

Date livraison	Prêteur	Durée en année	Taux (%)	Dernière échéance	Capital initial	Encours au 01/01/26	Annuité 2026
15/11/13	SOCREDO	12	EUR 6 mois + 2,5	31/12/25	1 030 000 000	0	0
24/07/14	SOCREDO	12	EUR 6 mois + 3	31/03/27	515 000 000	78 594 702	55 105 498
24/07/14	BANQUE DE POLYNESIE	10	EUR 6 mois + 3	31/03/25	309 000 000	0	0
24/07/14	BANQUE DE TAHITI	12	EUR 6 mois + 3	31/03/27	206 000 000	31 485 488	22 071 188
					1 030 000 000	110 080 190	77 176 686
18/11/14	SOCREDO	12	EUR 6 mois + 2,7	18/05/27	545 000 000	82 151 097	57 432 034
18/11/14	BANQUE DE POLYNESIE	10	EUR 6 mois + 2,7	18/05/25	441 000 000	0	0
					986 000 000	82 151 097	57 432 034
30/09/16	SOCREDO	12	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	14/04/29	354 300 000	123 606 805	40 355 018
30/09/16	AFD	12	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	14/04/29	354 300 000	114 522 477	35 379 436
30/09/16	BANQUE DE POLYNESIE	10	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	14/04/27	236 200 000	38 463 890	27 431 932
30/09/16	BANQUE DE TAHITI	12	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	14/04/29	236 200 000	83 069 074	27 120 304
					1 181 000 000	359 662 246	130 286 690
23/05/17	SOCREDO	12	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	18/11/29	360 000 000	140 738 174	40 862 828
23/05/17	AFD	12	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	18/11/29	300 000 000	109 555 091	29 877 561
23/05/17	BANQUE DE POLYNESIE	12	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	18/11/29	300 000 000	108 304 178	31 445 734
23/05/17	BANQUE DE TAHITI	12	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	18/11/29	240 000 000	95 579 674	27 751 220
					1 200 000 000	454 177 117	129 937 343
15/12/16	SOCREDO	4,5	EUR 6 mois + 3,5	15/04/26	168 540 148	7 396 481	7 527 357
15/12/16	AFD	4,5	EUR 6 mois + 3,5	15/04/26	168 540 148	7 396 481	7 527 358
15/12/16	BANQUE DE POLYNESIE	4,5	EUR 6 mois + 3,5	15/04/26	112 360 099	4 930 986	5 018 238
15/12/16	BANQUE DE TAHITI	4,5	EUR 6 mois + 3,5	15/04/26	112 360 099	4 930 986	5 018 237
					561 800 494	24 654 934	25 091 190
16/10/17	SOCREDO	7	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	16/10/29	203 418 205	126 800 733	36 816 144
16/10/17	AFD	7	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	16/10/29	169 515 171	103 309 059	27 028 624
16/10/17	BANQUE DE POLYNESIE	7	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	16/10/29	169 515 171	106 139 842	30 817 326
16/10/17	BANQUE DE TAHITI	7	EUR 6 mois + 3 --> tx fixe 6,9%	16/10/29	135 612 137	84 533 826	24 544 094
					678 060 684	420 783 460	119 206 188
	SOCREDO	6	EUR 3 mois + 0,75	30/11/26	1 420 000 000	0	0
	BANQUE DE POLYNESIE	6	EUR 3 mois + 0,75	30/11/26	1 415 000 000	0	0
	BANQUE DE TAHITI	6	EUR 3 mois + 0,75	30/11/26	1 415 000 000	328 029 131	329 260 536
					4 250 000 000	328 029 131	329 260 536
					11 771 107 981	1 779 538 174	868 390 667

3.8.5 Air Tahiti Nui (ATN)

Type de société – Forme juridique : Société anonyme d’économie mixte (SEM)		
Secteur d’activité : Transport aérien		
Code NAF : 5110 Z	N° TAHITI : 382 192	N° RCS : 96 217 B
Tel : 40 46 02 00	Email : -	
Siège social : Faa’a – Aéroport de Tahiti Faa’a - Immeuble Tua Rata – BP 1673 – 98713 Papeete		
Président directeur général : Monsieur Philippe MARIE Monsieur Lionel GUERIN, à compter du 11 février 2026		

Présentation :

Créée en 1996 par la délibération n° 96-159 du 12 décembre 1996, la compagnie aérienne Air Tahiti Nui (ATN), a commencé ses rotations internationales en novembre 1998 vers Los Angeles (Etats Unis) puis Tokyo (Japon).

