 3, 4 et 5 :

Pour les lots n° 3, 4 et 5, si ATN ne peut délivrer un titre de transport à l'acheteur public jusqu'à la destination finale ou la ville la plus proche, l'acheteur public pourra faire appel :

\* à une agence de voyage ou à une autre compagnie aérienne (hors accord-cadre) sur le tronçon restant du déplacement prévu ;

\* à une agence de voyage de son choix ou à une autre compagnie aérienne (hors accord-cadre) pour la totalité du déplacement ;

sans que ATN ne puisse se retourner contre l'acheteur public.

On entend par destination finale, la ville ultime où le bénéficiaire doit se rendre pour assurer sa mission, formation, scolarité...

Chaque service/ministère devra alors formaliser un « contrat » comprenant :

- la cotation signée de l'agence de voyage concernée,
- et le bon de commande signé du service/ministère concerné.

#### **IV- Les tarifs plafond et les pourcentages minimum**

Les tarifs plafonds ou taux de réduction minimum proposés à l'acheteur public, quelle que soit la classe de réservation et la saisonnalité, comprennent obligatoirement les repas et deux (2) bagages en soute de 23 kg pour la classe économique et de 32 kg pour la classe Poerava business, sur tout le trajet.

Ces tarifs et taux de réduction sont fermes pour une année entière et ont une valeur contractuelle.

##### **1 - Lots 1 et 3 : Un tarif « plafond » consenti**

ATN a proposé au Pays un tarif plafond HT par classes de transport, classe de réservation et saisonnalité.

Dans le cadre des marchés subséquents, ATN pourra proposer des tarifs promotionnels ou des tarifs inférieurs aux montants plafonds figurant dans la grille tarifaire.

**En aucun cas, les tarifs appliqués ne pourront être supérieurs aux tarifs plafonds.**

Le service/ministère veillera à ce que le tarif figurant sur la cotation soit inférieur ou égal au tarif plafond proposé pour le déplacement considéré, dans la classe de réservation proposée.

Pour vous permettre d'effectuer cette vérification, je vous invite à vous référer à l'*annexe 1* de la présente circulaire détaillant les tarifs proposés ainsi que leurs saisonnalités.

##### **2 - Lots 2 et 4 : un pourcentage de réduction « minimal »**

Pour les lots 2 et 4, ATN appliquera un taux de réduction de 7 % sur le tarif public hors taxes (HT) sur les liaisons proposées, quelle que soit la classe de réservation et la saisonnalité.

| <b>AIR TAHITI NUI - OFFRE 2021</b> |                               |                     |                   |
|------------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------|
| <b>Classe de transport</b>         | <b>Catégorie de passagers</b> | <b>Saisonnalité</b> | <b>% consenti</b> |
| Economique                         | Adulte                        | Basse (L)           | 7%                |
|                                    | Enfant de 2 à 12 ans          | Moyenne (K)         | 7%                |
|                                    | Enfants de moins de 2 ans     | haute (H)           | 7%                |
| Intermédiaire                      | Adulte                        | Basse (L)           | 7%                |
|                                    |                               | Moyenne (K)         | 7%                |
|                                    |                               | haute (H)           | 7%                |
| Première/business                  | Adulte                        | Basse (L)           | 7%                |
|                                    |                               | Moyenne (K)         | 7%                |
|                                    |                               | haute (H)           | 7%                |

Dans le cadre des marchés subséquents, ATN pourra proposer un pourcentage de réduction supérieur à 7 %. **En aucun cas, il ne pourra appliquer un taux de réduction inférieur à 7 %.**

Le service/ministère veillera à ce que le pourcentage de réduction figurant sur la cotation soit supérieur ou égal au taux de 7%.

Pour le lot 2, l'escale se fait via Vancouver ou une autre destination au choix d'ATN. Par ailleurs, malgré le fait qu'ATN s'est engagé à octroyer au minimum 7 % de remise, la compagnie fait aussi bénéficier le Pays, des tarifs négociés de la grille tarifaire fournie pour les lots 1 et 3.

Pour le lot 4, la remise s'applique sur les destinations opérées par ATN : Los Angeles, Auckland et Narita.

3 - Lot 5 : Un tarif « plafond » consenti quand le lieu de l'établissement d'enseignement est situé en France métropolitaine et le bénéficie des tarifs « fenua student » quand le lieu d'établissement d'enseignement est situé en dehors de la France métropolitaine.