ATN est une société anonyme d'économie mixte au capital social de 1 622 956 875 FCFP détenu à 84.82 % par la Polynésie française.

Elle est chargée de l'organisation, de la gestion et de l'exploitation sous quelque forme juridique que ce soit, de services de transports aériens de toute nature et subsidiairement de tous transports maritimes ou terrestres ainsi que de l'exploitation de toute ligne de service public sous convention.

Dans le cadre du programme de renouvellement de sa flotte, la compagnie a pris en location auprès d'ALC deux Boeing 787-9 MSN 39297 F-OMUA (« Fakarava ») et MSN 42116 F-ONUI (« Tupaia ») en octobre 2018 et février 2019.

Par ailleurs, la compagnie a fait l'acquisition de deux Boeing 787-9 MSN 62710 F-OVAA (« Bora Bora ») et MSN 62711 F-OTOA (« Tetiaroa ») en juin et août 2019. Ces deux avions ont été financés par fonds propres, emprunts bancaires et ont bénéficié de la défiscalisation nationale et d'une garantie d'emprunt de la Polynésie française.

Ces quatre avions sont équipés en tri-classe : 30 sièges en classe affaires, 32 sièges en classe premium et 232 sièges en classe économique, soit au total 294 sièges avec vidéo individuelle à la demande et WiFi.

Depuis 2019, la flotte Air Tahiti Nui se compose de 4 appareils.

Conseil d'administration :

Directeur Général :		Monsieur Lionel GUERIN
Administrateurs publics :	•	Monsieur Hiro ARBELOT, Président du Conseil d'Administration
	•	Monsieur Moetai BROTHERSON, Président du gouvernement de la Polynésie Française, en charge du tourisme, de l'égalité des territoires et des relations internationales ;
	•	Monsieur Warren DEXTER, Ministre de l'Economie, du Budget et des Finances, en charge des Energies, des postes et télécommunications ;
	•	Madame Elise VANAA, Représentante à l'Assemblée de la Polynésie française ;
	•	Monsieur Nuihau LAUREY, Membre de l'Assemblée de la Polynésie française ;
	•	Monsieur Tematai LE GAHIC, Membre de l'Assemblée de la Polynésie française ;
	•	Madame Sandra SHAN SEI FAN, Directrice de la Direction du Budget et des Finances ;
Administrateurs privés :	•	Monsieur Bud GILROY ;
	•	Monsieur Oscar Paul Tetuahau TEMARU.
	•	Monsieur Vincent LAW, représentant la SEGC ;
	•	Monsieur Bruno WAN, représentant Wan Holding Participation ;
	•	Monsieur Jean-Pierre FOURCADE représentant FHP ;
	•	Monsieur Richard BAILEY, représentant Tahiti Beachcomber SA ;
	•	Monsieur James ESTALL, représentant SA Air Tahiti ;
	•	Monsieur Matahiarii BROTHERS, représentant OCI.