Il convient de se référer à l'annexe 2 ci-jointe pour les déplacements vers la France Métropolitaine (Paris ou provinces) ou tronçon inverse.

Pour les autres destinations, la compagnie Air Tahiti Nui ne propose pas de tarif plafond ni de réduction mais s'engage à appliquer un tarif « fenua student » plus avantageux que le tarif public.

Le code tarifaire qui permet d'identifier les tarifs « fenua student » comprend « STUPF » pour un billet aller-retour et « STU1PF » pour un billet aller simple. Celui-ci devra figurer sur la cotation ou le proforma pour vous permettre de vérifier que le tarif « Fenua Student » a été appliqué au Pays.

4 - Les frais de services : une tarification unique par titulaire

Pour toute émission de billet, indépendamment des taxes, ATN applique un tarif unique de frais de services par personne de 4000 XPF occupant un siège (adulte/enfant/bébés) quel que soit le lot. Ce tarif, est ferme et a une valeur contractuelle.

5 - Confidentialité : cf. article 14 du cahier des clauses administratives particulières

ATN et l'acheteur public sont astreints à une obligation de confidentialité.

Il en est ainsi des informations suivantes, annexées à la présente circulaire :

- le détail des grilles tarifaires plafonds des lots 1, 2, 3 et 5 ;
- le tableau détaillant le pourcentage de réduction minimal consenti sur les déplacements des lots 2 et 4 ;
- le prix unique des frais de service.

En aucun cas l'acheteur public ne communiquera à un tiers les tarifs et grilles tarifaires pratiqués par ATN.

Je vous remercie de votre collaboration active dans la mise en œuvre de ces accords-cadres à votre niveau et je vous invite à vous rapprocher en cas de besoin de la DBF chargée de veiller au respect des conditions de ces accords-cadres.



Yvonnick RAFFIN



Frais de service  
: 4000 F CFP  
(tarif unique)

| SAISONNALITES |             |   |
|---------------|-------------|---|
| affaires      | basse (L)   | 23 déc au 26 juin - 16 juil au 12 déc                                 |
|               | haute (H)   | 27 juin au 15 juil - 13 déc au 22 déc                                 |
| économique    | basse (L)   | 23 déc au 13 juin - 26 juil au 09 août - 07 sept au 29 nov            |
|               | moyenne (K) | 14 au 26 juin - 16 au 25 juil - 10 août au 06 sept - 30 nov au 12 déc |
|               | haute (H)   | 27 juin au 15 juil - 13 au 22 déc                                     |