Actionnariat :

Nom du Souscripteur	Nb d'actions	%	Montant
POLYNESIE FRANCAISE	11 012 587	84,82%	1 376 573 375
Total collectivités publiques	11 012 587	84,82%	1 376 573 375
AIR TAHITI	444 870	3,43%	55 608 750
BRAPAS	1 000	0,01%	125 000
BRASSERIE DE TAHITI	84 328	0,65%	10 541 000
CCISM	21 500	0,17%	2 687 500
COMPTOIR IMPORTATION AUTOMOBILE	1 000	0,01%	125 000
CPS	9 128	0,07%	1 141 000
ENTSE FIUMARELLA/JF WONG	300	0,00%	37 500
FINANCIERE HOTELIERE POLYNESIENNE	26 200	0,20%	3 275 000
GROUPE ALINE INTERNATIONAL S.A.	200	0,00%	25 000
8888 DOUBLE DOUBLE 8	7 975	0,06%	996 875
MOBIL OIL AUSTRALIA	1 000	0,01%	125 000
NIPPON AUTOMOTO	25 000	0,19%	3 125 000
POLYPETROLES SHELL- PACIFIC PETROLEUM	11 000	0,08%	1 375 000
PUBLI PACIFIC	1 680	0,01%	210 000
SA SAT NUI	1 000	0,01%	125 000
SA TAHITI BEACHCOMBER	31 917	0,25%	3 989 625
SAT NUI TRANSIT -RENE MALMEZAC	1 500	0,01%	187 500
SCP MOANA NUI	12 400	0,10%	1 550 000
SEGC	393 316	3,03%	49 164 500
SERVICE MOBIL	605	0,00%	75 625
OCI (SOCREDO)	502 512	3,87%	62 814 000
SOGEQUIP	1 200	0,01%	150 000
SPT	100	0,00%	12 500
TAHITI NUI TRAVEL	44 099	0,34%	5 512 375
TAHITI TOURISME	205 154	1,58%	25 644 250
TOTAL	2 666	0,02%	333 250
WAN HOLDING PARTICIPATION	74 503	0,57%	9 312 875
Total entreprises	1 906 153	14,68%	238 269 125
Total personnes privées	63 524	0,49%	7 940 500
Total personnel ATN	1 391	0,01%	173 875
Total	12 983 655	100%	1 622 956 875

Ressources humaines :

- Masse salariales et effectifs :

Exercice	Montant (XPF)	Variation (%)	Effectif	Variation (%)	Effectif (ETP)
2023	7 956 570 228	24%	643	6%	596
2024	8 325 459 116	5%	654	2%	608
2025	8 724 760 527	5%	681	4%	668

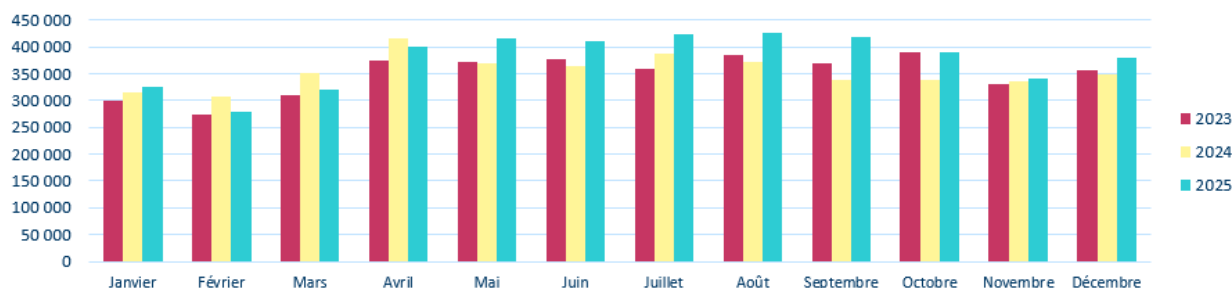
- Pyramide des âges :

2025	Homme		Femme		Totaux	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
< 20 ans	0	0%	0	0%	0	0%
20-24 ans	11	3%	15	4%	26	4%
25 -29 ans	11	3%	34	10%	45	7%
30-34 ans	20	6%	24	7%	44	6%
35-39 ans	37	11%	36	10%	73	11%
40-44 ans	74	23%	76	21%	150	22%
45-49 ans	82	25%	92	26%	174	26%
50-54 ans	48	15%	60	17%	108	16%
55-59 ans	37	11%	16	5%	53	8%
60-65 ans	6	2%	1	0%	7	1%
> 65 ans	1	0%	0	0%	1	0%
Totaux	327	100%	354	100%	681	100%

Activités de la société au titre de l'année 2025 :

Sur l'exercice 2025, la compagnie a opéré les routes suivantes : Paris via Los Angeles, Los Angeles, Auckland, Tokyo et Seattle.

L'offre en siège exprimée en sièges kilomètres offerts (SKO) est légèrement supérieure à l'année 2024 (+7%) avec un renforcement de l'offre sur Paris et sur la route Tokyo (ouverture prolongée sur 7 mois).



Réseau | Capacité en Sièges kilomètres offerts par mois (SKO)| 2022, 2023, 2024 et 2025

ATN a réalisé au total 17.802 heures de vol (HdV) en 2025 contre 16.746 HdV sur l'exercice précédent, soit une hausse de +6%.

La demande matérialisée par le nombre de passagers kilomètres transportés (PKT) sur le réseau est en hausse de +2% par rapport à 2024 :

	2023	2024	2025	2024 VS 2023	2025 VS 2024
SKO (Millions)	4 201	4 245	4 531	1%	7%
PKT (Millions)	3 197	3 249	3 308	2%	2%
CMR	76,1%	76,5%	73,0%	+0,4 pt	-3,5 pts

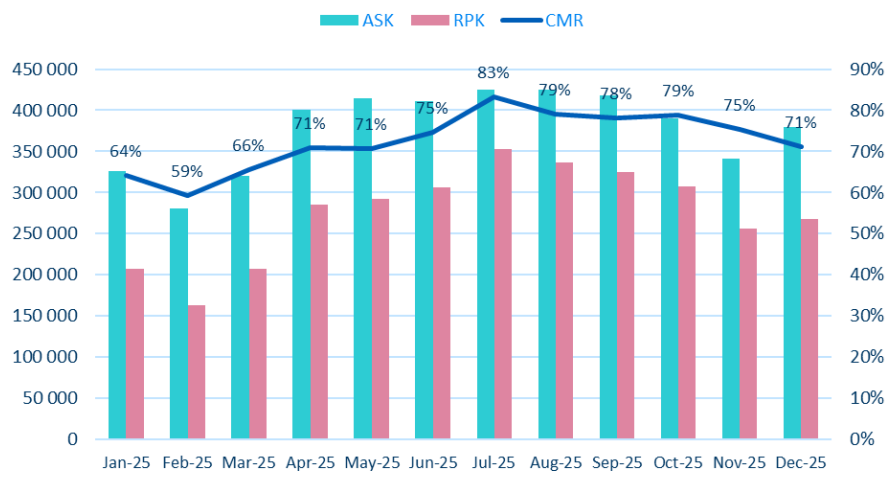
La croissance de la capacité (SKO +7%) étant supérieure à la demande (PKT +2%), le taux de remplissage est en baisse par rapport à 2024 (-3,5 pts) pour atteindre 73,0% ⁵ en 2025.

⁵

SKO : Siège au Kilomètre Offert (aussi appelé ASK en anglais)

PKT : Passenger Kilomètre Transporté (aussi appelée RPK en anglais)

CMR : Coefficient Moyen de remplissage (aussi appelé LF en anglais)



Réseau | Coefficient Moyen de Remplissage (CMR) des vols 2025

Au total pour l'exercice 2025, la compagnie aura donc transporté sur ses vols réguliers 456.985 passagers, soit une légère progression par rapport à 2024 (+6.523 passagers, +1%).

Faits marquants en 2025 :

1. Changement de gouvernance

Dans sa séance en date du 4 avril 2025 et dans le cadre d'une nouvelle loi de Pays imposant la séparation entre les fonctions de Président du Conseil d'Administration et celles de Directeur Général, le Conseil d'Administration de la compagnie a nommé, Monsieur Hiro Arbelot, Président du Conseil d'Administration et Monsieur Philippe Marie, Directeur Général de la société.

2. Contentieux PNT

Depuis décembre 2021, un litige social est en cours entre la compagnie et le personnel navigant.