| Classe de Transport | AIR TAHITI NUI<br>Accord cadre 2021-2024 |                          |                       |                |          |                                     |                                    |                          |
|---------------------|--|--------------------------|-----------------------|----------------|----------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
|                     | code classe                              | Classe de réservation AR | saïson                | prix public AR | % remise | tarifs aller retour remisé en F CFP | tarif aller simple remisé en F CFP | Classe de réservation AS |
| ECONOMIQUE          | S  | SL3MPF                   | basse (L)             | 125 900        | 7%       | 117 100                             | 76 200                             | SLOWPF                   |
|                     |  | SK3MPF                   | moyenne (K)           | 125 900        | 7%       | 117 100                             | 76 200                             | SKOWPF                   |
|                     |  | SH3MPF                   | haute (H)             | 175 900        | 7%       | 163 600                             | 106 400                            | SHOWPF                   |
|                     | Q  | QL3MPF                   | basse (L)             | 140 900        | 7%       | 131 100                             | 85 200                             | QLOWPF                   |
|                     |  | QK3MPF                   | moyenne (K)           | 160 900        | 7%       | 149 700                             | 97 300                             | QKOWPF                   |
|                     |  | QH3MPF                   | haute (H)             | 210 900        | 7%       | 196 200                             | 127 600                            | QHOWPF                   |
|                     | V  | VL3MPF                   | basse (L)             | 155 900        | 7%       | 145 000                             | 94 400                             | VLOWPF                   |
|                     |  | VK3MPF                   | moyenne (K)           | 175 900        | 7%       | 163 600                             | 106 400                            | VKOWPF                   |
|                     |  | VH3MPF                   | haute (H)             | 225 900        | 7%       | 210 100                             | 136 700                            | CHOWPF                   |
|                     | L  | LL3MPF                   | basse (L)             | 170 900        | 7%       | 159 000                             | 103 400                            | LLOWPF                   |
|                     |  | LK3MPF                   | moyenne (K)           | 190 900        | 7%       | 177 600                             | 115 500                            | LKOWPF                   |
|                     |  | LH3MPF                   | haute (H)             | 240 900        | 7%       | 224 100                             | 145 700                            | LHOWPF                   |
|                     | T  | TL3MPF                   | basse (L)             | 195 900        | 7%       | 182 200                             | 118 500                            | TLOWPF                   |
|                     |  | TK3MPF                   | moyenne (K)           | 215 900        | 7%       | 200 800                             | 130 600                            | TKOWPF                   |
|                     |  | TH3MPF                   | haute (H)             | 265 900        | 7%       | 247 300                             | 160 800                            | THOWPF                   |
|                     | H  | HLEEPF                   | basse (L)             | 225 900        | 7%       | 210 100                             | 136 700                            | HLOWPF                   |
|                     |  | HKEEPF                   | moyenne (K)           | 245 900        | 7%       | 228 700                             | 148 800                            | HKOWPF                   |
|                     |  | HHEEPF                   | haute (H)             | 295 900        | 7%       | 275 200                             | 179 000                            | HHOWPF                   |
|                     | K  | KLEEPF                   | basse (L)             | 255 900        | 7%       | 238 000                             | 154 800                            | KLOWPF                   |
|                     |  | KKEEPF                   | moyenne (K)           | 275 900        | 7%       | 256 600                             | 166 900                            | KKOWPF                   |
|                     |  | KHEEPF                   | haute (H)             | 325 900        | 7%       | 303 100                             | 197 100                            | KHOWPF                   |
|                     | M  | MLEEPF                   | basse (L)             | 285 900        | 7%       | 265 900                             | 172 900                            | MLOWPF                   |
|                     |  | MKEEPF                   | moyenne (K)           | 305 900        | 7%       | 284 500                             | 185 000                            | MKOWPF                   |
|                     |  | MHEEPF                   | haute (H)             | 355 900        | 7%       | 331 000                             | 215 300                            | MHOWPF                   |
| Y                   | YRT                                      | tte année                | 415 200               | 7%             | 386 200  | 251 100                             | YOW                                |                          |
| MOANA PREMIUM       | P  | PLEEPF                   | basse (L)             | 218 300        | 7%       | 203 100                             | 132 000                            | PLOWPF                   |
|                     |  | PKEEPF                   | moyenne (K)           | 237 500        | 7%       | 220 900                             | 143 600                            | PKOWPF                   |
|                     |  | PHEEPF                   | haute (H)             | 271 100        | 7%       | 252 200                             | 164 000                            | PHOWPF                   |
|                     | A  | ALEEPF                   | basse (L)             | 268 300        | 7%       | 249 600                             | 162 200                            | ALOWPF                   |
|                     |  | AKEEPF                   | moyenne (K)           | 287 500        | 7%       | 267 400                             | 173 900                            | AKOWPF                   |
|                     |  | AHEEPF                   | haute (H)             | 321 100        | 7%       | 298 700                             | 194 200                            | AHOWPF                   |
|                     | E  | ELEEPF                   | basse (L)             | 338 300        | 7%       | 314 700                             | 204 600                            | ELOWPF                   |
|                     |  | EKEEPF                   | moyenne (K)           | 357 500        | 7%       | 332 500                             | 216 200                            | EKOWPF                   |
|                     |  | EHEEPF                   | haute (H)             | 391 100        | 7%       | 363 800                             | 236 500                            | EHOWPF                   |
| W                   | WRT                                      | valable toute l'année    | 498 300               | 7%             | 463 500  | 301 300                             | WOW                                |                          |
| BUSINESS            | D  | DLEEPF                   | basse (L)             | 478 200        | 0,07     | 444 800                             | 289 200                            | DLOWPF                   |
|                     |  | DHEEPF                   | haute (H)             | 548 100        | 0,07     | 509 800                             | 331 400                            | DHOWPF                   |
|                     | C  | CLEEPF                   | basse (L)             | 604 800        | 0,07     | 562 500                             | 365 700                            | CLOWPF                   |
|                     |  | CHEEPF                   | haute (H)             | 685 000        | 0,07     | 637 100                             | 414 200                            | CHOWPF                   |
|                     | J  | JOW                      | valable toute l'année |                |          |                                     | 480 300                            | JOW                      |
|                     | JRT                                      | valable toute l'année    | 794 400               | 0,07           | 736 800  | 0                                   |                                    |                          |