À la suite de la décision de la Cour d'Appel de Papeete du 14 novembre 2024, les arrêts rendus ont conduit certains salariés à saisir la Cour d'appel de Papeete dans le cadre d'un recours en rectification d'erreur matérielle. Des arrêts exécutoires ont été émis et des indemnités ont été versées à hauteur de 528M FCFP (hors charges sociales patronales) au cours de 2025.

Le 10 septembre 2025, la Chambre Sociale de la Cour de cassation a rendu un arrêt cassant partiellement l'arrêt rendu par la Cour d'Appel de Papeete du 24 août 2023 à la suite du dernier pourvoi. La compagnie évalue actuellement les impacts sur les arrêts de la Cour d'appel déjà régularisés.

3. Réévaluation des actifs

Dans sa séance du 18 septembre 2025, le Conseil d'administration a décidé de procéder à la réévaluation des actifs pour la clôture des comptes arrêtés au 31 décembre 2025, permettant ainsi de renforcer ses capitaux propres.

Les actifs concernés par cette réévaluation sont :

- L'immeuble « Tua Rata » dont la compagnie a pris possession en novembre 2018 (constructions, agencements et installations) : Une expertise a été réalisée par un cabinet spécialisé estimant la valeur vénale de l'immeuble à 2.873M FCFP. La valeur nette comptable s'élevant à 1.279M FCFP au 31 décembre 2025, l'écart de réévaluation est de +1.594M FCFP ;
- Le moteur de rechange que la compagnie a acquis en décembre 2018 dont la valeur de marché estimée par un cabinet spécialisé s'élève à 2.531M FCFP. La valeur nette comptable s'élevant à 1.166M FCFP au 31 décembre 2025, l'écart de réévaluation est +1.365M FCFP.

Au total, l'écart de réévaluation impactant les capitaux propres de la compagnie au 31 décembre 2025 s'élève donc à 2.959M FCFP.

4. Modification de la réglementation locale sur la retenue à la source

Depuis le 8 juillet 2025, la réglementation locale sur la retenue à la source applicable en Polynésie française a été modifiée par la Loi de Pays n°2025-14 portant diverses mesures fiscales d'accompagnement des politiques publiques. Désormais, toutes les prestations de toute nature, dès lors qu'elles sont fournies ou utilisées en Polynésie, sont concernées.

La compagnie a engagé le 22 octobre 2025 une demande de rescrit fiscal concernant l'interprétation de l'article LP.197-1 du Code des Impôts afin de confirmer le champ d'application de la retenue à la source et la méthodologie de calcul.

Le rescrit fiscal a été reçu en date du 26 mars 2026 pour lequel l'impact des prestations soumises à retenue à la source au regard des modifications réglementaires

induites par l'article LP.2 de la Loi du Pays N°2025-14 du 07 juillet 2025, est estimé à 48M FCFP pour lequel aucune provision n'a été constatée dans les comptes au 31 décembre 2025.

5. Abandon du compte courant au profit de TNH

Une avance en compte courant à hauteur de 100M FCFP a été consentie à TNH le 21 juillet 2025.

Dans sa séance du 03 décembre 2025, le Conseil d'Administration a consenti à l'abandon du compte courant en faveur de TNH avec clause de retour à meilleure fortune.

La charge financière de 100M FCFP a été constatée dans les comptes de la compagnie au 31 décembre 2025.

Perspectives 2026 :

Le budget 2026 tel que préparé par la Direction et approuvé par le Conseil d'Administration en décembre 2025 prend l'hypothèse d'une ambitieuse recherche de croissance continue du chiffre d'affaires malgré un contexte concurrentiel toujours marqué sur la route Tahiti – Amérique du Nord. Les chiffres arrêtés à fin février 2026 sont en ligne avec le budget sans écart majeur.

Evènements postérieurs à la clôture :

Nomination Directeur Général

Dans sa séance du 11 février 2026, le Conseil d'administration a décidé de nommer Monsieur Lionel

Guerin en qualité de Directeur Général d'Air Tahiti Nui, en remplacement de Monsieur Philippe Marie.

Démission du siège d'administrateur au Conseil d'administration d'Air Tahiti et cession des actions

Au cours de la même séance du 11 février 2026, le Conseil d'administration de la compagnie a par ailleurs décidé de démissionner de son siège d'administrateur au sein du Conseil d'Administration de la société Air Tahiti et de la cession des 488 actions de la société Air Tahiti détenues par Air Tahiti Nui.

Crise au Moyen Orient et impacts en Polynésie française

Le gouvernement de la Polynésie française a adopté un premier collectif budgétaire 2026 mobilisant 5,9 milliards de francs Pacifique, soit environ 49,5 millions d'euros, pour « anticiper les impacts du conflit au Moyen-Orient » sur l'économie locale. Ce texte, adopté en conseil des ministres extraordinaire et désormais transmis à l'Assemblée de la Polynésie française, vise en priorité à amortir la hausse brutale des prix des hydrocarbures consécutive à la quasi-paralysie du détroit d'Ormuz.

A ce titre, le gouvernement a décidé d'octroyer à la compagnie une subvention de 2,4 milliards de francs Pacifique finalement adoptée par l'Assemblée de Polynésie française dans sa séance extraordinaire du 25 mars 2026.

Agrégats du bilan comptable :

ACTIF :

En F CFP	2023	2024	2025
Immobilisations incorporelles et corporelles (Brut)	7 343 663 960	7 717 908 878	10 858 914 814

Actif immobilisé brut incorporel	706 790 011	721 646 694	729 691 474
---	-------------	-------------	-------------

Actif immobilisé brut corporel	6 636 873 949	6 996 262 184	10 129 223 340
Terrains			
Aménagements de terrains			
Constructions	1 658 218 053	1 658 218 053	3 203 933 927
Installations techniques, matériels, outillage	4 106 982 101	4 436 681 036	5 920 500 018
Autres immobilisations	871 085 438	897 992 453	969 298 843
Avances et acomptes			
Immobilisations en cours	588 357	3 370 642	35 490 552
Variation annuelle	475 927 074		

dont immobilisations affectées par le Pays			
Terrains nus			
Terrains aménagés			
Constructions			
Matériel de transport affecté			
Autres			
Variation annuelle			

Immobilisations financières	2 765 926 164	2 725 440 186	2 466 874 109
------------------------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Total actif immobilisé	10 109 590 124	10 443 349 064	13 325 788 923
-------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

En F CFP	2023	2024	2025
Créances et comptes rattachés (Brut)	27 819 192 794	8 259 237 994	4 408 392 499
dont Créances < 1 an	1 365 568 400	1 412 795 086	1 343 216 950
dont Créances > 1 an			
dont Créances douteuses			
dont avances et acomptes	32 823 521	274 715 563	62 178 752
dont autres créances	26 420 800 873	6 571 727 345	3 002 996 797
Provisions	- 6 122 299	- 2 881 412	- 2 881 412
Ecart de conversion actif	207 162 691	263 425 141	448 267 089

En F CFP	2023	2024	2025
Trésorerie	16 977 196 584	14 259 993 562	10 425 815 066
VMP			
Disponibilités	16 977 196 584	14 259 993 562	10 425 815 066

PASSIF :

En F CFP	2023	2024	2025
Capitaux propres	3 270 777 878	3 708 598 686	4 255 195 367
Capital social	1 622 956 875	1 622 956 875	1 622 956 875
Primes d'émission	1 700 973 600	1 700 973 600	1 700 973 600
Réserve légale	162 295 688	162 295 688	162 295 688
Ecart de réévaluation			2 959 223 103
Report à nouveau	2 977 861 117	- 215 448 285	222 372 523
Résultat de l'exercice	- 3 193 309 402	437 820 808	- 2 412 626 422
Subvention d'investissement			
Provision réglementées			