SAISONNALITES

|            |  |
|------------|--|
| basse (L)  | 01 novembre au 16 décembre, 31 décembre au 29 mars           |
| moynne (K) | 30 mars au 28 juin, 16 août au 31 octobre, 17 au 30 décembre |
| haute (H)  | 29 juin au 15 août   |

Frais de service : 4000 F CFP (tarif unique)

| AIR TAHITI NUI<br>Accord cadre 2021-2024 |             |                            |                          |                |          |                                     |                                    |                                     |                                     |                          |
|--|-------------|----------------------------|--------------------------|----------------|----------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| classe de transport                      | code classe | saison                     | Classe de réservation AR | prix public AR | % remise | tarifs aller retour remisé en euros | tarif aller simple remisé en euros | tarifs aller retour remisé en F CFP | tarifs aller simple remisé en F CFP | Classe de réservation AS |
| ECONOMIQUE                               | S           | min 7j à max 1 an apex 30j | SLEEFR                   | 1 123          | 7%       | 1 045                               | 679                                | 124 702                             | 81 026                              | SLOWFR                   |
|  |             | min 7j à max 1 an apex 30j | SKEEFR                   | 1 123          | 7%       | 1 045                               | 679                                | 124 702                             | 81 026                              | SKOWFR                   |
|  |             | min 7j à max 1 an apex 30j | SHEEFR                   | 1 433          | 7%       | 1 333                               | 867                                | 159 032                             | 103 461                             | SHOWFR                   |
|  | Q           | min 7j à max 1 an apex 30j | QLEEFR                   | 1 280          | 7%       | 1 191                               | 774                                | 142 124                             | 92 363                              | QLE1FR                   |
|  |             | min 7j à max 1 an apex 30j | QKEEFR                   | 1 380          | 7%       | 1 284                               | 835                                | 153 222                             | 99 642                              | QKE1FR                   |
|  |             | min 7j à max 1 an apex 30j | QHEEFR                   | 1 780          | 7%       | 1 686                               | 1 077                              | 197 613                             | 128 520                             | QHE1FR                   |
|  | V           | min 7j à max 1 an apex 14j | VLEEFR                   | 1 400          | 7%       | 1 302                               | 847                                | 155 370                             | 101 074                             | VLE1FR                   |
|  |             | min 7j à max 1 an apex 14j | VKEEFR                   | 1 550          | 7%       | 1 442                               | 938                                | 172 017                             | 111 933                             | VKE1FR                   |
|  |             | min 7j à max 1 an apex 14j | VHEEFR                   | 1 970          | 7%       | 1 833                               | 1 192                              | 218 735                             | 142 243                             | VHE1FR                   |
|  | L           | min 7j à max 1 an apex 14j | LLEEFR                   | 1 520          | 7%       | 1 414                               | 919                                | 158 687                             | 109 666                             | LLE1FR                   |
|  |             | min 7j à max 1 an apex 14j | LKEEFR                   | 1 670          | 7%       | 1 553                               | 1 010                              | 185 334                             | 120 525                             | LKE1FR                   |
|  |             | min 7j à max 1 an apex 14j | LHEEFR                   | 2 110          | 7%       | 1 963                               | 1 276                              | 234 248                             | 152 274                             | LHE1FR                   |
|  | T           | min 7j à max 1 an          | TLEEFR                   | 1 640          | 7%       | 1 526                               | 992                                | 182 124                             | 118 341                             | TLE1FR                   |
|  |             | min 7j à max 1 an          | TKEEFR                   | 1 830          | 7%       | 1 702                               | 1 107                              | 203 091                             | 132 101                             | TKE1FR                   |
|  |             | min 7j à max 1 an          | THEEFR                   | 2 250          | 7%       | 2 093                               | 1 351                              | 249 702                             | 162 411                             | THE1FR                   |
| H  | te année    | HLEEFR                     | 1 760                    | 7%             | 1 637    | 1 054                               | 195 322                            | 125 933                             | HLE1FR                              |                          |
|  | te année    | HKEEFR                     | 1 990                    | 7%             | 1 851    | 1 204                               | 220 847                            | 143 651                             | HKE1FR                              |                          |
|  | te année    | HHEEFR                     | 2 390                    | 7%             | 2 223    | 1 445                               | 255 239                            | 172 559                             | HHE1FR                              |                          |
| K  | te année    | KLEEFR                     | 2 000                    | 7%             | 1 850    | 1 209                               | 221 557                            | 144 272                             | KLE1FR                              |                          |
|  | te année    | KKEEFR                     | 2 230                    | 7%             | 2 074    | 1 349                               | 247 482                            | 160 992                             | KKE1FR                              |                          |
|  | te année    | KHEEFR                     | 2 630                    | 7%             | 2 446    | 1 591                               | 291 874                            | 189 890                             | KHE1FR                              |                          |
| M  | te année    | MLEEFR                     | 2 240                    | 7%             | 2 084    | 1 355                               | 248 687                            | 161 695                             | MLE1FR                              |                          |
|  | te année    | MKEEFR                     | 2 470                    | 7%             | 2 297    | 1 494                               | 274 117                            | 178 232                             | MKE1FR                              |                          |
|  | te année    | MHEEFR                     | 2 890                    | 7%             | 2 688    | 1 748                               | 320 728                            | 208 592                             | MHE1FR                              |                          |
| Y  | te année    | YEFR                       | 6 243                    | 7%             | 6 806    | 3 774                               | 692 839                            | 450 372                             | YE1FR                               |                          |
|  | te année    | YEEFR                      | 4 920                    | 7%             | 4 576    | 2 975                               | 546 014                            | 355 012                             | YEE1FR                              |                          |
|  | te année    | PLEEFR                     | 2 280                    | 7%             | 2 121    | 1 379                               | 253 150                            | 164 558                             | PLE1FR                              |                          |
| P  | te année    | PKEEFR                     | 2 505                    | 7%             | 2 330    | 1 515                               | 278 001                            | 180 784                             | PKE1FR                              |                          |
|  | te année    | PHEEFR                     | 2 745                    | 7%             | 2 553    | 1 660                               | 304 636                            | 198 097                             | PHE1FR                              |                          |
|  | te année    | ALEEFR                     | 2 640                    | 7%             | 2 456    | 1 596                               | 293 103                            | 190 439                             | ALE1FR                              |                          |
| A  | te année    | AKEEFR                     | 2 890                    | 7%             | 2 688    | 1 748                               | 320 728                            | 208 592                             | AKE1FR                              |                          |
|  | te année    | AHEEFR                     | 3 110                    | 7%             | 2 893    | 1 881                               | 346 263                            | 224 463                             | AHE1FR                              |                          |
|  | te année    | ELEEFR                     | 3 100                    | 7%             | 2 883    | 1 874                               | 344 033                            | 223 528                             | ELE1FR                              |                          |
| E  | te année    | EKEEFR                     | 3 345                    | 7%             | 3 111    | 2 023                               | 371 223                            | 241 408                             | EKE1FR                              |                          |
|  | te année    | EHEEFR                     | 3 555                    | 7%             | 3 307    | 2 150                               | 394 648                            | 256 591                             | EHE1FR                              |                          |
|  | te année    | WEFR                       | 4 195                    | 7%             | 3 902    | 2 537                               | 465 574                            | 302 718                             | WE1FR                               |                          |
| CLASSE POERAVA BUSINESS                  | te année    | ZE1FR                      | 4 427                    | 7%             | 4 118    | 2 577                               | 491 405                            | 0                                   | ZE1FR                               |                          |
|  | te année    | DE1FR                      | 5 803                    | 7%             | 5 357    | 3 508                               | 644 032                            | 418 576                             | DE1FR                               |                          |
|  | te année    | CE1FR                      | 6 761                    | 7%             | 6 288    | 4 088                               | 750 326                            | 0                                   | CE1FR                               |                          |
|  | J           | JE1FR                      | 8 840                    | 7%             | 8 222    | 5 344                               | 981 050                            | 537 573                             | JE1FR                               |                          |

Annexe 2 : tarifs 2021 d'ATN pour le lot 5 sur le tronçon Provinces/Paris vers Papeete