En F CFP	2023	2024	2025
Autres fonds propres	8 907 288 620	10 621 641 896	8 300 825 818
Provision pour risque et charge	8 907 288 620	10 621 641 896	8 300 825 818

En F CFP	2023	2024	2025
Endettement	47 055 485 289	24 653 856 047	18 659 955 776
Emprunt auprès Etab. Bancaires	28 182 953 537	4 832 916 204	2 598 804 043
Avance du Pays			
Emprunts et dettes financières divers	61 734 865	63 809 220	63 742 697
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	4 645 762 895	6 006 770 968	2 134 845 425
Dettes fiscales	875 277 975	998 511 445	935 478 902
Dettes sociales	1 335 779 294	1 405 415 644	1 457 688 769
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	1 712 178	1 968 204	1 712 178
Autres dettes	1 474 479 548	1 517 662 265	1 611 479 401
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	109 946 099	58 330 774	132 258 369

Produits constatés d'avance	10 367 838 898	9 768 471 323	9 723 945 992
------------------------------------	-----------------------	----------------------	----------------------

Ecart de conversion passif	1 193 939 083	420 271 736	45 479 197
-----------------------------------	----------------------	--------------------	-------------------

Agrégats du compte de résultat :

	2023	2024	2025
Résultat d'Exploitation	-3 250 352 599	-875 125 333	-1 973 971 129
Charges d'exploitation	37 182 340 264	40 076 673 615	43 181 939 562
dont Exploitation courante	25 830 074 056	27 601 001 554	29 226 476 076
dont Impôts et taxes	46 752 427	41 394 878	57 442 597
dont charges de Personnel	7 956 570 228	8 325 459 116	8 724 760 527
dont Autres charges	932 155 969	1 180 665 442	2 348 764 562
dont DAP	2 416 787 584	2 928 152 625	2 824 495 800
Produits d'exploitation	33 931 987 665	39 201 548 282	41 207 968 433
dont Chiffre d'affaires	33 135 384 256	34 260 586 146	36 014 396 803
dont subvention d'exploitation	62 332 982	3 196 037 024	22 312 529
dont Autres produits	133 211 735	396 385 020	245 168 438
dont reprise sur amortissement, provision, transfert de charges	601 058 692	1 348 540 092	4 926 090 663
Résultat Financier	-505 338 100	33 370 186	-434 455 293
Charges financières	2 197 264 917	2 867 317 981	1 737 956 564
dont intérêts sur emprunt	514 228 185	315 251 759	187 058 480
dont intérêts sur avance du Pays			
dont différence négative de change	1 375 874 040	1 153 487 961	1 002 630 995
dont DAP	307 162 692	1 398 578 261	548 267 089
Produits financiers	1 691 926 817	2 900 688 167	1 303 501 271
dont produits de participation	3 608 760		0
dont intérêts financiers	326 749 409	490 969 680	83 511 405
dont reprise sur provision et transfert de charges	442 674 890	1 357 574 221	363 425 141
dont différence positive de change	918 893 758	1 052 144 266	856 564 725
Résultat Exceptionnel	566 181 297	1 333 575 955	0
Charges exceptionnelles	237 811 818	188 641 317	0
dont sur opération de gestion	180 759 305	36 841 604	
dont DAP	55 300 000	0	
dont sur opération en capital	1 752 513	151 799 713	
Produits exceptionnels	803 993 115	1 522 217 272	0
dont sur opération de gestion	803 293 115	1 266 840 789	
dont reprise sur provision	700 000	205 300 000	
dont sur opération en capital	0	50 076 483	
Intéressement	0	0	0
Impôt sur les sociétés (IS)	3 800 000	54 000 000	4 200 000
Résultat de l'exercice	-3 193 309 402	437 820 808	-2 412 626 422

État de la dette bancaire :