ACCORD-CADRE 2021 - 2024  
LOT 5  
TITETI TURU HAAPIIRAA  
PARIS/PROVINCES-PAPEETE

Frais de service : 4 000 XPF  
(tarif unique)

| SAISONNALITES |             |  |
|---------------|-------------|--|
| économique    | basse (L)   | 01 novembre au 16 décembre, 31 décembre au 29 mars           |
|               | moyenne (K) | 30 mars au 28 juin, 16 août au 31 octobre, 17 au 30 décembre |
|               | haute (H)   | 29 juin au 15 août   |

La saison est basée sur le date de départ

| Classe de Transport | Tarifs 2021 ATN |                       |             |                   |                     |                   |
|---------------------|-----------------|-----------------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------------|
|                     | code classe     | Classe de réservation | saison      | durée de validité | prix public (euros) | prix public (XPF) |
| ECONOMIQUE          | S               | SLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 528 €               | 63 007 XPF        |
|                     |                 | SKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 528 €               | 63 007 XPF        |
|                     |                 | SHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 738 €               | 88 067 XPF        |
|                     | Q               | QLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 591 €               | 70 525 XPF        |
|                     |                 | QKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 675 €               | 80 549 XPF        |
|                     |                 | QHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 885 €               | 105 609 XPF       |
|                     | V               | VLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 654 €               | 78 043 XPF        |
|                     |                 | VKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 738 €               | 88 067 XPF        |
|                     |                 | VHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 947 €               | 113 007 XPF       |
|                     | L               | LLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 717 €               | 85 561 XPF        |
|                     |                 | LKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 801 €               | 95 585 XPF        |
|                     |                 | LHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 1 010 €             | 120 525 XPF       |
|                     | T               | TLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 822 €               | 98 091 XPF        |
|                     |                 | TKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 906 €               | 108 115 XPF       |
|                     |                 | THTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 1 115 €             | 133 055 XPF       |
|                     | H               | HLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 947 €               | 113 007 XPF       |
|                     |                 | HKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 1 031 €             | 123 031 XPF       |
|                     |                 | HHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 1 241 €             | 148 091 XPF       |
|                     | K               | KL TTR1PF             | basse (L)   | 1 an              | 1 073 €             | 128 043 XPF       |
|                     |                 | KK TTR1PF             | moyenne (K) | 1 an              | 1 157 €             | 138 067 XPF       |
|                     |                 | KHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 1 366 €             | 163 007 XPF       |

Annexe 2 : tarifs 2021 d'ATN pour le lot 5 pour le tronçon Papeete vers Paris/provinces



**ACCORD-CADRE 2021 - 2024**  
**LOT 5**  
**TITETI TURU HAAPIIRAA**  
**PAPEETE-PARIS/PROVINCES**

Frais de service : 4 000 XPF  
 (tarif unique)

| SAISONNALITES |             |   |
|---------------|-------------|---|
| économique    | basse (L)   | 23 déc au 13 juin - 26 juil au 09 aout - 07 sept au 29 nov            |
|               | moyenne (K) | 14 au 26 juin - 16 au 25 juil - 10 aout au 06 sept - 30 nov au 12 déc |
|               | haute (H)   | 27 juin au 15 juil - 13 au 22 déc                                     |

La saison est basée sur le date de départ

| Classe de Transport | TARIFS 2021 ATN |                       |             |                   |             |
|---------------------|-----------------|-----------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                     | code classe     | Classe de réservation | saison      | durée de validité | prix public |
| ECONOMIQUE          | S               | SLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 63 000      |
|                     |                 | SKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 63 000      |
|                     |                 | SHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 88 000      |
|                     | Q               | QLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 70 500      |
|                     |                 | QKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 80 500      |
|                     |                 | QHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 105 500     |
|                     | V               | VLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 78 000      |
|                     |                 | VKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 88 000      |
|                     |                 | VHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 113 000     |
|                     | L               | LLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 85 500      |
|                     |                 | LKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 95 500      |
|                     |                 | LHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 120 500     |
|                     | T               | TLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 98 000      |
|                     |                 | TKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 108 000     |
|                     |                 | THTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 133 000     |
|                     | H               | HLTTR1PF              | basse (L)   | 1 an              | 113 000     |
|                     |                 | HKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 123 000     |
|                     |                 | HHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 148 000     |
|                     | K               | KLTR1PF               | basse (L)   | 1 an              | 128 000     |
|                     |                 | KKTTR1PF              | moyenne (K) | 1 an              | 138 000     |
|                     |                 | KHTTR1PF              | haute (H)   | 1 an              | 163 000     |