Date de signature	Prêteur	Taux (%)	Dernière échéance	Capital initial	Total intérêts du contrat	Encours au 01/01/2026	Annuité 2026
17/11/2018	Banque de Tahiti	1,66	17/11/2038	1 629 861 680	284 801 680	1 112 979 714	77 956 791
16/06/2019	Société Générale*	1,60	19/06/2031	7 959 740 000	818 645 918	-	-
08/08/2019	Société Générale**	3,80	08/08/2031	7 813 450 633	2 003 139 906	-	-
01/07/2020	Banque de Tahiti/ Banque de Polynésie/Socredo (PGE)	***	01/07/2026	7 050 000 000	682 342 697	1 064 210 043	1 064 210 043
01/10/2020	BPI (PGE)	****	01/10/2026	835 322 195	54 519 332	156 622 914	156 622 914
31/10/2020	BPI (Prêt tourisme)	1,97%	31/10/2032	238 663 484	36 473 150	185 627 151	26 518 129
12/12/2023	Banque de Polynésie	3,30	12/12/2026	208 000 000	10 751 492	71 630 334	71 630 334
TOTAL				25 735 037 993	3 890 674 175	2 591 070 156	1 396 938 211

* emprunt contracté en JPY - désormais traité en engagements hors bilan suite sortie de défiscalisation - juin 2024

** emprunt contracté en USD - désormais traité en engagements hors bilan suite sortie de défiscalisation - août 2024

*** différé d'amortissement de 2 ans à 1,75% (commission de garantie incluse) + amortissement sur 4 ans à 3,31% (commission de garantie incluse)

**** différé d'amortissement de 2 ans à 0,5% (commission de garantie incluse) + amortissement sur 4 ans à 2,56% (commission de garantie incluse)

3.8.6 Air Moana – Natireva

Type de société – Forme juridique : Société anonyme par actions simplifiées (SAS)		
Secteur d'activité : Transport aérien		
Code NAF : 5110 Z	N° TAHITI : E50458	N° RCS : 21 324 B
Tel : 87 72 30 40	Email : contact@airmoana.pf	
Siège social : 1, rue du Commandant Jean Gilbert – 98713 Papeete - Tahiti		
Président directeur général : Monsieur Olivier Jean BREAUD		

Présentation :

La SAS Natireva - Air Moana est une compagnie aérienne basée en Polynésie française, créée au début de l'année 2022. La compagnie aérienne a été fondée pour répondre à la demande croissante de transport aérien au sein des îles de l'archipel. Après plusieurs mois de préparation et de mise en place de ses opérations, Air Moana a lancé ses premiers vols en février 2023.

L'arrivée d'Air Moana a enrichi l'offre de transport aérien en Polynésie française, offrant ainsi une nouvelle option aux résidents et aux touristes pour se déplacer entre les différentes îles. La compagnie vise à améliorer la desserte des archipels tout en offrant des services de qualité à ses passagers. Grâce à sa flotte moderne et à une approche centrée sur le client, Air Moana s'est rapidement intégré dans le paysage aérien polynésien, contribuant à dynamiser le secteur du transport aérien local.

Conseil de surveillance :

Président du conseil de surveillance :	Lionel GUERIN
Administrateurs publics :	SOFIDEP
Administrateurs privés :	Lionel GUERIN

Actionnariat :

Nom du Souscripteur	Nb d'actions	%	Montant
Polynésie française	54	0,00%	1 296
Total collectivités publiques	54	0,00%	1 296
SCP Revamatou	567 000	0,88%	13 608 000
SCP Amuireva	787 172	1,22%	18 892 128
SEM SOFIDEP	1 217 803	1,89%	29 227 272
SCP Tumu	306 088	0,47%	7 346 112
M. Olivier Jean BREAUD	59 883 108	92,77%	1 437 194 592
M. Roger YUAN	1 267 595	1,96%	30 422 280
M. Roger VANFAU	521 740	0,81%	12 521 760
SCP Tiare Invest 6	1	0,00%	24
M. Raitini REY	1	0,00%	24
Total secteur privé	64 550 508	100,00%	1 549 212 192
Total	64 550 562	100%	1 549 213 488

Ressources humaines :

- Masse salariales et effectifs :

Informations 2025 non communiquées.